



# TLX

CONSTRUIR Y CRECER JUNTOS  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA 2017-2021

## SECODUVI

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DESPACHO C. SECRETARIO

# *SEGUIMOS CONSTRUYENDO*

# *20 21*

# ANEXO 7

**CONVENIO MODIFICATORIO NO. PF/PR/089/B/18 DE FECHA  
22 DE DICIEMBRE DE 2018**



**CONVENIO MODIFICATORIO AL CONTRATO No. PF/PR/089/B/18**

CONVENIO MODIFICATORIO AL MONTO DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA A BASE DE PRECIOS UNITARIOS N° PF/PR/089/B/18, SE CELEBRAN POR UNA PARTE EL GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "LA SECRETARÍA", REPRESENTADA EN ESTE ACTO POR EL ARQ. FRANCISCO JAVIER ROMERO AHUACATEL, EN SU CARÁCTER DE SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA DEL ESTADO DE TLAXCALA, Y POR LA OTRA PARTE LA EMPRESA "CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.", A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "EL CONTRATISTA", REPRESENTADA POR EL C. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ, EN SU CARÁCTER DE REPRESENTANTE LEGAL, DE ACUERDO CON LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLAÚSULAS:

**ANTECEDENTES**

1.- CON FECHA 16 DE NOVIEMBRE DE 2018 "LA SECRETARÍA" Y "EL CONTRATISTA" CELEBRARON EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA A BASE DE PRECIOS UNITARIOS REGISTRADO BAJO EL NÚMERO PF/PR/089/18, RELATIVO A LA OBRA: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉN (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), UBICADA EN SAN MATÍAS TEPETOMATITLÁN, BELÉN ATZITZIMITLÁN, SAN ESTEBAN TIZATLÁN, MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA, LA ADJUDICACIÓN SE LLEVÓ A CABO MEDIANTE EL PROCEDIMIENTO DE LICITACION PUBLICA NACIONAL No.- LO-929004994-E44-2018 DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN LOS ARTÍCULOS 1° FRACCION VI, 27 FRACCION I, 30 FRACCION I, DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS.

2.- EL PLAZO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS EN CUESTIÓN QUEDÓ CONVENIDO EN LA CLAÚSULA TERCERA DEL CONTRATO ORIGINAL, OBLIGÁNDOSE "EL CONTRATISTA" A EJECUTARLOS EN 280 (DOSCIENTOS OCHENTA) DÍAS NATURALES, CON FECHA DE INICIO EL DÍA 21 DE NOVIEMBRE DE 2018 Y CONCLUSIÓN EL DÍA 27 DE AGOSTO DE 2019, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE Y EL CATÁLOGO DE CONCEPTOS CORRESPONDIENTE.

3.- PLAZO DE EJECUCION ORIGINALMENTE PACTADO Y ESTABLECIDO EN LA CLAUSULA TERCERA DEL CONTRATO ORIGINAL, TUVO UN DECREMENTO QUEDANDO CON FECHA DE INICIO EL DÍA 21 DE NOVIEMBRE DE 2018 Y DE CONCLUSIÓN EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2019, DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL CONVENIO NÚMERO PF/PR/089/A/18.

4.- EN LA CLÁUSULA SEGUNDA DEL REFERIDO CONTRATO SE ESTABLECIÓ EL MONTO DE LA OBRA EN LA CANTIDAD \$310,409,218.85 (TRESCIENTOS DIEZ MILLONES CUATROCIENTOS NUEVE MIL DOSCIENTOS DIECIOCHO PESOS 85/100 M.N.), INCLUYENDO EL 16% (DIECISÉIS POR CIENTO) DEL IMPUESTO VALOR AGREGADO.

5.- QUE DE ACUERDO A LO QUE ESTABLECE EL ARTÍCULO 59, DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, "LA SECRETARÍA" PODRÁ BAJO SU RESPONSABILIDAD MODIFICAR LOS CONTRATOS SOBRE LA BASE DE PRECIOS UNITARIOS, MEDIANTE CONVENIOS, SIEMPRE Y CUANDO ESTOS CONSIDERADOS CONJUNTA O SEPARADAMENTE, NO REBASAN EL VEINTICINCO PORCIENTO DEL MONTO O DEL PLAZO PACTADOS EN EL CONTRATO.

6.- BAJO TALES CIRCUNSTANCIAS, LAS PARTES SUSCRIBEN EL PRESENTE CONVENIO MODIFICATORIO AL TENOR DE LAS SIGUIENTES.

**DECLARACIONES**

**I. DE "LA SECRETARÍA":**

1.1. QUE ES UNA DEPENDENCIA DEL PODER EJECUTIVO ESTATAL Y SU TITULAR SE ENCUENTRA FACULTADO PARA CELEBRAR EL PRESENTE CONVENIO, EN TÉRMINOS DE LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 11, 35 Y 36 DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE TLAXCALA.

1.2. QUE CORRESPONDE AL SECRETARIO SUSCRIBIR LOS CONTRATOS Y CONVENIOS DERIVADOS DE LAS LICITACIONES QUE LLEVE A CABO LA "SECRETARÍA", VIGILANDO SU CUMPLIMIENTO DE ACUERDO A LO PREVISTO EN EL ART. 10 FRACC. IV DE SU REGLAMENTO INTERIOR.

1.3. SEÑALA COMO SU DOMICILIO PARA TODOS LOS FINES Y EFECTOS LEGALES DE ESTE CONVENIO, EL UBICADO EN KILÓMETRO 1.5 CARRETERA TLAXCALA-PUEBLA, EN EL MUNICIPIO DE TLAXCALA, TLAXCALA.

1.4. DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 59 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, ASÍ COMO LO ESTIPULADO EN SU REGLAMENTO, ES PROCEDENTE MODIFICAR EL CONTRATO ORIGINALMENTE SUSCRITO POR LAS PARTES.

**OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018**

100000



AL SEÑOR  
SECRETARIO DE ECONOMIA  
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL ESTADO DE  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO URBANO



**CONVENIO MODIFICATORIO AL CONTRATO No. PF/PR/089/B/18**

I.5. "LA SECRETARÍA" CUENTA CON EL DICTAMEN TÉCNICO QUE LO SUSTENTA DEBIDAMENTE FIRMADO POR LA RESIDENCIA DE OBRA, QUE FUNDA Y MOTIVA LAS CAUSAS QUE LO ORIGINAN, EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN MODIFICADO Y EL PRESUPUESTO CONFORMADO POR PRECIOS UNITARIOS ADICIONALES PREVIAMENTE AUTORIZADOS POR LA DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS.

**II DE "EL CONTRATISTA":**

**II.1 "EL CONTRATISTA" CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V., DECLARA QUE:**

II.1.1. ES UNA SOCIEDAD LEGALMENTE CONSTITUIDA CONFORME A LAS LEYES MEXICANAS, DE CONFORMIDAD A LA ESCRITURA PÚBLICA No. 110,951 (CIENTO DIEZ MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y UNO) DE FECHA 29 DE JULIO DE 2016, ANTE LA FE DEL NOTARIO PÚBLICO N° 04 (CUATRO) DE LA CIUDAD DE SANTIAGO DE QUERETARO, LIC. ALEJANDRO MALDONADO GUERRERO, E INSCRITA EN EL REGISTRO PÚBLICO DEL COMERCIO DE QUERETARO, BAJO EL FOLIO MERCANTIL ELECTRONICO NÚMERO N-2016013482 DE FECHA 10 DE AGOSTO DE 2016.

II.1.2. EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO PRIMERO DE LOS ESTATUTOS SOCIALES CONTENIDOS EN LA ESCRITURA PÚBLICA SEÑALADA EN LA DECLARACIÓN II.1.1, DE ESTE APARTADO, SU OBJETO SOCIAL ES: PROYECTO Y CONSTRUCCION DE TODO TIPO DE OBRAS, ASI COMO LA CELEBRACION DE TODOS LOS ACTOS, CONVENIOS Y CONTRATOS QUE SEAN NECESARIOS PARA LA REALIZACION DE SU OBJETO SOCIAL.

II.1.3. EL C. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ, EN SU CARÁCTER DE REPRESENTANTE LEGAL, ACREDITA SU PERSONALIDAD CON ESCRITURA PÚBLICA No. 110,951 (CIENTO DIEZ MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y UNO) DE FECHA 29 DE JULIO DE 2016, ANTE LA FE DEL NOTARIO PÚBLICO N° 04 (CUATRO) DE LA CIUDAD DE SANTIAGO DE QUERETARO, LIC. ALEJANDRO MALDONADO GUERRERO, E INSCRITA EN EL REGISTRO PÚBLICO DEL COMERCIO DE QUERETARO, BAJO EL FOLIO MERCANTIL ELECTRONICO NÚMERO N-2016013482 DE FECHA 10 DE AGOSTO DE 2016.

II.1.4. SEÑALA COMO SU DOMICILIO PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES RELATIVOS AL PRESENTE CONTRATO EL UBICADO EN: SIERRA DE ZIMAPAN No. 205 COL. VILLAS DEL SOL QUERETARO, QUERETARO.

II.1. SEÑALA COMO SU DOMICILIO PARA OIR Y RECIBIR TODO TIPO DE NOTIFICACIONES PARA LOS EFECTOS FINES Y LEGALES RELATIVOS AL PRESENTE CONTRATO EL UBICADO EN: CALLE MANUEL DOBLADO No. 3 APETATITLAN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**DECLARACIONES DE LAS PARTES**

GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

AMBAS PARTES RECONOCEN SU PERSONALIDAD JURÍDICA Y LA DE SUS REPRESENTANTES ASÍ COMO SUS DOMICILIOS LEGALES, RATIFICANDO EN TODAS Y CADA UNA DE SUS PARTES, LAS DECLARACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No. PF/PR/089/18; POR LO QUE ESTÁN DE ACUERDO EN SUSCRIBIR EL PRESENTE CONVENIO MODIFICATORIO, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LAS SIGUIENTES:

**CLÁUSULAS**

**PRIMERA.- OBJETO DEL CONVENIO:**

PARA LOS TRABAJOS DE COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉN (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), UBICADA EN SAN MATÍAS TEPETOMATITLÁN, BELÉN ATZITZIMITLÁN, SAN ESTEBAN TIZATLÁN, MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 59 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS Y LO ESTABLECIDO EN SU REGLAMENTO, LAS PARTES ACUERDAN EN MODIFICAR EL CONTRATO ORIGINAL No. PF/PR/089/18 EN CUANTO AL MONTO ESTIPULADO EN LA CLÁUSULA SEGUNDA, TAL COMO SE INDICA EN LA JUSTIFICACION Y DICTAMEN ANEXOS A ESTE CONVENIO.

**SEGUNDA.- MONTO DEL CONVENIO.**

LAS PARTES CONVIENEN EN EL INCREMENTO DEL MONTO ORIGINALMENTE PACTADO Y ESTABLECIDO EN LA CLÁUSULA SEGUNDA DEL CONTRATO ORIGINAL, INCREMENTO QUE ASCIENDE A LA CANTIDAD DE \$31,060,107.35 (TREINTA Y UN MILLONES SESENTA MIL CIENTO SIETE PESOS 35/100 M.N.), INCUYENDO EL 16% (DIECISÉIS POR CIENTO) DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO, POR LO QUE EL MONTO DEL CONTRATO ORIGINAL QUEDA EN LA CANTIDAD DE \$341,469,326.20 (TRESCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS VEINTISEIS PESOS 20/100 M.N.) INCLUYENDO EL 16% (DIECISÉIS POR CIENTO) DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO. LA AMPLIACIÓN AL MONTO REPRESENTA EL 10.01% RESPECTO DEL MONTO ORIGINALMENTE PACTADO EN EL CONTRATO.

**OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018**

**OPERADO  
EJERCICIO 2018**

**"PROGRAMAS REGIONALES"**

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

100000 100000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



**CONVENIO MODIFICATORIO AL CONTRATO No. PF/PR/089/B/18**

QUE EL PRESUPUESTO TOTAL AUTORIZADO Y ASIGNADO POR LA SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA CONTRATADA, PROVIENE DEL PROGRAMA: PROGRAMAS REGIONALES (PR) 2018, \$31,060,107.35 INCLUYENDO EL 16% (DIEZ Y SEIS POR CIENTO) DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO

**TERCERA.- DEL PLAZO DE EJECUCIÓN.**

LAS PARTES ESTÁN DE ACUERDO EN QUE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS NO SE MODIFIQUE, Y SE REALICE EN UN PLAZO MÁXIMO DE 210 (DOSCIENTOS DIEZ) DÍAS NATURALES, SEÑALÁNDOSE COMO FECHA DE INICIO EL DÍA 21 DE NOVIEMBRE DE 2018 Y DE CONCLUSIÓN EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2019.

**CUARTA.- GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO.**

COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR, "EL CONTRATISTA" SE OBLIGA A AMPLIAR LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO, Y AMPLIAR EL MONTO OTORGADO RESPECTO A LAS OBLIGACIONES CONTRAÍDAS EN EL CONTRATO ORIGINALMENTE CELEBRADO, LA CUAL DEBERA ENTREGARSE DENTRO DE LOS TRES DÍAS NATURALES SIGUIENTES A LA FECHA EN QUE LE SEA ENTREGADA COPIA DEL PRESENTE DOCUMENTO, DICHA FIANZA DEBERÁ OTORGARSE CON SUJECCIÓN A LO ESTIPULADO EN EL CONTRATO Y SERÁ SOLIDARIA E INSEPARABLE DE LAS PRESENTADAS CON RELACIÓN DEL MISMO.

EN TANTO "EL CONTRATISTA" NO ENTREGUE LA PÓLIZA DE FIANZA SEÑALADA ANTERIORMENTE, EL PRESENTE CONVENIO NO SURTIRÁ EFECTO, SI TRANSCURRIDO EL PLAZO QUE SE FIJA A "EL CONTRATISTA" EN EL PARRAFO ANTERIOR, SIN QUE ENTREGUE LA PÓLIZA DE FIANZA O EL ENDOSO CORRESPONDIENTE, EL CONVENIO SE EXTINGUIRÁ DE PLENO DERECHO Y, EN CONSECUENCIA, "LA SECRETARÍA" Y "EL CONTRATISTA" DEJARÁN DE TENER RELACIÓN ALGUNA POR LO QUE SE REFIERE AL MISMO.

**QUINTA.- DOCUMENTOS ANEXOS A ESTE CONVENIO.**

SON PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE CONVENIO, EL DICTAMEN TÉCNICO QUE LO SUSTENTA DEBIDAMENTE FIRMADO POR LA RESIDENCIA DE OBRA, QUE FUNDA Y MOTIVA LAS CAUSAS QUE LO ORIGINAN, EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN MODIFICADO DE LOS TRABAJOS Y EL PRESUPUESTO CONFORMADO POR PRECIOS UNITARIOS DE LOS TRABAJOS, LOS CUALES FORMAN PARTE INTEGRAL DE ESTE CONVENIO.

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

**SEXTA.- NOVACIÓN.**

AMBAS PARTES CONVIENEN QUE, CON EXCEPCIÓN A LO EXPRESAMENTE ESTIPULADO EN EL PRESENTE INSTRUMENTO JURÍDICO, NO SE MODIFICAN, ALTERAN O INNOVAN, LAS OBLIGACIONES PACTADAS EN EL CONTRATO ORIGINAL PF/PR/089/18, POR LO QUE SE RATIFICAN TODOS Y CADA UNO DE LOS ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS DE DICHO INSTRUMENTO LEGAL, EN CORRELACIÓN CON EL CONTENIDO DEL PRESENTE CONVENIO MODIFICATORIO, CON EXCEPCIÓN DE LO ESTABLECIDO EN LA CLÁUSULA SEGUNDA RELATIVA AL MONTO.

**SÉPTIMA.-**

LAS PARTES ACUERDAN QUE SALVO LO EXPRESAMENTE ESTABLECIDO EN EL PRESENTE CONVENIO MODIFICATORIO, EL RESTO DEL CONTENIDO DE EL CONTRATO ORIGINALMENTE PACTADO, CONTINUA VIGENTE EN TODOS Y CADA UNO DE SUS TERMINOS.

**OCTAVA.- JURISDICCIÓN.**

AMBAS PARTES CONVIENEN EN QUE PARA LA INTERPRETACIÓN Y CUMPLIMIENTO DEL PRESENTE CONVENIO SE SOMETERÁN A LA JURISDICCIÓN DE LOS TRIBUNALES DEL FUERO COMÚN CON RESIDENCIA EN LA CIUDAD DE TLAXCALA, RENUNCIANDO EXPRESAMENTE AL FUERO QUE PUDIERA CORRESPONDERLES POR RAZÓN DE SUS DOMICILIOS PRESENTES O FUTUROS O POR CUALQUIER OTRA CAUSA.

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

500000

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS  
GOBIERNO DEL ESTADO  
SECRETARIA DE  
GOBIERNO

CONVENIO MODIFICATORIO AL CONTRATO No. PF/PR/089/B/18

LEÍDO QUE FUE EL PRESENTE CONVENIO Y ENTERADAS LAS PARTES DE SU CONTENIDO Y ALCANCE LEGAL, LO FIRMAN EN TRES TANTOS EN LA CIUDAD DE TLAXCALA, TLAXCALA A LOS 22 DÍAS DEL MES DE DICIEMBRE DE 2018.

POR "LA CONTRATANTE"

ARQ. FRANCISCO JAVIER ROMERO AHUACTZI  
SECRETARIO DE LA SECODUVI

POR "LA CONTRATANTE"

ING. PEDRO BAÑUELOS MORALES  
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

POR "EL CONTRATISTA"

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION  
LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
C. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ  
REPRESENTANTE LEGAL

POR "LA CONTRATANTE"

ING. EMILIANO ALEJANDRO SERRANO GARCÍA  
DIRECTOR DE LICITACIONES, CONTRATOS  
Y PRECIOS UNITARIOS

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO; QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"



SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO DEL ESTADO DE GUAYMAS  
SECRETARIA DE DESARROLLO



### JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

|                                     |                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROGRAMA:                           | PROGRAMAS REGIONALES (PR) 2018, FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS 2018                                                                               |
| O B R A :                           | "COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA – BELÉN (INICIO – KM 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCAN – TLAXCALA – EL MOLINITO (FINAL – 30+660)" |
| LOCALIDAD:                          | SAN MATÍAS TEPETOMATITLÁN, BELÉN ATZITZIMITLÁN Y SAN ESTEBAN TIZATLÁN.                                                                                                                        |
| MUNICIPIO:                          | APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.                                                                                                                                                    |
| EMPRESA:                            | CONSTRUCCIÓN Y ELECTRIFICACIÓN LOGISTICA, S.A DE C.V.                                                                                                                                         |
| CONTRATO:                           | PF/PR/089/18                                                                                                                                                                                  |
| MODALIDAD DE ASIGNACIÓN:            | LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL                                                                                                                                                                   |
| MONTO DEL CONTRATO:                 | \$ 310,409,218.85 (CON IVA)                                                                                                                                                                   |
| FECHA DE INICIO:                    | 21 DE NOVIEMBRE DE 2018                                                                                                                                                                       |
| FECHA DE TERMINO:                   | 27 DE AGOSTO DE 2019                                                                                                                                                                          |
| CONVENIO MODIFICATORIO:             | PF/PR/089/A/18                                                                                                                                                                                |
| PERIODO DE EJECUCIÓN SEGÚN CONVENIO | DEL 21 DE NOVIEMBRE DE 2018 AL 18 DE JUNIO DE 2019                                                                                                                                            |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

### ANTECEDENTES

- Con fecha 16 de noviembre del 2018 se firma el contrato PF/PR/089/18 mediante procedimiento por Licitación Pública Nacional, de conformidad con los artículos de La Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, Fracción 30 Fracción I Y 33 de La Ley de Obras Públicas, adjudicándose el fallo de la obra a la empresa: CONSTRUCCIÓN Y ELECTRIFICACIÓN LOGISTICA, S.A DE C.V.
- Con fecha 21 de noviembre de 2018 y nota de bitácora No. 03, se hace entrega del inmueble y se da inicio la ejecución de los trabajos de la obra antes mencionada, con un plazo de ejecución de 210 (doscientos ochenta) días naturales.
- Con fecha 16 de noviembre de 2018, se firma el convenio modificadorio núm. PF/PR/089/A/18, donde se estipula nuevo plazo de ejecución de la obra, mismo que será del 21 de noviembre del 2018 al 18 de junio de 2019, con 210 (doscientos diez) días naturales.
- Con fecha 17 de diciembre de 2018, la contratista ingresa mediante escritos sin número, sus tarjetas de precios unitarios extraordinarios correspondientes a conceptos no incluidos en catálogo de conceptos de la obra: Complejo Vial Metropolitano Tlaxcala (puente elevado) en la Carretera Puebla – Belén (inicio – km 30+000) y en la Carretera San Martín Texmelucan – Tlaxcala – El Molinito (final – 30+660), ubicada en San Matías Tepetomatitlán, Belén

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS

000001

SIN TEXTO





Atzitzimitlán, San Esteban Tizatlán, Municipio de Apetatitlán de Antonio Carvajal, Tlaxcala., para su revisión, valoración y autorización correspondiente.

- Con fecha 17 de noviembre de 2018, mediante memorándum núm. DLCOPU-12-18/1329 la Dirección de Licitaciones Contratos y Precios Unitarios, autoriza los precios unitarios fuera de catálogo.
- Mediante escrito de fecha 22 de diciembre de 2018, la contratista Construcción y Electrificación Logística S.A. de C.V., solicita convenio de ampliación en monto, derivado a la ejecución de volúmenes excedentes y conceptos extraordinarios que fueron necesarios y autorizados por la Residencia de obra, para la correcta funcionalidad de la obra.

#### HECHOS Y/O RAZONES TÉCNICAS:

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

- Por causas expuestas en los párrafos siguientes, es factible y necesario ~~considerar la realización~~ de Convenio Modificatorio en Monto por volumetrías y conceptos no previstos en el catálogo contractual para la ejecución de los trabajos, por causas que han suscitado en razón de lo que a continuación se expone.
- Mediante nota de bitácora No. 08, de fecha 27 de noviembre de 2018, la contratista informa a la residencia de obra que derivado del trazo de la rama 40, 20 y 30, existen afectaciones a propiedad privada, por lo que se le solicita su intervención a fin de liberar dichos tramos para ejecutar la obra conforme al proyecto establecidos.

Asimismo, mediante nota de bitácora No. 09 de fecha 30 de noviembre de 2018, la residencia de obra informa a la contratista lo siguiente: en efecto se ha corroborado las afectaciones correspondientes por lo que a la brevedad posible esta residencia de obra, a través del área correspondiente de la secretaria conciliara dichos predios, a efecto de ejecutar la obra como lo marca el proyecto ejecutivo

- También sobre nota de bitácora No. 13, de fecha 05 de diciembre de 2018, se expone que derivado de las afectaciones suscitadas en razón de los trazos correspondientes del eje 10, 20, 30 y 40 y a lo expuesto en las notas de bitácora núm. 08 y 09 de fechas 27 y 30 de noviembre de 2018 respectivamente, se informa a la contratista que se realizaran adecuaciones correspondientes por los motivos que a continuación se describen con la finalidad de evitar conflictos sociales con vecinos de la localidad:  
Acceso 1 y 2 del Eje 30. Las autoridades locales, C. Lic. Alejandro Sarmiento Padilla, presidente de la comunidad de Tizatlán y vecinos de la zona, los cuales, por la ejecución del proyecto se verán afectados, se han manifestado en contra de la construcción de la obra como se tiene establecida, ya sus propiedades se quedarían sin accesos, por lo tanto, solicitan una solución de manera inmediata a fin de evitar algún conflicto, en respuesta se solicita a la proyectista una solución viable, sin que afecte de manera considerable los presupuestos establecidos al proyecto.

Eje 20, Se ha realizado el trazo y se afectan varios predios, correspondientes a los CC. Maricela Pérez Vázquez, Cecilia Pérez Juárez, María Eugenia Pérez, por lo que se hace el acercamiento correspondiente con cada uno de los afectados, así también con la presencia del presidente de comunidad de san Matías Tepetomatitlán el c. Hugo Hernández Pérez, se



390000

SIN TEXTO

GOBIERNO DE  
SECRETARIA  
DESARROLLO

conciliara con cada uno de ellos con la finalidad de ejecutar el proyecto conforme a lo autorizado por la Dirección General de Carreteras en la Ciudad de México, por lo tanto, se instruye no atacar dicho tramo hasta firmar algún acuerdo.

Se señaló, que una vez que se cuente con la propuesta para adecuar al acceso 1 y 2 del eje 30, se solicitara una audiencia con el centro SCT, con la finalidad de avalar bajo sus recomendaciones las adecuaciones correspondientes.

- En nota de bitácora No. 14, de fecha 06 de diciembre de 2018, se transcribe lo siguiente, se informó a la residencia de obra, que se encontró nivel de aguas freáticas a una profundidad promedio de 2.5 m., por lo tanto se han tenido caídos derivado al estrato conformado con material pétreo (tezontle) hasta una profundidad de 5.0 m. en promedio, lo que provoca un área mayor de concreto hidráulico en los pilotes de estos apoyos, por lo tanto, se solicita a la residencia de obra la ejecución de volúmetrías adicionales en el concepto de pilotes de concreto reforzado en rama 30.

Así mismo, se solicitó la ejecución de volúmetrías adicionales en los conceptos de tala de árboles, derivado a que se rebaso el número que venía establecido en el catálogo de conceptos.

- Con fecha 08 de diciembre de 2018, mediante nota No. 16, derivado a lo expuesto en su nota de fecha 06 de diciembre de 2018, esta residencia de obra autorizo las volúmetrías adicionales en el concepto de construcción de pilotes, tala de árboles, así como la ejecución de obras marginales en líneas CFE, conforme al proyecto avalado y autorizado por CFE, y se indica a la empresa que deberá a la brevedad posible ingresar sus tarjetas de precios unitarios fuera de catálogo, para el trámite correspondiente de precio unitario.

El día 16 de diciembre de 2018, se asienta en bitácora de obra en nota núm. 19, que conforme a las especificaciones técnicas constructivas de la patente freyssinet tierra armada, sobre el acceso del eje 20 y 10, cabe mencionar que una vez revisadas las especificaciones técnicas constructivas para la tierra armada, los conceptos de rellenos y dala de remate no corresponden a lo considerado en el catálogo de conceptos, por lo tanto se solicita a la residencia de obra su valoración y la autorización correspondiente para ejecutar dichos conceptos, conforme al proyecto de tierra armada y así cumplir con sus lineamientos, los conceptos en mención serán considerados como precios fuera de catálogo.

- Mediante nota de bitácora núm. 20 de fecha 17 de diciembre de 2018, La contratista ingresa mediante escrito sin número, de fecha 17 de diciembre de 2018, sus tarjetas de precios unitarios extraordinarios, solicitando la autorización conforme a la descripción siguiente: EXT 02 remate de concreto hidráulico reforzado  $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$  sobre muro de tierra armada en rama 30, incluye acero de refuerzo, P.U.OT., EXT 01 remate de concreto hidráulico reforzado  $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$  sobre muro de tierra armada en rama 10,20,40 y eje troncal, incluye acero de refuerzo, P.U.OT., cabe mencionar que el precio EXT. 01 y 02 se diferencian en que una incluye guarnición y la otra solo va a nivel de rasante, EXT 03 rellenos compactados al noventa y cinco por ciento para la conformación de tierra armada, compuesto por la mezcla de 40% de tezontle y 60% de toba café, incluye acarreo p.u.o.t.

Además, en base a su nota anterior, esta residencia de obra solicito las especificaciones técnicas de la patente de tierra armada, (freyssinet) así como el proyecto correspondiente, se hizo la revisión y valoración correspondiente, por lo tanto, se concluyó que para cumplir con

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJECUCIÓN

"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
RITO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

00000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DE ECONOMIA Y FINANZAS



dichas especificaciones de patente, así como las normativas de autotransporte SCT, esta residencia de obra autoriza la ejecución de los conceptos solicitados como son: construcción de dala de remate en tierra armada y rellenos compactados compuesto por una mezcla de 40% de tezontle y 60% de tepetate.

- Mediante nota de bitácora núm. 21 de fecha 20 de diciembre de 2018, la contratista solicita a la residencia de obra la autorización de volúmetrías adicionales que han surgido conforme el desarrollo del proyecto, así como de las ampliaciones de estructuras sobre los accesos de la rama 30, estas adecuaciones han sido necesarias con la finalidad de evitar algún conflicto social con las comunidades de Belén Atzitzimitlán y Tizatlán los conceptos solicitados son los siguientes: 08 tala de árboles, 45 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.50 m de diámetro, 46 suministro y habilitado de acero con límite elástico  $F'Y=4200\text{kg/cm}^2$ , 47 pilotes de concreto reforzado  $f'c=300\text{kg/cm}^2$  de 2 metros de diámetro, 48 suministro y habilitado de acero con límite elástico  $F'Y=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 2 metros diámetro, 78 suministro y habilitado de acero con límite elástico  $F'Y=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 102 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 metros de diámetro, 103 suministro y habilitado de acero con límite elástico  $F'Y=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 297 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.50 m de diámetro, 298 pilotes de concreto reforzado  $f'c=300\text{kg/cm}^2$  de 2.00 m de diámetro, 324 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 365 acero estructural ACTM A -709 grado 50 en patines y almas, 366 acero estructural ACTM A -709 grado 50 en volado y piezas de puente, 379 excavaciones para estructuras, 380 rellenos de excavaciones para estructuras, 381 concreto hidráulico de  $f'c=100\text{kg/cm}^2$  en plantilla, 102 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 103 suministro y habilitado de acero con límite elástico  $F'Y=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 104 columnas de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 105 acero para concreto hidráulico en cabezales, banco s y topes, 106 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  en cabezal, bancos y topes, 109 placas y apoyos integrales de neopreno, 110 fabricación y almacenaje de trabes de concreto tipo aashto vi, 354 acero estructura a-36 en pilastras, 356 acero con límite elástico igual o mayor  $F'Y=420\text{ kg/cm}^2$  en guarniciones de parapeto, 357 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{ kg/cm}^2$  en guarniciones de parapeto, 358 parapetos de acero según proyecto, 360 acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor  $F'Y=420\text{ kg/cm}^2$  en losa, 361 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{ kg/cm}^2$  en losa, 364 traslado y montaje de trabes tipo aashto vi, 373 junta de expansión FREY-MEX t50. Las volúmetrías adicionales surgen de las adecuaciones a los accesos de la rama 30, y a que en una revisión exhaustiva de proyecto se verificó que el mismo no contemplo las volúmetrías necesarias sobre cada partida para la total ejecución de los trabajos.

- Mediante nota de bitácora núm. 23 de fecha 21 de diciembre de 2018, se estipula lo siguiente: mediante oficio núm. SEC-02-DIV-18/345-01, esta residencia de obra informa a la contratista, que se valoró y reviso su solicitud para la ejecución de volúmetrías adicionales, para cumplir con la obra en su totalidad, por lo tanto se autorizó la ejecución de dichas volúmetrías adicionales estipuladas en el catálogo adjunto a su escrito y que describe en su nota anterior, con el afán de dar cumplimiento cabalmente con lo establecido en el proyecto ejecutivo respectivo.

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

200000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO



- Mediante nota de bitácora núm. 24 de fecha 22 de diciembre de 2018, mediante escrito sin número de fecha 22 de diciembre de 2018, solicita a esta residencia de obra, convenio modificatorio de ampliación en monto, de acuerdo a las volumetrías excedentes y extraordinarias suscitadas en la obra, ya que estas no están consideradas en el contrato original, sin embargo, su ejecución ha sido avalado y autorizado por esta residencia de obra, con la finalidad de garantizar la funcionalidad de la obra y evitar problemáticas que pudieran desarrollarse con la sociedad, por lo anterior esta residencia de obra tramita el convenio modificatorio en monto.
- Los conceptos adicionales son los siguientes: 08 tala de árboles, 45 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.50 m de diámetro, 46 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $F'Y=4200\text{kg/cm}^2$ , 47 pilotes de concreto reforzado  $f'c=300\text{kg/cm}^2$  de 2 metros de diámetro, 48 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $F'Y=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 2 metros diámetro, 78 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $F'Y=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 102 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 metros de diámetro, 103 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $F'Y=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 297 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.50 m de diámetro, 298 pilotes de concreto reforzado  $f'c=300\text{kg/cm}^2$  de 2.00 m de diámetro, 324 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 346 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 365 acero estructural ACTM A -709 grado 50 en patines y almas, 366 acero estructural ACTM A -709 grado 50 en volado y piezas de puente, 379 excavaciones para estructuras, 380 rellenos de excavaciones para estructuras, 381 concreto hidráulico de  $f'c=100\text{kg/cm}^2$  en plantilla, 102 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 103 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $F'Y=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 104 columnas de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 105 acero para concreto hidráulico en cabezales, banco s y topes, 106 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  en cabezal, bancos y topes, 109 placas y apoyos integrales de neopreno, 110 fabricación y almacenaje de trabes de concreto tipo aashto vi, 354 acero estructura a-36 en pilastras, 356 acero con limite elástico igual o mayor  $F'Y=420\text{ kg/cm}^2$  en guarniciones de parapeto, 357 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{ kg/cm}^2$  en guarniciones de parapeto, 358 parapetos de acero según proyecto, 360 acero para concreto hidráulico con limite elástico igual o mayor  $F'Y=420\text{ kg/cm}^2$  en losa, 361 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{ kg/cm}^2$  en losa, 364 traslado y montaje de trabes tipo aashto VI, 373 junta de expansión FREY-MEX T50 y concepto extraordinario, A-056-003 rellenos compactados al noventa y cinco por ciento (95%) para formar la estructura de tierra armada, los cuales se ejecutaran en beneficio de la obra y así ofrecer una excelente infraestructura carretera a la Zona Metropolitana del Estado de Tlaxcala, misma que será un detonante económico, turístico y social a favor de los habitantes de Estado así como a la foránea, ofreciendo una mejor calidad de vida social y económica.

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

| No. | CONCEPTO                                                                         | UNIDAD | META CONTRATA DA | AMPLIACIÓ N DE META | META TOTAL |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|---------------------|------------|
| 8   | Tala de árboles, incluye retiro de tocones o raíz, Por Unidad de Obra Terminada. | PZA.   | 71.00            | 56.00               | 127.00     |

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PUBLICOS FEDERALES"



SECRET  
SIN

ESTADOS UNIDOS  
GOBIERNO DE  
SECRETARIA  
DE AGRICULTURA

|     |                                                                                                                                                                                                                                                        |      |            |            |            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|------------|------------|
| 45  | Pilotes de concreto reforzado $F'c=250$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 1.50 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01)                 | M    | 196.58     | 16.02      | 212.60     |
| 46  | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de $f_y= 4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                                       | KG   | 79,479.42  | 4,997.5112 | 84,476.93  |
| 47  | Pilotes de concreto reforzado $F'c=300$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 2.00 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01)                   | M    | 78.64      | 7.43       | 86.07      |
| 48  | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de $f_y= 4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , para PILOTES DE 2.00 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                                       | KG   | 66,209.11  | 12,060.49  | 78,269.60  |
| 78  | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de $f_y= 4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                                       | KG   | 69,451.70  | 6,709.10   | 76,160.80  |
| 102 | Pilotes de concreto reforzado $F'c=250$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 1.50 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores y ademe metálico,, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | M    | 379.32     | 189.54     | 568.86     |
| 103 | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de $f_y= 4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                                       | KG   | 163,063.43 | 72,935.57  | 235,999.00 |
| 104 | Columnas de concreto reforzado $F'c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-006/01).                                                | M    | 34.68      | 67.35      | 102.03     |
| 105 | Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $F'Y= 4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , suministro y colocación en Cabezal, bancos y topes, P.U.O.T.                                                                                      | KG   | 43,552.64  | 13,028.00  | 56,580.64  |
| 106 | Concreto hidráulico normal de $f'c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> (Cabezal, bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                                                         | M3   | 273.50     | 99.53      | 373.03     |
| 109 | Placas y apoyos integrales de neopreno, de acuerdo a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (E.P. 01)                                                                                                                                                    | DM3  | 2,527.50   | 792.00     | 3,319.50   |
| 110 | Fabricación y almacenaje de trabes de concreto presfzadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 38.00 m. de claro, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                   | PZA. | 15.00      | 10.00      | 25.00      |

OPERADO  
EJERCICIO 2018

"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018



000000

SIN TEXTO

GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO

|     |                                                                                                                                                                                                                                                        |     |              |            |              |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|------------|--------------|
| 297 | Pilotes de concreto reforzado $F'c=250$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 1.50 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01)                   | M   | 191.79       | 16.26      | 208.05       |
| 298 | Pilotes de concreto reforzado $F'c=300$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 2.00 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01)                   | M   | 77.39        | 7.50       | 84.89        |
| 324 | Pilotes de concreto reforzado $F'c=250$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 1.50 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01)                   | M   | 133.25       | 161.48     | 294.73       |
| 346 | Pilotes de concreto reforzado $F'c=250$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 1.50 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores y ademe metálico,, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | M   | 229.44       | 31.29      | 260.73       |
| 354 | Acero estructural A-36, en pilastras P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                                  | KG  | 5,207.27     | 14,718.34  | 19,925.61    |
| 356 | Acero con límite elástico igual o mayor de $F'Y=4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , en guarniciones del parapeto. P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                                                                                              | KG  | 22,099.93    | 6,799.32   | 28,899.25    |
| 357 | Concreto hidráulico normal de $f'c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> , en guarniciones del parapeto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                            | M3  | 95.88        | 30.90      | 126.78       |
| 358 | Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En tubo de acero galvanizado de 7.6 Ø (3") de diámetro ced. 40, P.U.O.T                                                                                     | KG  | 7,520.55     | 2,305.20   | 9,825.75     |
| 360 | Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $F'Y=4200$ Kg/cm <sup>2</sup> en losa P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                                                                                             | KG  | 100,976.60   | 39,020.20  | 139,996.80   |
| 361 | Concreto hidráulico normal de $f'c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> en losas P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                   | M3  | 818.85       | 337.44     | 1,156.29     |
| 364 | Traslado y montaje de trabes de concreto presfzadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 40.80 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                      | PZA | 15.00        | 10.00      | 25.00        |
| 365 | Acero estructural ASTM A-709 Grado 50W en trabes principales (patines y almas), según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                               | KG  | 1,058,454.64 | 149,751.16 | 1,208,205.80 |
| 366 | Acero estructural ASTM A-709 Grado 50W en volado y piezas de puente (Viga IR 12"x8"), según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                         | KG  | 29,385.72    | 3,089.78   | 32,475.50    |

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018



10000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |        |           |           |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|-----------|-----------|
| 373                              | Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50 Junta de dilatación tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de elastómero dureza shore 60, concreto F'c=300Kg/cm2 y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. (E.P.04)                                                              | M  | 33.00  | 33.00     | 66.00     |
| 379                              | Excavaciones para estructuras , de acuerdo con su clasificación, a cualquier profundidad, depositando el material al borde de la excavación : , en cualquier tipo de material , incluye mano de obra, materiales, acarreo, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución. | M3 | 405.00 | 1,022.30  | 1,427.30  |
| 380                              | Rellenos de excavaciones en estructuras , con material de banco , incluye carga, descarga, acarreo y compactación al 90 % PVSM de la prueba ASHTO ,mano de obra, materiales, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución.                                               | M3 | 352.00 | 400.11    | 752.11    |
| 381                              | CONCRETO HIDRAULICO (N CTR CAR 1.02.003/04) Concreto hidráulico , P.U.O.T., colado en seco: De f'c=100 kg/cm2, en plantillas                                                                                                                                                      | m3 | 13.50  | 32.70     | 46.20     |
| <b>CONCEPTOS EXTRAORDINARIOS</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |        |           |           |
| A-056                            | Rellenos compactados por capas al noventa y cinco por ciento (95%) para formar la estructura de Tierra Armada , con materiales de banco compuesto por la mezcla de 40% de tezontle y 60% de toba café, incluye acarreo, por unidad de obra terminada.                             | M3 | 0.00   | 16,654.10 | 16,654.10 |

- En virtud de tales razones, se requiere modificar el contrato en los siguientes aspectos: Ampliar el monto en \$ 31,060,107.35 (treinta y un millones sesenta mil ciento siete pesos 35/100 M.N.), incluye IVA equivalente al 10.01 % (diez punto cero uno por ciento), respecto al importe original, que sumado al monto original contratado de \$ 310,409,218.85 (trescientos diez millones cuatrocientos nueve mil doscientos dieciocho pesos 85/100 M.N.), incluye IVA, suma un total de \$ 341,469,326.20 (trescientos cuarenta y un millones cuatrocientos sesenta y nueve mil trescientos veintiséis pesos 20/100 M.N.) incluye IVA.

### CONCLUSIÓN

- En base a lo anterior, se presentan volúmenes adicionales y conceptos fuera de catálogo, para la ampliación de metas a las originalmente pactadas, no contemplados en el contrato, con la finalidad de beneficiar a la población de esta zona metropolitana, con el mejoramiento de la infraestructura de esta obra, y con fundamento en el **Art. 59**, de la **Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con Las Mismas**, se considera procedente formalizar un Convenio Modificatorio al contrato que nos ocupa, en monto al programa: PROGRAMAS REGIONALES (PR) 2018, para la realización de los trabajos antes descritos aumentado en \$ 31,060,107.35 (treinta y un millones sesenta mil ciento siete pesos 35/100 M.N.), incluye IVA equivalente al 10.01 % (diez punto cero uno por ciento), respecto al importe original, que sumado al monto original contratado de \$ 310,409,218.85 (trescientos diez millones cuatrocientos nueve mil

"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018



000000

SIN TEXTO

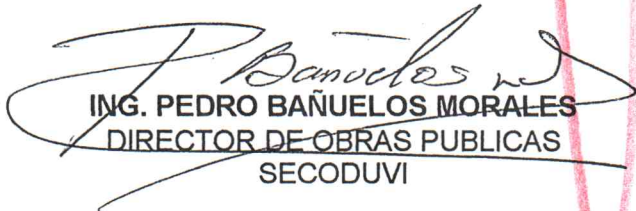


GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO

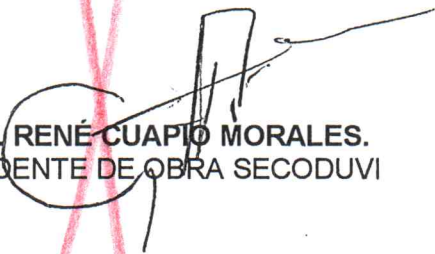
"2018 Centenario de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Tlaxcala"

doscientos dieciocho pesos 85/100 M.N.), incluye IVA, suma un total de \$ 341,469,326.20 (trescientos cuarenta y un millones cuatrocientos sesenta y nueve mil trescientos veintiséis pesos 20/100 M.N.) incluye IVA.

ATENTAMENTE  
TLAXCALA, TLAX., DICIEMBRE 22 DE 2018.

  
ING. PEDRO BAÑUELOS MORALES  
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS  
SECODUVI

  
ING. ARMANDO VICTORIANO LUNA  
JEFE DE DEPARTAMENTO DE  
INFRAESTRUCTURA VIAL SECODUVI

  
ARQ. RENÉ CUAPIO MORALES.  
RESIDENTE DE OBRA SECODUVI

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018



000000

SIN TEXTO

GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO

"2018 Centenario de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Tlaxcala"

DICTAMEN QUE EMITE EL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL, DEPENDIENTE DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA, EN LO SUBSECUENTE "LA SECODUVI", MEDIANTE EL CUAL SE JUSTIFICA LA AMPLIACIÓN EN MONTO AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA A BASE DE PRECIOS UNITARIOS Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO PF/PR/089/18 Y AL CONVENIO MODIFICATORIO NUM. PF/PR/SECODUVI/089/A, REFERENTE A LA OBRA: "COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA – BELÉN (INICIO – KM 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCAN – TLAXCALA – EL MOLINITO (FINAL – 30+660)", UBICADA EN SAN MATÍAS TEPETOMATITLÁN, BELÉN ATZITZIMITITLÁN, SAN ESTEBAN TIZATLÁN, MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA, QUE LLEVA A CABO LA EMPRESA: CONSTRUCCIÓN Y ELECTRIFICACIÓN LOGÍSTICA, S.A DE C.V., EN LO SUBSECUENTE "EL CONTRATISTA" MODIFICANDO EL MONTO DE CONFORMIDAD CON LO SIGUIENTE:

### 1.- ANTECEDENTES:

1.1.- Con fecha 16 de noviembre del 2018 se firma el contrato PF/PR/089/18 mediante procedimiento por Licitación Pública Nacional, de conformidad con los artículos de La Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, Fracción 30 Fracción I Y 33 de La Ley de Obras Públicas, adjudicándose el fallo de la obra a la empresa: CONSTRUCCIÓN Y ELECTRIFICACIÓN LOGÍSTICA, S.A DE C.V.

1.2.- Con fecha 21 de noviembre de 2018 y nota de bitácora No. 03, se hace entrega del inmueble y se da inicio la ejecución de los trabajos de la obra antes mencionada, con un plazo de ejecución de 210 (doscientos ochenta) días naturales.

1.3.- Con fecha 16 de noviembre de 2018, se firma el convenio modificatorio núm. PF/PR/089/A/18, donde se estipula nuevo plazo de ejecución de la obra, mismo que será del 21 de noviembre del 2018 al 18 de junio de 2019, con 210 (doscientos diez) días naturales.

1.4.- Con fecha 17 de diciembre de 2018, la contratista ingresa mediante escritos sin número, sus tarjetas de precios unitarios extraordinarios correspondientes a conceptos no incluidos en catálogo de conceptos de la obra: Complejo Vial Metropolitano Tlaxcala (puente elevado) en la Carretera Puebla – Belén (inicio – km 30+000) y en la Carretera San Martín Texmelucan – Tlaxcala – El Molinito (final – 30+660), ubicada en San Matías Tepetomatitlán, Belén Atzitzimititlán, San Esteban Tizatlán, Municipio de Apetatitlán de Antonio Carvajal, Tlaxcala., para su revisión, valoración y autorización correspondiente.

1.5.- Con fecha 17 de noviembre de 2018, mediante memorándum núm. DLCOPU-12-18/1329 la Dirección de Licitaciones Contratos y Precios Unitarios, autoriza los precios unitarios fuera de catálogo.

1.6.- Mediante escrito de fecha 22 de diciembre de 2018, la contratista Construcción y Electrificación Logística S.A. de C.V., solicita convenio de ampliación en monto, derivado a la ejecución de volúmenes excedentes y conceptos extraordinarios que fueron necesarios y autorizados por la Residencia de obra, para la correcta funcionalidad de la obra

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

240840

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



"2018 Centenario de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Tlaxcala

## 2.- HECHOS Y/O RAZONES TÉCNICAS:

2.1.- Por causas expuestas en los párrafos siguientes, es factible y necesario considerar la realización de Convenio Modificadorio en Monto por volumetrías y conceptos no previstos en el catálogo contractual para la ejecución de los trabajos, por causas que han suscitado en razón de lo que a continuación se expone.

2.2.- Mediante nota de bitácora No. 08, de fecha 27 de noviembre de 2018, la contratista informa a la residencia de obra que derivado del trazo de la rama 40, 20 y 30, existen afectaciones a propiedad privada, por lo que se le solicita su intervención a fin de liberar dichos tramos para ejecutar la obra conforme al proyecto establecidos.

2.3.- Asimismo, mediante nota de bitácora No. 09 de fecha 30 de noviembre de 2018, la residencia de obra informa a la contratista lo siguiente: en efecto se ha corroborado las afectaciones correspondientes por lo que a la brevedad posible esta residencia de obra, a través del área correspondiente de la secretaria conciliara dichos predios, a efecto de ejecutar la obra como lo marca el proyecto ejecutivo

2.4.- También sobre nota de bitácora No. 13, de fecha 05 de diciembre de 2018, se expone que derivado de las afectaciones suscitadas en razón de los trazos correspondientes del eje 10, 20, 30 y 40 y a lo expuesto en las notas de bitácora núm. 08 y 09 de fechas 27 y 30 de noviembre de 2018 respectivamente, se informa a la contratista que se realizaran adecuaciones correspondientes por los motivos que a continuación se describen con la finalidad de evitar conflictos sociales con vecinos de la localidad:

Acceso 1 y 2 del Eje 30, Las autoridades locales, C. Lic. Alejandro Sarmiento Padilla, presidente de la comunidad de Tizatlán y vecinos de la zona, los cuales, por la ejecución del proyecto se verán afectados, se han manifestado en contra de la construcción de la obra como se tiene establecida, ya sus propiedades se quedarían sin accesos, por lo tanto, solicitan una solución de manera inmediata a fin de evitar algún conflicto, en respuesta se solicita a la proyectista una solución viable, sin que afecte de manera considerable los presupuestos establecidos al proyecto.

Eje 20, Se ha realizado el trazo y se afectan varios predios, correspondientes a los CC. Maricela Pérez Vázquez, Cecilia Pérez Juárez, María Eugenia Pérez, por lo que se hace el acercamiento correspondiente con cada uno de los afectados, así también con la presencia del presidente de comunidad de san Matías Tepetomatitlán el c. Hugo Hernández Pérez, se conciliara con cada uno de ellos con la finalidad de ejecutar el proyecto conforme a lo autorizado por la Dirección General de Carreteras en la Ciudad de México, por lo tanto, se instruye no atacar dicho tramo hasta firmar algún acuerdo.

Se señaló, que una vez que se cuente con la propuesta para adecuar al acceso 1 y 2 del eje 30, se solicitara una audiencia con el centro SCT, con la finalidad de avalar bajo sus recomendaciones las adecuaciones correspondientes.

2.5.- En nota de bitácora No. 14, de fecha 06 de diciembre de 2018, se transcribe lo siguiente, se informó a la residencia de obra, que se encontró nivel de aguas freáticas a una profundidad promedio de 2.5 m., por lo tanto se han tenido caídos derivado al estrato conformado con material pétreo (tezontle) hasta una profundidad de 5.0 m. en promedio, lo que provoca un área mayor de concreto hidráulico en los pilotes

OPERADO  
EJERCICIO 2018

"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

Página 2 | 9

610000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL ESTADO  
SECRETARIA DE ECONOMIA  
DESARROLLO URBANO



000016

000176



# SECODUVI

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

"2018 Centenario de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Tlaxcala

de estos apoyos, por lo tanto, se solicita a la residencia de obra la ejecución de volumetrías adicionales en el concepto de pilotes de concreto reforzado en rama 30.

Así mismo, se solicitó la ejecución de volumetrías adicionales en los conceptos de tala de árboles, derivado a que se rebaso el número que venía establecido en el catálogo de conceptos.

2.6.- Con fecha 08 de diciembre de 2018, mediante nota No. 16, derivado a lo expuesto en su nota de fecha 06 de diciembre de 2018, esta residencia de obra autorizo las volumetrías adicionales en el concepto de construcción de pilotes, tala de árboles, así como la ejecución de obras marginales en líneas CFE, conforme al proyecto avalado y autorizado por CFE, y se indica a la empresa que deberá a la brevedad posible ingresar sus tarjetas de precios unitarios fuera de catálogo, para el trámite correspondiente de precio unitario.

2.7.- El día 16 de diciembre de 2018, se asienta en bitácora de obra en nota núm. 19, que conforme a las especificaciones técnicas constructivas de la patente freyssinet tierra armada, sobre el acceso del eje 20 y 10, cabe mencionar que una vez revisadas las especificaciones técnicas constructivas para la tierra armada, los conceptos de rellenos y dala de remate no corresponden a lo considerado en el catálogo de conceptos, por lo tanto se solicita a la residencia de obra su valoración y la autorización correspondiente para ejecutar dichos conceptos, conforme al proyecto de tierra armada y así cumplir con sus lineamientos, los conceptos en mención serán considerados como precios fuera de catálogo.

2.8.- Mediante nota de bitácora núm. 20 de fecha 17 de diciembre de 2018, La contratista ingresa mediante escrito sin número, de fecha 17 de diciembre de 2018, sus tarjetas de precios unitarios extraordinarios, solicitando la autorización conforme a la descripción siguiente: EXT 02 remate de concreto hidráulico reforzado  $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$  sobre muro de tierra armada en rama 30, incluye acero de refuerzo, P.U.OT., EXT 01 remate de concreto hidráulico reforzado  $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$  sobre muro de tierra armada en rama 10,20,40 y eje troncal, incluye acero de refuerzo, P.U.OT., cabe mencionar que el precio EXT. 01 y 02 se diferencian en que una incluye guarnición y la otra solo va a nivel de rasante, EXT 03 rellenos compactados al noventa y cinco por ciento para la conformación de tierra armada, compuesto por la mezcla de 40% de tezontle y 60% de toba café, incluye acarreo p.u.o.t.

Además, en base a su nota anterior, esta residencia de obra solicito las especificaciones técnicas de la patente de tierra armada, (freysinet) así como el proyecto correspondiente, se hizo la revisión y valoración correspondiente, por lo tanto, se concluyó que para cumplir con dichas especificaciones de patente, así como las normativas de autotransporte SCT, esta residencia de obra autoriza la ejecución de los conceptos solicitados como son: construcción de dala de remate en tierra armada y rellenos compactados compuesto por una mezcla de 40% de tezontle y 60% de tepetate.

2.9.- Mediante nota de bitácora núm. 21 de fecha 20 de diciembre de 2018, la contratista solicita a la residencia de obra la autorización de volumetrías adicionales que han surgido conforme el desarrollo del proyecto, así como de las ampliaciones de estructuras sobre los accesos de la rama 30, estas adecuaciones han sido necesarias con la finalidad de evitar algún conflicto social con las comunidades de Belén Atzitzimitlán y Tizatlán los conceptos solicitados son los siguientes: 08 tala de árboles, 45 pilotes de concreto reforzado  $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$  de 1.50 m de diámetro, 46 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $FY = 4200 \text{ kg/cm}^2$ , 47 pilotes de concreto reforzado  $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$  de 2 metros de diámetro, 48 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $FY = 4200 \text{ kg/cm}^2$  para pilotes de 2 metros diámetro, 78 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $FY = 4200 \text{ kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 102 pilotes de concreto reforzado  $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$  de 1.5 metros de diámetro, 103

EJERCICIO 2018

"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

Página 3 | 9



510000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO

suministro y habilitado de acero con limite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 297 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.50 m de diámetro, 298 pilotes de concreto reforzado  $f'c=300\text{kg/cm}^2$  de 2.00 m de diámetro, 324 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 346 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 365 acero estructural ACTM A -709 grado 50 en patines y almas, 366 acero estructural ACTM A -709 grado 50 en volado y piezas de puente, 379 excavaciones para estructuras, 380 rellenos de excavaciones para estructuras, 381 concreto hidráulico de  $f'c=100\text{kg/cm}^2$  en plantilla, 102 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 103 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 104 columnas de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 105 acero para concreto hidráulico en cabezales, banco s y topes, 106 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  en cabezal, bancos y topes, 109 placas y apoyos integrales de neopreno, 110 fabricación y almacenaje de trabes de concreto tipo aashto vi, 354 acero estructura a-36 en pilastras, 356 acero con limite elástico igual o mayor  $FY=420\text{ kg/cm}^2$  en guarniciones de parapeto, 357 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{ kg/cm}^2$  en guarniciones de parapeto, 358 parapetos de acero según proyecto, 360 acero para concreto hidráulico con limite elástico igual o mayor  $FY=420\text{ kg/cm}^2$  en losa, 361 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{ kg/cm}^2$  en losa, 364 traslado y montaje de trabes tipo aashto vi, 373 junta de expansión FREY-MEX t50. Las volumetrías adicionales surgen de las adecuaciones a los accesos de la rama 30, y a que en una revisión exhaustiva de proyecto se verificó que el mismo no contemplo las volumetrías necesarias sobre cada partida para la total ejecución de los trabajos.

2.10.- Mediante nota de bitácora núm. 23 de fecha 21 de diciembre de 2018, se estipula lo siguiente: mediante oficio núm. SEC-02-DIV-18/345-01, esta residencia de obra informa a la contratista, que se valoró y reviso su solicitud para la ejecución de volumetrías adicionales, para cumplir con la obra en su totalidad, por lo tanto se autorizó la ejecución de dichas volumetrías adicionales estipuladas en el catálogo adjunto a su escrito y que describe en su nota anterior, con el afán de dar cumplimiento cabalmente con lo establecido en el proyecto ejecutivo respectivo.

2.11.- Mediante nota de bitácora núm. 24 de fecha 22 de diciembre de 2018, mediante escrito sin número de fecha 22 de diciembre de 2018, solicita a esta residencia de obra, convenio modificatorio de ampliación en monto, de acuerdo a las volumetrías excedentes y extraordinarias suscitadas en la obra, ya que estas no están consideradas en el contrato original, sin embargo, su ejecución ha sido avalado y autorizado por esta residencia de obra, con la finalidad de garantizar la funcionalidad de la obra y evitar problemáticas que pudieran desarrollarse con la sociedad, por lo anterior esta residencia de obra tramita el convenio modificatorio en monto.

2.12.- Los conceptos adicionales son los siguientes: 08 tala de árboles, 45 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.50 m de diámetro, 46 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$ , 47 pilotes de concreto reforzado  $f'c=300\text{kg/cm}^2$  de 2 metros de diámetro, 48 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 2 metros diámetro, 78 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 102 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 metros de diámetro, 103 suministro y habilitado de acero con limite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 297 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.50 m de diámetro, 298 pilotes de concreto reforzado  $f'c=300\text{kg/cm}^2$  de 2.00 m de diámetro, 324 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 346 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 365 acero estructural ACTM A -709 grado

510000

SIN TEXTO

GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



50 en patines y almas, 366 acero estructural ACTM A -709 grado 50 en volado y piezas de puente, 379 excavaciones para estructuras, 380 rellenos de excavaciones para estructuras, 381 concreto hidráulico de  $f'c=100\text{kg/cm}^2$  en plantilla, 102 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 103 suministro y habilitado de acero con límite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 104 columnas de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 105 acero para concreto hidráulico en cabezales, banco s y topes, 106 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  en cabezal, bancos y topes, 109 placas y apoyos integrales de neopreno, 110 fabricación y almacenaje de trabes de concreto tipo aashto vi, 354 acero estructura a-36 en pilastras, 356 acero con límite elástico igual o mayor  $FY=420\text{ kg/cm}^2$  en guarniciones de parapeto, 357 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{ kg/cm}^2$  en guarniciones de parapeto, 358 parapetos de acero según proyecto, 360 acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor  $FY=420\text{ kg/cm}^2$  en losa, 361 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{ kg/cm}^2$  en losa, 364 traslado y montaje de trabes tipo aashto VI, 373 junta de expansión FREY-MEX T50 y concepto extraordinario, A-056-003 rellenos compactados al noventa y cinco por ciento (95%) para formar la estructura de tierra amada, los cuales se ejecutaran en beneficio de la obra y así ofrecer una excelente infraestructura carretera a la Zona Metropolitana del Estado de Tlaxcala, misma que será un detonante económico, turístico y social a favor de los habitantes de Estado así como a la foránea, ofreciendo una mejor calidad de vida social y económica.

| No. | CONCEPTO                                                                                                                                                                                                                           | UNIDAD | META CONTRATA DA | AMPLIACIÓN DE META | META TOTAL |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|--------------------|------------|
| 8   | Tala de árboles, incluye retiro de tocones o raíz, Por Unidad de Obra Terminada.                                                                                                                                                   | PZA.   | 71.00            | 56.00              | 127.00     |
| 45  | Pilotes de concreto reforzado $F'c=250\text{ kg/cm}^2$ colados en el lugar de 1.50 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | M      | 196.58           | 16.02              | 212.60     |
| 46  | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de $f_y= 4200\text{ Kg/cm}^2$ , para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                       | KG     | 79,479.42        | 4,997.5112         | 84,476.93  |
| 47  | Pilotes de concreto reforzado $F'c=300\text{ kg/cm}^2$ colados en el lugar de 2.00 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01)   | M      | 78.64            | 7.43               | 86.07      |
| 48  | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de $f_y= 4200\text{ Kg/cm}^2$ , para PILOTES DE 2.00 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                       | KG     | 66,209.11        | 12,060.49          | 78,269.60  |
| 78  | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de $f_y= 4200\text{ Kg/cm}^2$ , para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                       | KG     | 69,451.70        | 6,709.10           | 76,160.80  |

OPERADO  
EJERCICIO 2018

"PROGRAMAS REGIONALES"

Página 5 | 9

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
100 POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

010000

SIN TEXTO



ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO DEL  
SECRETARÍA DE  
DESARROLLO

UNIVERSIDAD



000173



# SECODUVI

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

000019

"2018 Centenario de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Tlaxcala"

|     |                                                                                                                                                                                                                                                        |      |            |           |            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-----------|------------|
| 102 | Pilotes de concreto reforzado $F'c=250$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 1.50 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores y ademe metálico,, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | M    | 379.32     | 189.54    | 568.86     |
| 103 | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de $f_y= 4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                                       | KG   | 163,063.43 | 72,935.57 | 235,999.00 |
| 104 | Columnas de concreto reforzado $F'c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-006/01).                                                | M    | 34.68      | 67.35     | 102.03     |
| 105 | Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $F'Y= 4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , suministro y colocación en Cabezal, bancos y topes, P.U.O.T.                                                                                      | KG   | 43,552.64  | 13,028.00 | 56,580.64  |
| 106 | Concreto hidráulico normal de $f'c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> (Cabezal, bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                                                         | M3   | 273.50     | 99.53     | 373.03     |
| 109 | Placas y apoyos integrales de neopreno, de acuerdo a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (E.P. 01)                                                                                                                                                    | DM3  | 2,527.50   | 792.00    | 3,319.50   |
| 110 | Fabricación y almacenaje de trabes de concreto presfzadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 38.00 m. de claro, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                   | PZA. | 15.00      | 10.00     | 25.00      |
| 297 | Pilotes de concreto reforzado $F'c=250$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 1.50 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01)                 | M    | 191.79     | 16.26     | 208.05     |
| 298 | Pilotes de concreto reforzado $F'c=300$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 2.00 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01)                   | M    | 77.39      | 7.50      | 84.89      |
| 324 | Pilotes de concreto reforzado $F'c=250$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 1.50 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01)                   | M    | 133.25     | 161.48    | 294.73     |
| 346 | Pilotes de concreto reforzado $F'c=250$ kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 1.50 de diámetro, incluye: perforación con lodos estabilizadores y ademe metálico,, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | M    | 229.44     | 31.29     | 260.73     |
| 354 | Acero estructural A-36, en pilastras P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                                  | KG   | 5,207.27   | 14,718.34 | 19,925.61  |

OPERADO  
EJERCICIO 2018

"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
TÍTULO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
SEDEPALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

Página 6 | 9



010044

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DE ARROLLO

000172

000020

"2018 Centenario de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Tlaxcala"

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |              |            |              |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|------------|--------------|
| 356                     | Acero con límite elástico igual o mayor de $F'Y=4200 \text{ Kg/cm}^2$ , en guarniciones del parapeto. P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                                                                                                                         | KG  | 22,099.93    | 6,799.32   | 28,899.25    |
| 357                     | Concreto hidráulico normal de $f'c=250 \text{ Kg/cm}^2$ , en guarniciones del parapeto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                       | M3  | 95.88        | 30.90      | 126.78       |
| 358                     | Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En tubo de acero galvanizado de 7.6 Ø (3") de diámetro ced. 40, P.U.O.T                                                                                                             | KG  | 7,520.55     | 2,305.20   | 9,825.75     |
| 360                     | Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $F'Y=4200 \text{ Kg/cm}^2$ en losa P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                                                                                                                        | KG  | 100,976.60   | 39,020.20  | 139,996.80   |
| 361                     | Concreto hidráulico normal de $f'c=250 \text{ Kg/cm}^2$ en losas P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                              | M3  | 818.85       | 337.44     | 1,156.29     |
| 364                     | Traslado y montaje de trabes de concreto presfzadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 40.80 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                              | PZA | 15.00        | 10.00      | 25.00        |
| 365                     | Acero estructural ASTM A-709 Grado 50W en trabes principales (patines y almas), según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                       | KG  | 1,058,454.64 | 149,751.16 | 1,208,205.80 |
| 366                     | Acero estructural ASTM A-709 Grado 50W en volado y piezas de puente (Viga IR 12"x8"), según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                 | KG  | 29,385.72    | 3,089.78   | 32,475.50    |
| 373                     | Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50 Junta de dilatación tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de elastómero dureza shore 60, concreto $F'c=300 \text{ Kg/cm}^2$ y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. (E.P.04)                                               | M   | 33.00        | 33.00      | 66.00        |
| 379                     | Excavaciones para estructuras, de acuerdo con su clasificación, a cualquier profundidad, depositando el material al borde de la excavación: , en cualquier tipo de material, incluye mano de obra, materiales, acarreo, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución. | M3  | 405.00       | 1,022.30   | 1,427.30     |
| 380                     | Rellenos de excavaciones en estructuras, con material de banco, incluye carga, descarga, acarreo y compactación al 90 % PVSM de la prueba ASHTO, mano de obra, materiales, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución.                                              | M3  | 352.00       | 400.11     | 752.11       |
| 381                     | CONCRETO HIDRAULICO (N CTR CAR 1.02.003/04) Concreto hidráulico, P.U.O.T., colado en seco: De $f'c=100 \text{ kg/cm}^2$ , en plantillas                                                                                                                                        | m3  | 13.50        | 32.70      | 46.20        |
| CONCEPTO EXTRAORDINARIO |                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |              |            |              |

OPERADO  
EJERCICIO 2018

"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

Página 7 | 9



000000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO

"2018 Centenario de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Tlaxcala

|           |                                                                                                                                                                                                                                                      |    |      |           |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|-----------|-----------|
| A-056-003 | Rellenos compactados por capas al noventa y cinco por ciento (95%) para formar la estructura de Tierra Armada, con materiales de banco compuesto por la mezcla de 40% de tezontle y 60% de toba café, incluye acarreo, por unidad de obra terminada. | M3 | 0.00 | 16,654.10 | 16,654.10 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|-----------|-----------|

En virtud de tales razones, se requiere modificar el contrato en los siguientes aspectos: Ampliar el monto en \$ 31,060,107.35 (treinta y un millones sesenta mil ciento siete pesos 35/100 M.N.), incluye IVA equivalente al 10.01 % (diez punto cero uno por ciento), respecto al importe original, que sumado al monto original contratado de \$ 310,409,218.85 (trescientos diez millones cuatrocientos nueve mil doscientos dieciocho pesos 85/100 M.N.), incluye IVA, suma un total de \$ 341,469,326.20 (trescientos cuarenta y un millones cuatrocientos sesenta y nueve mil trescientos veintiséis pesos 20/100 M.N.) incluye IVA.

### 3.- MARCO JURIDICO:

3.1.- El marco jurídico en que se fundamenta el presente dictamen es el artículo 59 de la Ley de Obras Públicas Y Servicios Relacionados con Las Mismas.

**OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS**

**Artículo 59.** Las dependencias y entidades, podrán, dentro de su presupuesto autorizado, bajo su responsabilidad y por razones fundadas y explícitas, modificar los contratos sobre la base de precios unitario; los mixtos en la parte correspondiente, así como los de amortización programada, mediante convenios, siempre y cuando éstos, considerados conjunta o separadamente, no rebasen el veinticinco por ciento del monto o del plazo pactados en el contrato, ni impliquen variaciones sustanciales al proyecto original, ni se celebren para eludir en cualquier forma el cumplimiento de la Ley o los tratados. Si las modificaciones exceden el porcentaje indicado pero no varían el objeto del proyecto, se podrán celebrar convenios adicionales entre las partes respecto de las nuevas condiciones, debiéndose justificar de manera fundada y explícita las razones para ello. Dichas modificaciones no podrán, en modo alguno, afectar las condiciones que se refieran a la naturaleza y características esenciales del objeto del contrato original, ni convenirse para eludir en cualquier forma el cumplimiento de esta Ley o de los tratados.

### 4.- CONCLUSIONES:

En virtud de existir causas fundadas y explícitas para la celebración de la ampliación en monto, para absorber los volúmenes adicionales, para ese efecto se emite el siguiente:

### DICTAMEN

- **ÚNICO.** - Con base y en cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 59 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con Las Mismas, se determina modificar el Contrato de Obra Pública número PF/PR/089/18 y convenio modificadorio núm. PF/PR/089/A/18, de la obra: **"COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉN (INICIO - KM 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL**



180000

SIN TEXTO

GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D  
DESARROLLO L





000000

SIN  
TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA D  
DESARROLLO

TLAXCALA TLAX. A 22 DE DICIEMBRE DE 2018

**ARQ. FRANCISCO JAVIER ROMERO AHUACTZI**  
**SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS DESARROLLO URBANO**  
**Y VIVIENDA DEL ESTADO DE TLAXCALA**  
**P R E S E N T E**

En relación con la obra: **"COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)"** ubicada en SAN MATÍAS TEPETOMATITLÁN, BELÉN ATZITZIMITLÁN, SAN ESTEBAN TIZATLÁN, MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA. con numero de contrato **PF/PR/089/18**.

Por medio de la presente me permito hacerle la solicitud de un convenio de ampliación en monto ya que, de acuerdo con los oficios ingresados con anterioridad de volúmenes excedentes y conceptos extraordinarios, resulta necesario realizar una **recalendarización en monto**, debido a que estas actividades no estaban consideradas en el convenio original, cabe señalar que estos conceptos ya fueron ingresados para su revisión y su aprobación.

Debido a lo anterior se solicita un convenio de ampliación con un monto de **\$31,060,107.35 c/iva** que corresponde a un 10.01% con respecto al monto original contratado, se anexan notas de bitácora en donde se realiza el ingreso de los conceptos de convenio.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**

Ing. Luis Manuel Legorreta Martínez

Superintendente de Obra

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PUBLICOS  
FEDERALES"



C.c.p Ing. Pedro Bañuelos Morales - Director de Obras Publicas Desarrollo Urbano y Vivienda - Para su conocimiento  
C.c.p Ing. Armando Victoriano Luna- Jefe del departamento de Infraestructura Vial - Para su conocimiento  
C.c.p Ing. René Cuapio Morales - Supervisor de Obra



00000

SIN  
TEXT0



GOBIERNO DEL ESTADO  
SECRETARIA DE O  
DESARROLLO URBANO



**TLAXCALA TLAX. A 20 DE DICIEMBRE DE 2018**  
**ASUNTO: SOLICITUD DE VOLUMENES ADICIONALES**

**ARQ. RENÉ CUAPIO MORALES**  
**RESIDENTE DE OBRA DE LA SECODUVI**  
**PRESENTE**

En relación con la obra: **"COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)"** ubicada en SAN MATÍAS TEPETOMATITLÁN, BELÉN ATZITZIMITLÁN, SAN ESTEBAN TIZATLÁN, MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA. con numero de contrato **PF/PR/089/18**.

Por medio de la presente me permito hacerle la solicitud de volúmenes adicionales de obra, ya que resultado de las adecuaciones de los accesos del puente del km 30 y mediante una revisión exhaustiva de proyecto, se verifico que el catálogo de conceptos contratados no contempla las volumetrías necesarias sobre cada partida, para la total ejecución de los trabajos, se anexa la tabla de volúmenes adicionales para su revisión y en su caso la aprobación de los mismos.

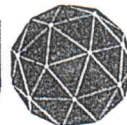
Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**

Ing. Luis Manuel Legorreta Martínez

Superintendente de Obra

C.c.p Archivo



000000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL ESTADO  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO URBANO



**SEC-02- DIV -18/345-01**

**ING. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTÍNEZ**  
**REPRESENTANTE LEGAL**  
**CONSTRUCCIÓN Y ELECTRIFICACIÓN LOGISTICA, S.A DE C.V.**  
**P R E S E N T E.**

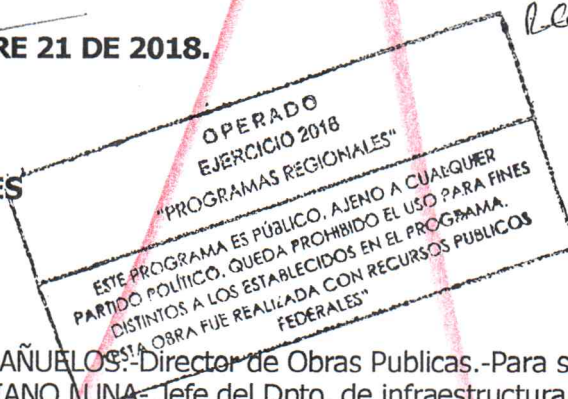
Con relación a los trabajos de la obra: **"Complejo Vial Metropolitano Tlaxcala (Puente elevado) en la Carretera Puebla – Belén (inicio – km 30+000) y en la Carretera San Martín Texmelucan – Tlaxcala – El Molinito (final – 30+660)"**, ubicada en San Matías Tepetomatitlán, Belén Atzitzimitlán, San Esteban Tizatán, Municipio de Apetatitlán de Antonio Carvajal, Tlaxcala, que ejecuta su representada, bajo núm. de contrato PF/PR/089/18 y a su escrito de fecha 20 de diciembre de 2018, donde solicita la ejecución de volúmetrías adicionales.

Al respecto se informa lo siguiente, esta residencia de obra en revisión conjunta con su representada, ha valorado y revisado su solicitud y ha corroborado que efectivamente es necesaria la ejecución de volúmetrías adicionales, para cumplir con la obra en su totalidad, por lo tanto, se autoriza la ejecución de dichas volúmetrías estipuladas en el catálogo adjunto a su escrito, con el afán de dar cumplimiento cabalmente con lo establecido en el proyecto ejecutivo respectivo.

Sin otro particular por el momento, le envío un cordial saludo.

**A T E N T A M E N T E.**  
**TLAXCALA, TLAX., DICIEMBRE 21 DE 2018.**

**ARQ. RENÉ GUAPIO MORALES**  
**RESIDENTE DE OBRA**  
**SECODUVI**



*Recibido documento*  
*21/diciembre/2018*

*HOG. SAAÍS PATRICIO G.*

C.c.p.- ING. PEDRO MORALES BAÑUELOS.- Director de Obras Públicas.- Para su conocimiento.  
C.c.p.- ING. ARMANDO VICTORIANO LUNA.- Jefe del Dpto. de infraestructura Vial.- con el mismo fin.  
C.c.p.- Minutario.  
RCM



280910

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D  
DESARROLLO U

**MEMORÁNDUM**

Número: DLCOPU-12-18/1329

Fecha: 17 de diciembre de 2018

**Para: Ing. Pedro Bañuelos Morales**  
Director de Obras Públicas  
Presente.

**De: Ing. Emiliano Alejandro Serrano García**  
Director de Licitaciones, Contratos y Precios Unitarios  
Edificio.

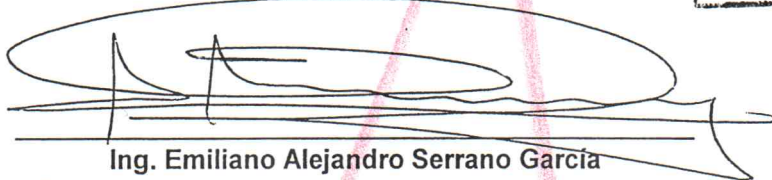
**ASUNTO:** En relación a los oficios enviados por la contratista, ambos de fecha **17 de diciembre de 2018** y al memorándum enviado por la Dirección de Obras Públicas No. **SEC-DOP-MM-776-02/2018** de fecha **17 de diciembre de 2018**, recibido en esta Dirección el **17 de diciembre de 2018**, damos respuesta:

Se anexa al presente los precios unitarios revisados, conciliados y autorizados por esta Dirección de los conceptos extraordinarios correspondientes a la obra: **Complejo vial metropolitano Tlaxcala (puente elevado) en la carretera Puebla-Belén (inicio-km 30+000) y en la carretera San Martín Texmelucan-Tlaxcala-El Molinito (final-30+660)**, ubicada en **San Matías Tepetomatitlán, Belén Atzitzimitlán, San Esteban Tizatlán** Municipio de **Atzacatlan de Antonio Carvajal, Estado de Tlaxcala**, que ejecuta la empresa: **Construcción y Electrificación Logística, S.A. de C.V.**, bajo contrato No. **PF/PR/089/18**.

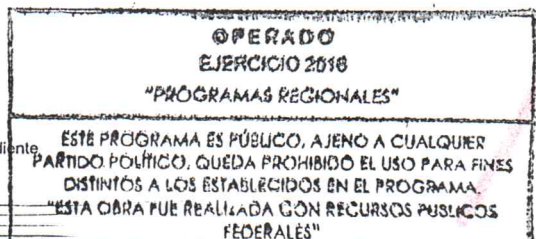
De igual modo, hago de su conocimiento que la autorización de los conceptos y volúmenes son responsabilidad de la Dirección de Obras Públicas, así mismo se hace mención que la autorización de los precios extraordinarios no implica la ampliación del presupuesto originalmente contratado.

Lo anterior para su conocimiento y trámite correspondiente.

**ATENTAMENTE**



**Ing. Emiliano Alejandro Serrano García**  
Director de Licitaciones, Contratos y Precios Unitarios



C.c.p.- Expediente

850000

SIN  
TEXTO







**SECODUVI**  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

**GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA**  
**SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA**

000027

000165



**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**

**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicaci** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO :** PF/PR/089/A/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI** PF/PR/089/B/18

**CATALOGO DE CONCEPTOS**

| Código  | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                 | Unidad | Cantidad  | P. Unitario  | Importe         |
|---------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------------|-----------------|
| T01     |                       | A) TERRACERIAS (RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA, ACCESO 1 RAMA 30)                                                                                                                                                                   |        |           |              |                 |
| 8       |                       | Tala de arboles, incluye retiro de tocones o raiz, Por Unidad de Obra Terminada.                                                                                                                                                         | pza.   | 127.00    | \$2,444.12   | \$310,403.24    |
| 11      | E.P.02                | E.P.02 Fabricación de paneles de concreto hidraulico de acuerdo a proyecto de patente en almacen de la obra, incluyendo almacenaje aramaduras (tensores), juntas, accesorias.                                                            | m2     | 17,073.38 | \$1,271.06   | \$21,701,290.38 |
| Total:  |                       | A) TERRACERIAS (RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA, ACCESO 1 RAMA 30)<br>B) OBRAS DE DRENAJE (SUMINISTROS DE MATERIAL)                                                                                                                  |        |           |              | \$22,011,693.62 |
| 14      | N-CTR-CAR-1-03-014/09 | N-CTR-CAR-1-03-014/09 ALCANTARILLA TUBULAR DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Tubería de Polietileno de alta densidad, por unidad de obra terminada: Suministro de tubo de 120 cm de diámetro                                               | m      | 193.88    | \$3,607.79   | \$699,478.33    |
| 15      | N-CTR-CAR-1-03-014/09 | N-CTR-CAR-1-03-014/09 ALCANTARILLADO RED DE DRENAJE PLUVIAL SUMINISTRO DE TUBO SANITARIO CORRUGADO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12, INTERIOR LISO, DE 18" DIAM. C/ CAMPANA & EMPAQUE. Norma NMX-E-241                          | M      | 815.00    | \$651.95     | \$531,339.25    |
| 16      | N-CTR-CAR-1-03-014/09 | N-CTR-CAR-1-03-014/09 SUMINISTRO DE TUBO SANITARIO CORRUGADO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12, INTERIOR LISO, DE 24" DIAM. C/ CAMPANA & EMPAQUE. Norma NMX-E-241                                                                | M      | 159.00    | \$1,102.17   | \$175,245.03    |
| 17      | N-CTR-CAR-1-03-014/09 | N-CTR-CAR-1-03-014/09 SUMINISTRO DE TUBO SANITARIO CORRUGADO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12, INTERIOR LISO, DE 48" DIAM. C/ CAMPANA & EMPAQUE. Norma NMX-E-241                                                                | M      | 194.00    | \$3,607.79   | \$699,911.26    |
| Total:  |                       | B) OBRAS DE DRENAJE (SUMINISTROS DE MATERIAL)<br>D) SEÑALAMIENTO (SUMINISTROS)                                                                                                                                                           |        |           |              | \$2,105,973.87  |
| 10401   |                       | SEÑALAMIENTO VERTICAL (N CTR CAR 1 07 005/00)                                                                                                                                                                                            |        |           |              |                 |
| 29      | N-CTR-CAR-1-07-016/00 | N-CTR-CAR-1-07-016/00 LOTE DE SEÑALAMIENTO DE PROTECCION DE OBRA                                                                                                                                                                         | lote   | 1.00      | \$868,434.44 | \$868,434.44    |
| Total:  |                       | SEÑALAMIENTO VERTICAL (N CTR CAR 1 07 005/00)                                                                                                                                                                                            |        |           |              | \$868,434.44    |
| Total:  |                       | D) SEÑALAMIENTO (SUMINISTROS)                                                                                                                                                                                                            |        |           |              | \$868,434.44    |
| T05     |                       | E) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                           |        |           |              |                 |
| T0501   |                       | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 (LONGITUD DE 160.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN CUERPO A)                                                                                                                            |        |           |              |                 |
| T050101 |                       | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                            |        |           |              |                 |
| 45      | N-CTR-CAR-1-06-003/0  | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diámetro incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | m      | 212.60    | \$9,146.45   | \$1,944,535.27  |
| 46      | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor                                                                                                                                                 | kg     | 84,477.02 | \$28.73      | \$2,427,024.68  |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2010

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

00005

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
 (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicación:** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODICIDAD:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO:** PF/PR/089/A/18

**PERIODICIDAD:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI:** PF/PR/089/B/18


## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                                                                                                                                | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                               | Unidad | Cantidad  | P. Unitario  | Importe                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------------|------------------------|
|                                                                                                                                       |                       | de fy= 4200 Kg/cm <sup>2</sup> , para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                                                                                                             |        |           |              |                        |
| 47                                                                                                                                    | N-CTR-CAR-1-06-003/0  | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado F'c=300 kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 2.00 de diametro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | m      | 86.07     | \$17,530.65  | \$1,508,863.05         |
| 48                                                                                                                                    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm <sup>2</sup> , para PILOTES DE 2.00 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                    | KG     | 78,269.60 | \$28.73      | \$2,248,685.61         |
| <b>Total:</b>                                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              | <b>\$8,129,108.61</b>  |
| <b>T050102 SUPERESTRUCTURA</b>                                                                                                        |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              |                        |
| 68                                                                                                                                    | E.P. 11               | E.P. 11 Fabricación y almacenaje de traveses de concreto presforzados y reforzados tipo AASHTO VI de 40.80 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                    | pza.   | 10.00     | \$380,240.33 | \$3,802,403.30         |
| 70                                                                                                                                    | E.P. 11               | E.P. 11 Fabricación y almacenaje de traveses de concreto presforzados y reforzados tipo AASHTO VI de 30.80 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                    | pza.   | 30.00     | \$280,878.64 | \$8,426,359.20         |
| <b>Total:</b>                                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              | <b>\$12,228,762.50</b> |
| <b>Total:</b>                                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              | <b>\$20,357,871.11</b> |
| <b>ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 (LONGITUD DE 160.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN CUERPO A)</b>                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              |                        |
| <b>ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD DE 30.00 m (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE CUERPO A Y CUERPO RAMA 40)</b> |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              |                        |
| <b>T050201 SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                          |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              |                        |
| 77                                                                                                                                    | N-CTR-CAR-1-06-003/0  | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado F'c=250 kg/cm <sup>2</sup> colados en el lugar de 1.50 de diametro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | m      | 206.48    | \$9,146.45   | \$1,888,559.00         |
| 78                                                                                                                                    |                       | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm <sup>2</sup> , para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                                          | kg     | 76,160.80 | \$28.73      | \$2,188,099.78         |
| <b>Total:</b>                                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              | <b>\$4,076,658.78</b>  |
| <b>T050202 SUPERESTRUCTURA</b>                                                                                                        |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              |                        |
| 96                                                                                                                                    | E.P. 11               | E.P. 11 Fabricación y almacenaje, de traveses de concreto presforzados y reforzados tipo AASHTO IV de 30.60 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                   | pza.   | 18.00     | \$233,910.16 | \$4,210,382.88         |
| <b>Total:</b>                                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              | <b>\$4,210,382.88</b>  |
| <b>Total:</b>                                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              | <b>\$8,287,041.66</b>  |
| <b>ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD DE 30.00 m (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE CUERPO A Y CUERPO RAMA 40)</b> |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              |                        |
| <b>T0503 ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA 3,4,5,6)</b>                     |                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              |                        |

**OPERADO**  
**FONDO DE APORTACIONES PARA**  
**EL FORTALECIMIENTO DE LAS**  
**ENTIDADES FEDERATIVAS 2018**

**OPERADO**  
**EJERCICIO 2018**  
**"PROGRAMAS REGIONALES"**

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"



850000

SIN TEXTO

GOBIERNO DE  
SECRETARÍA  
DESARROLLO



CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODICIDAD DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODICIDAD DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Unidad | Cantidad   | P. Unitario  | Importe         |
|---------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|--------------|-----------------|
| T050301 |                       | <b>A) SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |            |              |                 |
| 102     | N-CTR-CAR-1-06-003/0  | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado<br>F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro,<br>incluye: perforación con lodos estabilizadores y ademe<br>metálico, concreto, separadores y maniobras auxiliares,<br>P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-06-003/01)                        | m      | 562.86     | \$9,146.45   | \$5,148,170.85  |
| 103     |                       | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite<br>elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, para<br>PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto<br>hidráulico                                                                                                                                     | kg     | 235,999.00 | \$28.73      | \$6,780,251.27  |
| 109     | N-CMT-2-08/15         | N-CMT-2-08/15 Placas y apoyos integrales de<br>neopreno, de acuerdo a lo indicado en el proyecto,<br>P.U.O.T. (E.P. 01)                                                                                                                                                                       | dm3    | 3,319.50   | \$388.01     | \$1,287,999.20  |
| Total:  |                       | <b>A) SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |            |              | \$13,216,421.32 |
| T050302 |                       | <b>B) SUPERESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |            |              |                 |
| 110     | E.P. 11 B)            | E.P. 11 B) SUPERESTRUCTURA TRABES<br>Fabricación y almacenaje de trabes de concreto<br>presfrazadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 38.00 m.<br>de claro, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                             | pza.   | 25.00      | \$346,586.37 | \$8,664,659.25  |
| Total:  |                       | <b>B) SUPERESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |            |              | \$8,664,659.25  |
|         |                       | <b>ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO</b><br>(SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y<br>CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS<br>3,4,5,6)                                                                                                                                                                   |        |            |              | \$21,881,080.57 |
| T0504   |                       | <b>ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS<br/>DE PREFABRICADOS)</b>                                                                                                                                                                                                                          |        |            |              |                 |
| T050401 |                       | <b>ESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |            |              |                 |
| 112     | N-CTR-CAR-1-02-007/01 | N-CTR-CAR-1-02-007/01 Estructuras de concreto<br>presfrazado, 50/50, a) Fabricación y almacenaje de<br>columna 3.00 a 6.00 m. de longitud, P.U.O.T.                                                                                                                                           | pza.   | 4.00       | \$57,330.90  | \$229,323.60    |
| 113     | N-CTR-CAR-1-02-007/01 | N-CTR-CAR-1-02-007/01 6.00 m. a 10.00 m. de<br>longitud, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                             | pza.   | 6.00       | \$93,367.11  | \$560,202.66    |
| Total:  |                       | <b>ESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |            |              | \$789,526.26    |
| T050402 |                       | <b>SUPERESTRUCTURA (N CTR CAR 1. 02.007/01)</b>                                                                                                                                                                                                                                               |        |            |              |                 |
| 114     | N-CTR-CAR-1-02-007/01 | N-CTR-CAR-1-02-007/01 SUPERESTRUCTURA (N<br>CTR CAR 1. 02.007/01 ) CONCRETO HIDRAULICO<br>Concreto hidráulico P.U.O.T., colado en seco:<br>TRABES: Estructuras de concreto presfrazado, TRABE<br>TIPO TCA-250/140, a) Fabricación y almacenaje de<br>trabe. de 18.73 m. de longitud, P.U.O.T. | pza.   | 1.00       | \$228,405.69 | \$228,405.69    |
| 115     | N-CTR-CAR-1-02-007/01 | N-CTR-CAR-1-02-007/01 Estructuras de concreto<br>presfrazado, TRABE TIPO TCA-250/140, a) Fabricación<br>y almacenaje de trabe. De 15.62 m. de longitud,<br>P.U.O.T.                                                                                                                           | pza.   | 1.00       | \$210,090.44 | \$210,090.44    |
| 116     | N-CTR-CAR-1-02-007/01 | N-CTR-CAR-1-02-007/01 Estructuras de concreto<br>presfrazado, LOSA T 200/80, a) Fabricación y<br>almacenaje de trabe. De 26.00 m a 39.00 m. de<br>longitud, P.U.O.T.                                                                                                                          | pza.   | 4.00       | \$202,141.24 | \$808,564.96    |
| Total:  |                       | <b>SUPERESTRUCTURA (N CTR CAR 1. 02.007/01)</b>                                                                                                                                                                                                                                               |        |            |              | \$1,247,061.09  |
| Total:  |                       | <b>ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS<br/>DE PREFABRICADOS)</b>                                                                                                                                                                                                                          |        |            |              | \$2,036,587.35  |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

"PROGRAMAS REGIONALES"

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA S.A. DE C.V.  
ING. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ  
SUPERINTENDENTE DE OBRA

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PUBLICOS  
FEDERALES"

180500

SIN TEXTO







SECODUVI  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

000030

000162

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODO DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODO DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18



## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                  | Unidad | Cantidad     | P. Unitario | Importe         |
|---------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|-------------|-----------------|
| Total:  |                       | E) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                                                            |        |              |             | \$52,562,580.69 |
| T06     |                       | J) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                                                            |        |              |             |                 |
| T0601   |                       | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 CPO "B"                                                                                                                                                                                                                                  |        |              |             |                 |
| T060101 |                       | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                             |        |              |             |                 |
| 297     | N-CTR-CAR-1-06-003/0  | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado<br>F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro,<br>incluye: perforación con lodos estabilizadores, ,<br>concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. ,<br>(N-CTR-CAR-1-06-003/01)                 | m      | 208.05       | \$9,146.45  | \$1,902,918.92  |
| 298     | N-CTR-CAR-1-06-003/0  | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado<br>F'c=300 kg/cm2 colados en el lugar de 2.00 de diametro,<br>incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto,<br>separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. ,<br>(N-CTR-CAR-1-06-003/01)                   | m      | 84.89        | \$17,530.65 | \$1,488,176.88  |
| Total:  |                       | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                             |        |              |             | \$3,391,095.80  |
| Total:  |                       | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 CPO "B"                                                                                                                                                                                                                                  |        |              |             | \$3,391,095.80  |
| T0602   |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD<br>DE 30.00 m) (CONSTRUCCIÓN CUERPO B)                                                                                                                                                                                          |        |              |             |                 |
| T060201 |                       | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                             |        |              |             |                 |
| 324     | N-CTR-CAR-1-06-003/0  | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado<br>F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro,<br>incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto,<br>separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. ,<br>(N-CTR-CAR-1-06-003/01)                   | m      | 294.73       | \$9,146.45  | \$2,695,733.21  |
| Total:  |                       | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                             |        |              |             | \$2,695,733.21  |
| Total:  |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD<br>DE 30.00 m) (CONSTRUCCIÓN CUERPO B)                                                                                                                                                                                          |        |              |             | \$2,695,733.21  |
| T0603   |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO<br>(CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS<br>1,2, 7, 8 Y 9)                                                                                                                                                                                 |        |              |             |                 |
| 301     |                       | A) SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                          |        |              |             |                 |
| 346     | N-CTR-CAR-1-06-003/0  | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado<br>F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro,<br>incluye: perforación con lodos estabilizadores y ademe<br>metálico,, concreto, separadores y maniobras auxiliares,<br>P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | m      | 260.73       | \$9,146.45  | \$2,384,753.91  |
| Total:  |                       | A) SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                          |        |              |             | \$2,384,753.91  |
| T060302 |                       | B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                        |        |              |             |                 |
| 365     | N-CTR-CAR-1-02-008/01 | N-CTR-CAR-1-02-008/01 Acero estructural ASTM<br>A-709 Grado 50W en traves principales (patines y<br>almas), según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                      | kg     | 1,208,205.80 | \$42.14     | \$50,913,792.41 |
| 366     | N-CTR-CAR-1-02-008/02 | N-CTR-CAR-1-02-008/02 Acero estructural ASTM<br>A-709 Grado 50W en volado y piezas de puente (Viga<br>IR 12"x8"), según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                | kg     | 32,475.50    | \$42.14     | \$1,368,517.57  |
| 367     | N-CTR-CAR-1-02-008/02 | N-CTR-CAR-1-02-008/02 Acero estructural ASTM<br>A-709 Grado 50W en viga perimetral de losa (Viga IR<br>12"x8"), según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                  | kg     | 29,590.84    | \$42.14     | \$1,246,958.00  |
| 368     | N-CTR-CAR-1-02-008/01 | N-CTR-CAR-1-02-008/01 Acero estructural ASTM<br>A-709 Grado 36 en atizadores horizontales y verticales<br>para traves principales según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                | kg     | 49,743.82    | \$41.79     | \$2,078,794.24  |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA  
ESTADÍSTICA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO





SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

000031

000161



CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODO DEL 26/NOVIEMBRE/2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODO DEL 26/NOVIEMBRE/2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                                                  | CLAVE                  | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Unidad  | Cantidad   | P. Unitario  | Importe         |
|---------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|--------------|-----------------|
| 369                                                     | N-CTR-CAR-1-02-008/02  | N-CTR-CAR-1-02-008/02 Acero estructural ASTM                                                                                                                                                                                                                                                              | kg      | 83,481.87  | \$41.79      | \$3,488,707.35  |
|                                                         |                        | A-709 Grado 36 en placas de diafragmas (cartabones) y contravientos según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                              |         |            |              |                 |
| Total:                                                  |                        | B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |            |              | \$59,096,769.57 |
| Total:                                                  |                        | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO<br>(CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 1,2, 7, 8 Y 9)                                                                                                                                                                                                                    |         |            |              | \$61,481,523.48 |
| T0604                                                   |                        | COLUMNA CENTRAL                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |              |                 |
| 375                                                     | N-CTR-CAR-1-06-003/0   | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro, incluye: perforación con lodos estabilizadores y ademe metálico, suministro y habilitado de acero de refuerzo, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | m       | 80.00      | \$12,161.49  | \$972,919.20    |
| 378                                                     | Acero estructural ASTM | N-CTR-CAR-1-02-008/01 Acero estructural ASTM                                                                                                                                                                                                                                                              | kg      | 7,824.67   | \$42.14      | \$329,731.59    |
|                                                         |                        | A-709 Grado 50W en estructura según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                    |         |            |              |                 |
| Total:                                                  |                        | COLUMNA CENTRAL                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |              | \$1,302,650.79  |
| T0605                                                   |                        | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (MONTALE Y COLOCACIÓN DE ELEMENTOS PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                              |         |            |              |                 |
| T060502                                                 |                        | SUPERESTRUCTURA (N CTR CAR 1. 02.007/01)                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |            |              |                 |
| 387                                                     | N-CTR-CAR-1-02-007/01  | N-CTR-CAR-1-02-007/01 COLUMNAS: Estructuras de concreto presforzado, 168/80, a) Fabricación y almacenaje de columna 8.50 m. de longitud, P.U.O.T.                                                                                                                                                         | pza.    | 3.00       | \$132,989.51 | \$398,968.53    |
| Total:                                                  |                        | SUPERESTRUCTURA (N CTR CAR 1. 02.007/01)                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |            |              | \$398,968.53    |
| Total:                                                  |                        | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (MONTALE Y COLOCACIÓN DE ELEMENTOS PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                              |         |            |              | \$398,968.53    |
| Total:                                                  |                        | J) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |            |              | \$69,269,971.81 |
| T07                                                     |                        | A) TERRACERIAS (RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA, ACCESO 1 RAMA 30)                                                                                                                                                                                                                                    |         |            |              |                 |
| 1                                                       | N-CTR-CAR-1-01-009/16  | N-CTR-CAR-1-01-009/16 Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del terraplén compactado al 90% conforme a lo indicado en el proyecto, incluye suministro y acarreo de material, P.U.O.T. (N-CTR-1-01-009/00)                        | m3      | 51,099.88  | \$140.61     | \$7,185,154.13  |
| 2                                                       | N-CTR-CAR-1-01-009/16  | N-CTR-CAR-1-01-009/16 Formación y compactación de capa SUBYACENTE, con o sin cuñas de sobreancho con material del banco que elija el contratista, para el cien por ciento (95%), incluye: suministro, material, Para el primer km                                                                         | m3      | 10,582.00  | \$150.93     | \$1,597,141.26  |
| Representante Legal Ing. Luis Manuel Legorreta Martinez |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |              |                 |
| 3                                                       | N-CTR-CAR-1-01-003/11  | N-CTR-CAR-1-01-003/11 Excavación de corte de MATERIAL TIPO B en ampliación de taludes y taludes de cortes, el material producto del corte se deposita en el banco que indica el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-01-003/00)                                                                                | m3      | 26,036.00  | \$40.82      | \$1,062,789.52  |
| 4                                                       | N-CTR-CAR-1-01-013/00  | N-CTR-CAR-1-01-013/00 Acarreo para terracerías                                                                                                                                                                                                                                                            | m3      | 33,846.80  | \$10.40      | \$352,006.72    |
| 5                                                       | N-CTR-CAR-1-01-013/01  | N-CTR-CAR-1-01-013/01 Para los km subsecuentes                                                                                                                                                                                                                                                            | m3 - km | 135,387.20 | \$6.36       | \$861,062.59    |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA S.A. DE C.V.  
ING. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ  
SUPERINTENDENTE DE OBRA



00000

SIN  
TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO

1000  
1000  
1000

**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM**
**(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)**
**Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.**
**CONTRATO: PF/PR/089/18**
**PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019**
**CONVENIO: PF/PR/089/A/18**
**PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019**
**CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18**


## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Unidad | Cantidad  | P. Unitario | Importe         |
|--------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|-----------------|
| 6      | E.P.01                | E.P.01 Capa rompedora de capilaridad incluye:<br>suministro del material rocoso de 7.5 a 25 cm, tendido,<br>bandeado y su acarreo, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                               | m3     | 5,115.00  | \$342.30    | \$1,750,864.50  |
| 7      | N-CTR-CAR-1-01-009/16 | N-CTR-CAR-1-01-009/16 Formación y compactación de<br>capa subrasante, con o sin cuñas de sobreancho con<br>material del banco que elija el contratista, para el cien<br>por ciento (100%), incluye: suministro, material,<br>materiales consumibles, equipo, herramienta,<br>maquinaria y mano de obra, P.U.O.T.                                                                          | m3     | 8,684.00  | \$153.15    | \$1,329,954.60  |
| 9      | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 MURO DE TIERRA<br>MECANICAMENTE ESTABILIZADA Dala de<br>cimentacion de concreto hidraulico f'c=250 kg/cm2 para<br>desplante de muro de tierra mecanicamente<br>estabilizada, incluye excavacion y afine de cepa, por<br>unidad de obra terminada.                                                                                                                   | m      | 1,021.05  | \$181.80    | \$185,626.89    |
| 10     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Dala de remate de concreto<br>hidraulico reforzado f'c=250 kg/cm2 sobre muro de tierra<br>mecanicamente estabilizada, incluye pintura acero de<br>refuerzo, y preparacion para la colocacion de defensa<br>metalica, por unidad de obra terminada.                                                                                                                  | m      | 983.32    | \$490.70    | \$482,515.12    |
| 12     |                       | Colocacion de paneles de concreto hidraulico de<br>acuerdo a proyecto de patente en ,incluye : montaje y<br>colocación por unidad de obra terminada.                                                                                                                                                                                                                                      | m2     | 5,747.53  | \$103.83    | \$596,766.04    |
| 13     | E.P.03                | E.P.03 Rellenos compactados por capas al noventa y<br>cinco por ciento (95%) para formar la estructura de tierra<br>mecanicamente estabilizada, del banco que elija el<br>contratista, incluye acarreos, por unidad de obra<br>terminada.                                                                                                                                                 | m3     | 34,485.18 | \$156.51    | \$5,397,275.52  |
| Total: |                       | A) TERRACERIAS (RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL<br>AUTOPISTA, ACCESO 1 RAMA 30)<br>C) PAVIMENTOS ( RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL<br>AUTOPISTA)                                                                                                                                                                                                                                                      |        |           |             | \$20,801,156.89 |
| 18     | N-CTR-CAR-1-04-002/11 | N-CTR-CAR-1-04-002/11 Base hidráulica, con<br>materiales petreos procedentes de bancos que elija el<br>contratista incluyendo suministro, acarreos, tendido y<br>compactado al 100% conforme a lo indicado en el<br>proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                    | m3     | 6,051.75  | \$361.01    | \$2,184,742.27  |
| 19     | N-CTR-CAR-1-04-006/14 | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con mezcla<br>en caliente de granulometría densa con materiales<br>procedentes de bancos que elija el contratista, incluye<br>riego de liga, cemento asfáltico modificado con polímero,<br>acarreo, mezclado extendido compactado al 95%<br>conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-04-006/09)                            | m3     | 2,515.19  | \$3,062.29  | \$7,702,241.19  |
| 20     | N-CTR-CAR-1-04-003/14 | N-CTR-CAR-1-04-003/14 Base estabilizada con<br>cemento asfáltico AC-20, con materiales petreos<br>procedentes de bancos que elija el contratista, incluye:<br>riego de liga, cemento asfáltico AC-20, acarreo,<br>mezclado, extendido y compactado al 95% conforme a lo<br>indicado en el proyecto, la cual deberá ser elaborada en<br>planta estacionaria en caliente por unidad de obra | m3     | 3,794.34  | \$2,693.24  | \$10,219,068.26 |

**OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018**

**ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"**

000000

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO DE  
SECRETARÍA DE  
DESARROLLO





SECODUVI  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

000033

000159

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18



## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                    | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Unidad | Cantidad  | P. Unitario | Importe         |
|--------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|-----------------|
| 21     | N-CTR-CAR-1-04-004/15    | terminada<br>N-CTR-CAR-1-04-004/15 Riego de impregnación con emulsión asfáltica ECI-60, incluye barrido, suministro, almacenamiento, aplicación, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-04-004/00)                                                                                                                                                            | lt     | 41,781.87 | \$12.56     | \$524,780.29    |
| 22     | OBRAS DE DESVIO          | N-CTR-CAR-1-01-009/16 OBRAS DE DESVIO<br>Formación y compactación de capa subrasante, con o sin cuñas de sobreancho con material del banco que elija el contratista, para el cien por ciento (100%), incluye: suministro, material, materiales consumibles, equipo, herramienta, maquinaria y mano de obra, P.U.O.T.                          | m3     | 3,252.90  | \$153.15    | \$498,181.64    |
| 23     | N-CTR-CAR-1-04-002/11    | N-CTR-CAR-1-04-002/11 Base hidráulica, con materiales petreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo suministro, acarreo, tendido y compactado al 100% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                     | m3     | 2,710.75  | \$361.01    | \$978,607.86    |
| 24     | N-CTR-CAR-1-04-006/14    | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye: riego de liga, cemento asfáltico modificado con polímero, acarreo, mezclado extendido compactado al 95% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09) | m3     | 867.44    | \$3,062.29  | \$2,656,352.84  |
| 25     | Riego de impregnación co | N-CTR-CAR-1-04-004/15 Riego de impregnación con emulsión asfáltica ECI-60, incluye barrido, suministro, almacenamiento, aplicación, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-04-004/00)                                                                                                                                                                         | lt     | 16,264.50 | \$12.56     | \$204,282.12    |
| Total: |                          | C) PAVIMENTOS ( RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA)<br>D) SEÑALAMIENTO<br>SEÑALAMIENTO VERTICAL (N-CTR CAR 1 07 005/00)                                                                                                                                                                                                                      |        |           |             | \$24,968,256.47 |
| 26     | N-CTR-CAR-1-07-009/00    | N-CTR-CAR-1-07-009/00 OD - 4 Defensa metálica OD-4.1.3 Suministro de Defensa metálica de lamina galvanizada tipo AASTHO M- 180 de tres crestas, incluyendo sus accesorios, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-07-009/00)                                                                                                                                  | m      | 2,577.35  | \$881.65    | \$2,272,320.63  |
| 27     | N-CTR-CAR-1-07-009/00    | N-CTR-CAR-1-07-009/00 OD-4.1.3 Colocación de Defensa metálica de lamina galvanizada tipo AASTHO M- 180 de tres crestas, incluyendo sus accesorios, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-07-009/00)                                                                                                                                                          | m      | 602.86    | \$171.67    | \$103,492.98    |
| 28     | N-CTR-CAR-1-07-010/00    | N-CTR-CAR-1-07-010/00 OD-4.2.3 Suministro de Barrera central separadora de concreto hidráulico TRI-BLOCK                                                                                                                                                                                                                                      | m      | 997.12    | \$1,125.51  | \$1,122,268.53  |
| Total: |                          | SEÑALAMIENTO VERTICAL (N-CTR CAR 1 07 005/00)<br>ALUMBRADO<br>01.02] Partida de Subestación 2                                                                                                                                                                                                                                                 |        |           |             | \$3,498,082.14  |
| 30     | E.P.20 01.02]            | E.P.20 01.02] Partida de Subestación 2 01.02.02] Partida de Distribucion de fuerza Sum. de poste de                                                                                                                                                                                                                                           | Pza    | 44.00     | \$5,572.89  | \$245,207.16    |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2010

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

PRUO

SIN TEXTO

ESTADOS  
GOBIERNO  
SECRETAR  
DESARRO





SECODUVI  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

000034

000158

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO : PF/PR/089/A/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18



## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE             | Concepto                                                                                                                                                                               | Unidad | Cantidad | P. Unitario  | Importe        |
|---------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|--------------|----------------|
|         |                   | alumbrado conico circular de un brazo. Incluye acarreo, pintura, brazo                                                                                                                 |        |          |              |                |
| 31      | E.P.21            | E.P.21 Sum de poste de alumbrado conico circular de 9 mts con doble brazo. Incluye acarreo, pintura, brazos                                                                            | Pza    | 8.00     | \$5,989.82   | \$47,918.56    |
| Total:  |                   | 01.02] Partida de Subestación 2                                                                                                                                                        |        |          |              | \$293,125.72   |
| T100202 |                   | 01.03] Partida de Subestacion 3                                                                                                                                                        |        |          |              |                |
| 32      | E.P.20 01.03      | E.P.20 01.03] Partida de Subestacion 3 01.03.02] Partida de Distribucion de fuerza Sum de poste de alumbrado conico circular de un brazo. Incluye acarreo, pintura, brazo              | Pza    | 18.00    | \$5,572.89   | \$100,312.02   |
| 33      | E.P.21            | E.P.21 Sum de poste de alumbrado conico circular de 9 mts con doble brazo. Incluye acarreo, pintura, brazos                                                                            | Pza    | 22.00    | \$5,989.82   | \$131,776.04   |
| Total:  |                   | 01.03] Partida de Subestacion 3                                                                                                                                                        |        |          |              | \$232,088.06   |
| T100203 |                   | 01.04] Partida de Subestación 4                                                                                                                                                        |        |          |              |                |
| 34      | E.P.20 01.04]     | E.P.20 01.04] Partida de Subestación 4 01.04.02] Partida de Distribucion de fuerza Sum de poste de alumbrado conico circular de un brazo. Incluye acarreo, pintura, brazo              | Pza    | 18.00    | \$5,572.89   | \$100,312.02   |
| 35      | E.P.21            | E.P.21 Sum. de poste de alumbrado conico circular de 9 mts con doble brazo. Incluye acarreo, pintura, brazos                                                                           | Pza    | 18.00    | \$5,989.82   | \$107,816.76   |
| Total:  |                   | 01.04] Partida de Subestación 4                                                                                                                                                        |        |          |              | \$208,128.78   |
| T100204 |                   | 01.08] Partida de SUPERPOSTES                                                                                                                                                          |        |          |              |                |
| 36      | E.P. 27 01.08]    | E.P. 27 01.08] Partida de SUPERPOSTES 01.08.02) Partida de distribución de fuerza Sum de superposte de 30 mts para 12 luminarias de 1000 w. con corona movil mca. Pec.                 | pza    | 1.00     | \$533,585.06 | \$533,585.06   |
| 37      | E.P. 27 01.08.04) | E.P. 27 01.08.04) Partida de distribución de fuerza Sum de superposte de 30 mts para 12 luminarias de 1000 w. con corona movil mca. pec.                                               | pza    | 1.00     | \$533,585.06 | \$533,585.06   |
| 38      | E.P. 27 01.08.06) | E.P. 27 01.08.06) Partida de distribución de fuerza Sum de superposte de 30 mts para 12 luminarias de 1000 w. con corona movil mca. pec.                                               | pza    | 1.00     | \$533,585.06 | \$533,585.06   |
| Total:  |                   | 01.08] Partida de SUPERPOSTES                                                                                                                                                          |        |          |              | \$1,600,755.18 |
| T100205 |                   | 01.09] Partida de Tramites de CFE                                                                                                                                                      |        |          |              |                |
| 39      | E.P.33 01.09]     | E.P.33 01.09] Partida de Tramites de CFE Tramitacion ante cfe y uvie                                                                                                                   | Lte    | 1.00     | \$40,724.25  | \$40,724.25    |
| 40      |                   | REUBICACION DE POSTES DE LINEAS DE MEDIO BAJA TENSION INCLUYE PAGO DE DERECHOS ANTE LA DEPENDENCIA Y TRABAJOS A EJECUTAR                                                               | Poste  | 15.00    | \$12,649.89  | \$189,748.35   |
| 41      |                   | REUBICACION DE POSTES DE LINEAS DE TELEFONICAS.                                                                                                                                        | LOTE   | 5.00     | \$6,050.28   | \$30,251.40    |
| 42      | E.P. 36           | E.P. 36 REUBICACION DE VALVULA DE AGUA POTABLE EN DISTRIBUIDOR MOLINITO                                                                                                                | LOTE   | 1.00     | \$9,997.39   | \$9,997.39     |
| 43      |                   | PROTECCION DE LINEA DE AGUA POTABLE MEDIANTE TUBO DE LAMINA GALVANIZADA DE 1.20 M DE DIAMETRO, INCLUYE CABEZOTES DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA DE 4 X 6 m, RELLENO DE OBRA CON ACOSTILLADO. | m      | 15.00    | \$8,790.68   | \$131,860.20   |
| Total:  |                   | 01.09] Partida de Tramites de CFE                                                                                                                                                      |        |          |              | \$402,581.59   |
| Total:  |                   | ALUMBRADO                                                                                                                                                                              |        |          |              | \$2,736,679.33 |

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA S.A. DE C.V.  
ING. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ  
SUPERINTENDENTE DE OBRA

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"



SIN TEXTO



**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicaci** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO :** PF/PR/089/A/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI** PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código         | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                       | Unidad | Cantidad    | P. Unitario  | Importe               |
|----------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|--------------|-----------------------|
| <b>Total:</b>  |                       | <b>D) SEÑALAMIENTO</b>                                                                                                                                                                                                         |        |             |              | <b>\$6,234,761.47</b> |
| <b>T11</b>     |                       | <b>E) ESTRUCTURAS</b>                                                                                                                                                                                                          |        |             |              |                       |
| <b>T1101</b>   |                       | <b>ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 (LONGITUD DE 160.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN CUERPO A)</b>                                                                                                           |        |             |              |                       |
| <b>T110101</b> |                       | <b>SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                           |        |             |              |                       |
| 44             | N-CTR-CAR-1-02-013/00 | N-CTR-CAR-1-02-013/00 Demolicion de estructura existente, incluye demolicion, desmonte de trabes, acarreo al banco de tiro, mano de obra.maquinaria y todo lo necesario para su correcta ejecucion. P.U.O.T.                   | lote   | 1.00 ✓      | \$151,128.01 | \$151,128.01          |
| 49             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-004/02 ) Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal,bancos y topes, P.U.O.T. | kg     | 27,954.34 ✓ | \$26.87      | \$751,133.12          |
| 50             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-003/04) Concreto hidráulico normal de Fc=250 Kg/cm2 (Cabezal,bancos y topes), P.U.O.T.                                                                               | m3     | 182.60 ✓    | \$3,446.06   | \$629,250.56          |
| 51             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado Fc=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diametro, incluye: cimbra, , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-006/01).                 | m      | 47.39 ✓     | \$6,401.05   | \$303,345.76          |
| 52             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado Fc=300 Kg/cm2 colados en lugar, de 2.00 m de diametro, incluye: cimbra, , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-006/01).                 | m      | 21.64 ✓     | \$11,592.39  | \$250,859.32          |
| 53             | N-CMT-2-08/15         | N-CMT-2-08/15 Placas y apoyos integrales de neopreno, de acuerdo a lo indicado en el proyecto P.U.O.T. (E.P. 01)                                                                                                               | dm3    | 1,124.00 ✓  | \$388.01     | \$436,123.24          |
| <b>Total:</b>  |                       | <b>SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                           |        |             |              | <b>\$2,521,840.01</b> |
| <b>T110102</b> |                       | <b>SUPERESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                         |        |             |              |                       |
| 54             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 REMATE DEL PARAPETO Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                    | kg     | 144.00 ✓    | \$26.87      | \$3,869.28            |
| 55             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de Fc=250 Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                 | m3     | 0.80 ✓      | \$3,398.73   | \$2,718.98            |
| 56             | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 PILASTRAS Acero estructural A-36, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                       | kg     | 1,139.00 ✓  | \$47.50      | \$54,102.50           |
| 57             | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Pernos de 254x20 con tuerca, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                            | pza    | 268.00 ✓    | \$61.92      | \$16,594.56           |
| 58             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                  | kg     | 4,422.00 ✓  | \$26.87      | \$118,819.14          |
| 59             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de Fc=250 Kg/cm2, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                            | m3     | 18.75 ✓     | \$3,398.73   | \$63,726.19           |
| 60             | N-CTR-CAR-1-02-009/00 | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según                                                                                                                                                                                | kg     | 1,514.20 ✓  | \$51.99      | \$78,723.26           |

250000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO





SECODUVI  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

000036 000156



CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZTLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Unidad | Cantidad    | P. Unitario | Importe        |
|--------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------------|
|        |                       | proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En tubo de acero galvanizado de 7.6 Ø (3") de diametro ced. 40, P.U.O.T                                                                                                                                                                                    |        |             |             |                |
| 61     | N-CTR-CAR-1-02-009/00 | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En junta del barandal y tapas, tubos de 6.4 Ø (2 1/2") de diametro nominal cedula 40, P.U.O.T                                                                                                              | kg     | 36.00 ✓     | \$51.99     | \$1,871.64     |
| 62     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 LOSAS, DIAFRAGMAS Y TRABES Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2 en losa y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                                                | kg     | 41,277.27 ✓ | \$26.87     | \$1,109,120.24 |
| 63     | E.P. 09               | E.P. 09 Varilla "CC" con rosca en extremos, P.U.O.T. (E.P.02)                                                                                                                                                                                                                                                               | kg     | 1,449.91 ✓  | \$48.99     | \$71,031.09    |
| 64     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de fc=300 Kg/cm2 en losas y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                                                   | m3     | 314.48 ✓    | \$3,498.70  | \$1,100,271.18 |
| 65     | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural (Placas, tuercas y rondanas) P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                                                                       | kg     | 584.80 ✓    | \$60.05     | \$35,117.24    |
| 66     | E.P. 10               | E.P. 10 Ductos de plástico de 2.5 ? x 2.0m. P.U.O.T. (E.P.03)                                                                                                                                                                                                                                                               | pza    | 272.00 ✓    | \$123.20    | \$33,510.40    |
| 67     | N-CTR-CAR-1-04-006/14 | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye cemento asfáltico modificado con polímero, acarreo, mezclado extendido compactado al 95% conforme al indicado en el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09) | m3     | 56.00 ✓     | \$3,062.29  | \$171,488.24   |
| 69     | E.P. 12               | E.P. 12 Traslado y montaje de trabes de concreto presfzadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 40.80 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                   | pza    | 5.00 ✓      | \$64,780.48 | \$323,902.40   |
| 71     | E.P. 12               | E.P. 12 Traslado y montaje de trabes de concreto presfzadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 30.80 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                   | pza    | 15.00 ✓     | \$52,123.54 | \$781,853.10   |
| 72     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de F'Y= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en losas de acceso, P.U.O.T.                                                                                                                                                            | kg     | 4,258.68 ✓  | \$26.87     | \$114,430.73   |
| 73     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de fc=250 Kg/cm2 (losas de acceso), P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                               | m3     | 41.45 ✓     | \$2,722.98  | \$112,867.52   |
| 74     | E.P. 13               | E.P. 13 Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50 Junta de dilatación tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de elastómero dureza shore 60, concreto F'c=300Kg/cm2 y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O. (E.P.04)                                                                                                  | m      | 56.10 ✓     | \$2,547.54  | \$142,916.99   |
| 75     | E.P. 14               | E.P. 14 Cartón asfáltado para junta longitudinal de camino de 2 cm de espesor.                                                                                                                                                                                                                                              | m2     | 18.45 ✓     | \$381.26    | \$7,034.25     |
| Total: |                       | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             | \$4,343,968.93 |
| Total: |                       | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 (LONGITUD DE 160.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN CUERPO A)                                                                                                                                                                                                               |        |             |             | \$6,865,808.94 |
| T1102  |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 LONGITUD                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |             |             |                |

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA S.A. DE C.V.  
ING. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ  
SUPERINTENDENTE DE OBRA

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARÍA DE  
DESARROLLO



**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicación:** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO:** PF/PR/089/A/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI:** PF/PR/089/B/18


## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                  | Concepto                                                                                                                                                                                                                        | Unidad | Cantidad  | P. Unitario  | Importe        |
|---------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------------|----------------|
|         |                        | DE 30.00 m (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE CUERPO A Y CUERPO RAMA 40)                                                                                                                                            |        |           |              |                |
| T110201 |                        | <b>SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                            |        |           |              |                |
| 76      | N-CTR-CAR-1-02-013/00  | N-CTR-CAR-1-02-013/00 Demolicion de estructura existente, incluye demolicion, desmonte de trabes, acarreo al banco de tiro, mano de obra, maquinaria y todo lo necesario para su correcta ejecucion. P.U.O.T.                   | lote   | 1.00      | \$145,825.28 | \$145,825.28   |
| 79      | N-CTR-CAR-1-02-004/02  | N-CTR-CAR-1-02-004/02 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-004/02 ) Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal, bancos y topes, P.U.O.T. | kg     | 14,967.83 | \$26.87      | \$402,185.59   |
| 80      | N-CTR-CAR-1-02-003/04  | N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-003/04) Concreto hidráulico normal de fc=250 Kg/cm2 (Cabezal, bancos y topes), P.U.O.T.                                                                               | m3     | 105.50    | \$3,446.06   | \$363,559.33   |
| 81      | N-CMT-2-08/15          | N-CMT-2-08/15 Placas y apoyos integrales de neopreno, de acuerdo a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (E.P. 01)                                                                                                               | dm3    | 384.30    | \$388.01     | \$149,112.24   |
| Total:  |                        | <b>SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                            |        |           |              | \$1,060,682.44 |
| T110202 |                        | <b>SUPERESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                          |        |           |              |                |
| 82      | N-CTR-CAR-1-02-004/02  | N-CTR-CAR-1-02-004/02 REMATE DEL PARAPETO Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                     | kg     | 288.00    | \$26.87      | \$7,738.56     |
| 83      | N-CTR-CAR-1-02-003/04  | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de fc=250 Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                  | m3     | 1.60      | \$3,398.73   | \$5,437.97     |
| 84      | N-CTR-CAR-1-02-005/01  | N-CTR-CAR-1-02-005/01 PILASTRAS Acero estructural A-36, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                        | kg     | 476.00    | \$47.50      | \$22,610.00    |
| 85      | Pernos de 2.54"x20 con | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Pernos de 2.54"x20 con tuerca, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                           | pza    | 112.00    | \$61.92      | \$6,935.04     |
| 86      | N-CTR-CAR-1-02-004/02  | N-CTR-CAR-1-02-004/02 GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                   | kg     | 1,636.80  | \$26.87      | \$43,980.82    |
| 87      |                        | GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de fc=250 Kg/cm2, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                            | m3     | 6.90      | \$3,398.73   | \$23,451.24    |
| 88      | N-CTR-CAR-1-02-009/00  | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En tubo de acero galvanizado de 76 Ø (3") de diametro ced. 40, P.U.O.T.                                        | kg     | 560.50    | \$51.99      | \$29,140.40    |
| 89      | N-CTR-CAR-1-02-009/00  | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En junta del barandal y tapas, tubos de Ø (2 1/2") de diametro nominal cedula 40, P.U.O.T.                     | kg     | 5.30      | \$51.99      | \$275.55       |
| 90      | LOSAS, DIAFRAGMAS Y    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 LOSAS, DIAFRAGMAS Y TRABES Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2 en losa y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                    | kg     | 13,470.32 | \$26.87      | \$361,947.50   |

FONDO DE ASIGNACIONES PARA  
 EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
 ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

"PROGRAMAS REGIONALES"  
 "ESTE PROGRAMA ES PUBLICO, AJENO A CUALQUIER  
 PARTIDO POLITICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
 DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA."  
 "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PUBLICOS  
 FEDERALES"  
 "PROGRAMAS REGIONALES"  
 "ESTE PROGRAMA ES PUBLICO, AJENO A CUALQUIER  
 PARTIDO POLITICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
 DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA."  
 "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PUBLICOS  
 FEDERALES"



000000

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO

**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM**
**(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)**
**Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.**
**CONTRATO: PF/PR/089/18**
**PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019**
**CONVENIO: PF/PR/089/A/18**
**PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019**
**CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18**


## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Unidad | Cantidad    | P. Unitario | Importe               |
|---------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|-----------------------|
| 91      | E.P. 09               | E.P. 09 Varilla "CC" con rosca en extremos, P.U.O.T. (E.P.02)                                                                                                                                                                                                                                                                  | kg     | 267.49 ✓    | \$48.99     | \$13,104.34           |
| 92      | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 en losas y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                                                     | m3     | 112.49 ✓    | \$3,152.46  | \$354,620.23          |
| 93      | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural (Placas, tuercas y rondanas) P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                                                                          | kg     | 206.40 ✓    | \$60.05     | \$12,394.32           |
| 94      | E.P. 10               | E.P. 10 Ductos de plástico de 2.5" x 1.6m. P.U.O.T. (E.P.03)                                                                                                                                                                                                                                                                   | pza    | 72.00 ✓     | \$103.85    | \$7,477.20            |
| 95      | N-CTR-CAR-1-04-006/14 | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye: cemento asfáltico modificado con polímero, acarreo, mezclado extendido compactado al 95% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09) | m3     | 21.58 ✓     | \$3,062.29  | \$66,084.22           |
| 97      | E.P. 12               | E.P. 12 Traslado y montaje de trabes de concreto presfrazadas y reforzadas tipo AASHTO IV de 30.60 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                    | pza.   | 11.00 ✓     | \$37,970.80 | \$417,678.80          |
| 98      | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de F <sub>y</sub> =420 Kg/cm2, suministro y colocación en losas de acceso, P.U.O.T.                                                                                                                                                     | kg     | 6,456.30 ✓  | \$26.87     | \$173,480.78          |
| 99      | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (losas de acceso), P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                 | m3     | 65.05 ✓     | \$2,722.98  | \$177,129.85          |
| 100     | E.P. 13               | E.P. 13 Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de dilatación tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de elastómero dureza shore 60, concreto f'c=300Kg/cm2 todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. (E.P.04)                                                                                           | m      | 14.40 ✓     | \$2,547.54  | \$36,684.58           |
| 101     | E.P. 14               | E.P. 14 Cartón asfáltado para junta longitudinal al camino de 2 cm de espesor.                                                                                                                                                                                                                                                 | m2     | 18.00 ✓     | \$381.26    | \$6,862.68            |
| Total:  |                       | <b>SUPERESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             | <b>\$1,767,034.08</b> |
| Total:  |                       | <b>ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD DE 30.00 m (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE CUERPO A Y CUERPO RAMA 40)</b>                                                                                                                                                                                          |        |             |             | <b>\$2,827,716.52</b> |
| T1103   |                       | <b>ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3,4,5,6)</b>                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |                       |
| T110301 |                       | <b>A) SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |                       |
| 104     | N-CTR-CAR-1-02-006/01 | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado f'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.00 m de diámetro, incluye: cimbra, , concreto, separadores, maniobras auxiliares, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-006/01).                                                                                                                 | m      | 102.03 ✓    | \$6,401.05  | \$653,099.13          |
| 105     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de F <sub>y</sub> = 420 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                                                                                                             | kg     | 56,580.64 ✓ | \$26.87     | \$1,520,321.80        |

000032

SIN  
TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO



**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
 (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicación:** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO:** PF/PR/089/A/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI:** PF/PR/089/B/18


## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código        | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Unidad | Cantidad     | P. Unitario | Importe                |
|---------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|-------------|------------------------|
| 106           | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal, bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                                  | m3     | 373.03 /     | \$3,446.06  | \$1,285,483.76         |
| 107           | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidraulico en columnas y zapatas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar,, incluye: cimbra, suministro y habilitado de acero de refuerzo, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-006/01).                                                                                                  | m3     | 595.29 /     | \$2,715.16  | \$1,616,307.60         |
| 108           | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de F'Y= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en columnas y zapatas, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                     | kg     | 100,390.33 / | \$26.87     | \$2,697,488.17         |
| <b>Total:</b> |                       | <b>A) SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |              |             | <b>\$7,772,700.46</b>  |
| <b>Total:</b> |                       | <b>ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |              |             | <b>\$7,772,700.46</b>  |
|               |                       | (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3,4,5,6)                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |              |             |                        |
| T1104         |                       | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |              |             |                        |
| T110401       |                       | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |              |             |                        |
| 111           | N-CTR-CAR-1-02-013/00 | N-CTR-CAR-1-02-013/00 ESTRUCTURA COLUMNAS: Desmantelamiento y demolicion de puente peatonal: Desmante de trabe y acarreo al lugar que indique la dependencia, recuperacion de barandal metalico y acarreo al lugar que indique la dependencia, demolicion de apoyos y escaleras de concreto reforzado, acarreo del material producto de la demolición al banco de tiro. | lote   | 1.00 /       | \$42,421.89 | \$42,421.89            |
| <b>Total:</b> |                       | <b>ESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |              |             | <b>\$42,421.89</b>     |
| <b>Total:</b> |                       | <b>ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |              |             | <b>\$42,421.89</b>     |
| <b>Total:</b> |                       | <b>E) ESTRUCTURAS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |              |             | <b>\$17,508,647.81</b> |
| 117           | N-CTR-CAR-1-01-009/16 | N-CTR-CAR-1-01-009/16 Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del terraplén compactado al 90% conforme a lo indicado en el proyecto, incluye suministro y acarreo de material, P.U.O.T. (N-CTR-1-01-009/00)                                                                                      | m3     | 4,060.14 /   | \$140.61    | \$570,896.29           |
| 118           | N-CTR-CAR-1-01-009/16 | N-CTR-CAR-1-01-009/16 Formación y compactación de capa SUBYACENTE, con o sin cuñas de sobreancho con material del banco que elija el contratista, para cien por ciento (95%), incluye: suministro, material, materiales consumibles, equipo, herramienta, maquinaria y mano de obra, P.U.O.T.                                                                           | m3     | 6,007.00 /   | \$150.93    | \$906,636.51           |
| 119           | N-CTR-CAR-1-01-003/11 | N-CTR-CAR-1-01-003/11 Excavación de corte de MATERIAL TIPO B en ampliación de taludes, rebales de cortes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-01-003/00)                                                                                                                                            | m3     | 37,739.04 /  | \$40.82     | \$1,540,507.61         |
| 120           | N-CTR-CAR-1-01-013/00 | N-CTR-CAR-1-01-013/00 ACARREO PARA TERRACERIAS Para el primer km                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | m3     | 49,060.75 /  | \$10.40     | \$510,231.80           |

**OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018**

**"PROGRAMAS GLOBALES"**  
 ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, ABIERTO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
 "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

SIN TEXTO



**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicaci** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO :** PF/PR/089/A/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI** PF/PR/089/B/18


## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Unidad  | Cantidad     | P. Unitario | Importe         |
|--------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|-------------|-----------------|
| 121    | N-CTR-CAR-1-01-013/01 | N-CTR-CAR-1-01-013/01 Para los km subsecuentes                                                                                                                                                                                                                                                                   | m3 - km | 196,243.02 ✓ | \$6.36      | \$1,248,105.61  |
| 122    | E.P.01                | E.P.01 Capa rompedora de capilaridad incluye:<br>suministro del material rocoso de 7.5 a 25 cm, tendido,<br>bandeado y su acarreo, P.U.O.T.                                                                                                                                                                      | m3      | 3,187.21 ✓   | \$342.30    | \$1,090,981.98  |
| 123    | N-CTR-CAR-1-01-009/16 | N-CTR-CAR-1-01-009/16 Formación y compactación de<br>capa subrasante, con o sin cuñas de sobreancho con<br>material del banco que elija el contratista, para el cien<br>por ciento (100%), incluye: suministro, material,<br>materiales consumibles, equipo, herramienta,<br>maquinaria y mano de obra, P.U.O.T. | m3      | 3,817.00 ✓   | \$153.15    | \$584,573.55    |
| 124    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 MURO DE TIERRA<br>MECANICAMENTE ESTABILIZADA Dala de<br>cimentacion de concreto hidraulico f'c=250 kg/cm2 para<br>desplante de muro de tierra mecanicamente<br>estabilizada, incluye excavacion y afine de cepa, por<br>unidad de obra terminada.                                          | m       | 1,944.27 ✓   | \$181.80    | \$353,468.29    |
| 125    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Dala de remate de concreto<br>hidraulico reforzado f'c=250 kg/cm2 sobre muro de tierra<br>mecanicamente estabilizada, incluye pintura acero de<br>refuerzo, y preparacion para la colocacion de defensa<br>metalica, por unidad de obra terminada.                                         | m       | 1,899.98 ✓   | \$490.70    | \$932,320.19    |
|        |                       | Colocacion de paneles de concreto hidraulico de<br>acuerdo a proyecto de patente en ,incluye : montaje y<br>colocación por unidad de obra terminada.                                                                                                                                                             | m2      | 11,325.85 ✓  | \$103.83    | \$1,175,963.01  |
|        |                       | E.P.03 Rellenos compactados por capas al noventa y<br>cinco por ciento (95%) para formar la estructura de tierra<br>mecanicamente estabilizada, del banco que elija el<br>contratista, incluye acarreos, por unidad de obra<br>terminada.                                                                        | m3      | 67,955.10 ✓  | \$156.51    | \$10,635,652.70 |
| Total: |                       | F) TERRACERIAS (RAMA 20, ACCESO 2 RAMA 30)<br>G) OBRAS DE DRENAJE (SUMINISTROS,<br>INSTALACION Y COLOCACION DE MATERIALES)                                                                                                                                                                                       |         |              |             | \$19,549,337.54 |
| 128    | 1000.01               | 1000.01 EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS.<br>LIMPIEZA Y TRAZO EN EL ÁREA DE TRABAJO                                                                                                                                                                                                                                   | M2      | 81.54 ✓      | \$21.87     | \$1,783.28      |
| 129    | N-CTR-CAR-1-01-007/11 | N-CTR-CAR-1-01-007/11 Excavado, por unidad de obra<br>terminada, cualesquiera que sea su clasificación y<br>profundidad                                                                                                                                                                                          | m3      | 1,109.33 ✓   | \$189.53    | \$210,251.31    |
| 130    | N-CTR-CAR-1-01-007/11 | N-CTR-CAR-1-01-007/11 Excavado, por unidad de obra<br>terminada, cualesquiera que sea su clasificación y<br>profundidad en canal ( PUENTE ACERO)                                                                                                                                                                 | M3      | 840.00 ✓     | \$189.53    | \$159,205.20    |
| 131    | N-CTR-CAR-1-01-011/11 | N-CTR-CAR-1-01-011/11 RELLENOS Para la<br>protección de la tubería de las obras de drenaje por<br>unidad de obra terminada.                                                                                                                                                                                      | m3      | 1,076.05 ✓   | \$212.17    | \$228,305.53    |
| 132    | N-CTR-CAR-1-02-001/00 | N-CTR-CAR-1-02-001/00 MAMPOSTERIA DE PIEDRA<br>BRAZA, CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:3                                                                                                                                                                                                                              | M3      | 253.00 ✓     | \$1,668.10  | \$422,029.30    |
| 133    | N-CTR-CAR-1-02-002/00 | N-CTR-CAR-1-02-002/00 MAMPOSTERIA DE PIEDRA<br>BRAZA, CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:3<br>ZAMPEADO DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA BRAZA<br>EN CANAL, CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:3<br>(PUENTE ACERO)                                                                                                                      | M3      | 350.00 ✓     | \$1,668.10  | \$583,835.00    |
| 134    | N-CTR-CAR-1-03-014/09 | N-CTR-CAR-1-03-014/09 ALCANTARILLA TUBULAR                                                                                                                                                                                                                                                                       | m       | 193.88 ✓     | \$270.20    | \$52,386.38     |

**OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018**

ESTE PROGRAMA ES EXCLUSIVO AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES.



SIN TEXTO

GOBIERNO DE  
SECRETARÍA  
DESARROLLO  
ECONÓMICO Y  
COMERCIO  
ADMINISTRATIVO



CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODO DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODO DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                        | Unidad | Cantidad | P. Unitario | Importe      |
|--------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|----------|-------------|--------------|
|        |                       | DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Tubería de                      |        |          |             |              |
|        |                       | Poliétileno de alta densidad, por unidad de obra                |        |          |             |              |
|        |                       | terminada: Colocacion de tubo de 120 cm de diametro,            |        |          |             |              |
|        |                       | por unidad de obra terminada                                    |        |          |             |              |
| 135    | N-CTR-CAR-1-03-003/00 | N-CTR-CAR-1-03-003/00 Cunetas de sección                        | m      | 1,653.42 | \$454.32    | \$751,181.77 |
|        |                       | triangular de concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm2, por        |        |          |             |              |
|        |                       | unidad de obra terminada.                                       |        |          |             |              |
| 136    | N-CTR-CAR-1-03-007/00 | Bordillo de concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm2 de 16x8x12cm, | m      | 383.00   | \$87.37     | \$33,462.71  |
|        |                       | por unidad de obra terminada                                    |        |          |             |              |
| 137    | N-CTR-CAR-1-03-006/00 | N-CTR-CAR-1-03-006/00 LAVADEROS Lavadero de                     | m3     | 3.43     | \$2,989.42  | \$10,253.71  |
|        |                       | sección rectangular de concreto hidráulico de f'c=150           |        |          |             |              |
|        |                       | kg/cm2, por unidad de obra terminada.                           |        |          |             |              |
| 138    | N-CTR-CAR-1-03-006/00 | N-CTR-CAR-1-03-006/00 SUMINISTRO Y                              | KG     | 22.98    | \$26.87     | \$617.47     |
|        |                       | COLOCACION DE ACERO DE REFUERZO DE 3/8"                         |        |          |             |              |
| 139    | N-CTR-CAR-1-03-006/00 | N-CTR-CAR-1-03-006/00 SUMINISTRO Y                              | M2     | 33.00    | \$41.14     | \$1,357.62   |
|        |                       | COLOCACION DE MALLA ELECTROSOLDADA                              |        |          |             |              |
|        |                       | E-6X6-10/10                                                     |        |          |             |              |
| 140    | 1000.01               | 1000.01 REJILLAS DE PISO LIMPIEZA Y TRAZO EN                    | *M2    | 136.00   | \$21.87     | \$2,974.32   |
|        |                       | EL ÁREA DE TRABAJO                                              |        |          |             |              |
| 141    | N-CTR-CAR-1-01-007/11 | N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACION EN ZANJAS                      | M3     | 228.56   | \$161.59    | \$36,933.01  |
|        |                       | CON EQUIPO, EN MATERIAL COMUN SECO, ZONA                        |        |          |             |              |
|        |                       | B, PROFUNDIDAD DE 0.00 A 6.00 M.                                |        |          |             |              |
| 142    | N-CTR-CAR-1-03-014/09 | N-CTR-CAR-1-03-014/09 PLANTILLAS APISONADAS                     | M3     | 12.66    | \$108.29    | \$1,370.95   |
|        |                       | AL 85% PROCTOR EN ZANJAS PLANTILLA                              |        |          |             |              |
|        |                       | APISONADA AL 85% PROCTOR EN ZANJAS CON                          |        |          |             |              |
|        |                       | MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION.                             |        |          |             |              |
| 143    | N-CTR-CAR-1-01-011/11 | N-CTR-CAR-1-01-011/11 RELLENO EN ZANJAS                         | M3     | 56.70    | \$111.97    | \$6,348.70   |
|        |                       | RELLENO EN ZANJAS COMPACTADO AL 85%                             |        |          |             |              |
|        |                       | PROCTOR CON MATERIAL PRODUCTO DE LA                             |        |          |             |              |
|        |                       | EXCAVACION.                                                     |        |          |             |              |
| 144    | N-CTR-CAR-1-01-011/11 | N-CTR-CAR-1-01-011/11 RELLENO EN ZANJAS                         | M3     | 148.86   | \$115.64    | \$17,214.17  |
|        |                       | COMPACTADO AL 90% PROCTOR CON MATERIAL                          |        |          |             |              |
|        |                       | PRODUCTO DE LA EXCAVACION.                                      |        |          |             |              |
| 145    | N-CTR-CAR-1-01-013/00 | N-CTR-CAR-1-01-013/00 ACARREO 1er. KM. DE                       | M3     | 23.00    | \$26.14     | \$601.22     |
|        |                       | MATERIALES PETREOS, ARENA, GRAVA, MAT.                          |        |          |             |              |
|        |                       | PRODUCTO DE EXCAVACION EN CAMION VOLTEO,                        |        |          |             |              |
|        |                       | DESCARGA A VOLTEO EN CAMINO... PLANO                            |        |          |             |              |
|        |                       | TERRACERIAS, LOMERIO SUAVE REVESTIDO,                           |        |          |             |              |
|        |                       | LOMERIO PRONUNCIADO PAVIMENTADO.                                |        |          |             |              |
| 146    | N-CTR-CAR-1-01-013/00 | N-CTR-CAR-1-01-013/00 ACARREO KM.                               | M3/KM  | 115.00   | \$8.39      | \$964.85     |
|        |                       | SUBSECUENTES AL 1o., DE MATERIALES PETREOS                      |        |          |             |              |
|        |                       | ARENA, GRAVA, MATERIAL PRODUCTO DE                              |        |          |             |              |
|        |                       | EXCAVACION EN CAMION VOLTEO, EN CAMINO                          |        |          |             |              |
|        |                       | PLANO TERRACERIAS, LOMERIO SUAVE                                |        |          |             |              |
|        |                       | REVESTIDO, LOMERIO PRONUNCIADO                                  |        |          |             |              |
|        |                       | PAVIMENTADO.                                                    |        |          |             |              |
| 147    | N-CTR-CAR-1-03-014/09 | N-CTR-CAR-1-03-014/09 SUMINISTRO Y                              | M      | 272.00   | \$182.72    | \$49,699.84  |
|        |                       | INSTALACION DE TUBERÍA CORRUGADA DE                             |        |          |             |              |
|        |                       | POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD                                    |        |          |             |              |
|        |                       | ALCANTARILLADO DE... SUMINISTRO Y                               |        |          |             |              |



50000

SIN  
TEXTO



GOBIERNO DEL ESTADO  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO URBANO

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                              | Unidad | Cantidad | P. Unitario | Importe      |
|--------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-------------|--------------|
|        |                       | INSTALACION DE TUBO SANITARIO CORRUGADO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12, INTERIOR LISO, DE 8" DIAM. C/ CAMPANA & EMPAQUE. Norma NMX-E-241                                                                                   |        |          |             |              |
| 148    | N-CTR-CAR-1-01-006/00 | N-CTR-CAR-1-01-006/00 EXCAVACIONES AFINE DE CEPAS EN FONDO Y LATERALES, CON PALA DERECHA, EN FORMA MANUAL, INCLUYE: TRASPALCO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.                                                                            | M2     | 1,203.60 | \$10.48     | \$12,613.73  |
| 149    | 1000.06               | 1000.06 CODO DE 45° DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE 8" DE DIAM.                                                                                                                                                                    | PZA    | 34.00    | \$307.06    | \$10,440.04  |
| 150    | 1000.05               | 1000.05 CONEXIÓN SLANT                                                                                                                                                                                                                | PZA    | 34.00    | \$468.01    | \$15,912.34  |
| 151    | 1000.03               | 1000.03 CONSTRUCCIÓN DE REGISTRO PARA AGUAS PLUVIALES DE 0.60 X 0.60 M., INCLUYE SUMINISTRO DE TODOS LOS MATERIALES, MERMAS Y ACARREOS, FLETES, LA MANO DE OBRA Y EL EQUIPO                                                           | PZA    | 34.00    | \$2,334.33  | \$79,367.22  |
| 152    | 1000.04               | 1000.04 SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE REJILLA PARA COLADERA DE TORMENTA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (66X55-BASE Y TAPA)                                                                                                              | PZA    | 34.00    | \$3,077.77  | \$104,644.18 |
| 153    | 1000.01               | 1000.01 ALCANTARILLADO RED DE DRENAJE PLUVIAL TRAZO Y NIVELACION DE TERRENO PARA DESPLANTE DE ESTRUCTURA, MENORES DE 400 M2                                                                                                           | M2     | 1,384.10 | \$21.87     | \$30,270.27  |
| 154    | N-CTR-CAR-1-01-007/11 | N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACION EN ZANJAS CON EQUIPO, EN MATERIAL COMUN, EN SECO EXCAVACION EN ZANJAS CON EQUIPO, EN MATERIAL COMUN SECO, ZONA B, PROFUNDIDAD DE 0.00 A 6.00 M.                                                      | M3     | 2,748.18 | \$161.59    | \$444,078.41 |
| 155    | N-CTR-CAR-1-03-014/09 | N-CTR-CAR-1-03-014/09 PLANTILLAS APISONADA AL 85% PROCTOR EN ZANJAS PLANTILLA APISONADA AL 85% PROCTOR EN ZANJAS CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION                                                                               | M3     | 190.64   | \$108.29    | \$20,644.41  |
| 156    | N-CTR-CAR-1-01-011/11 | N-CTR-CAR-1-01-011/11 RELLENO EN ZANJAS RELLENO EN ZANJAS COMPACTADO AL 85% PROCTOR CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION.                                                                                                           | M3     | 876.87   | \$111.97    | \$98,183.13  |
| 157    | N-CTR-CAR-1-01-011/11 | N-CTR-CAR-1-01-011/11 RELLENO EN ZANJAS COMPACTADO AL 90% PROCTOR CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION.                                                                                                                             | M3     | 1,133.57 | \$115.64    | \$131,086.03 |
| 158    | N-CTR-CAR-1-01-013/00 | N-CTR-CAR-1-01-013/00 ACARREO 1er. KM. DE MATERIALES PETREOS, ARENA, GRAVA, MAT. PRODUCTO DE EXCAVACION EN CAMION VOLTEO, DESCARGA A VOLTEO EN CAMINO... PLANO TERRACERIAS, LOMERIO SUAVE REVESTIDO, LOMERIO PRONUNCIADO PAVIMENTADO. | M3     | 737.73   | \$25.88     | \$19,092.45  |
| 159    | N-CTR-CAR-1-01-013/00 | N-CTR-CAR-1-01-013/00 ACARREO KM. SUBSECUENTES AL 1o., DE MATERIALES ARENA, GRAVA, MATERIAL PRDUTO DE EXCAVACION EN CAMION VOLTEO, EN CAMINO PLANO TERRACERIAS, LOMERIO SUAVE REVESTIDO, LOMERIO PRONUNCIADO                          | M3/KM  | 3,688.65 | \$8.39      | \$30,947.77  |



000000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
MIGRACION

**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**

**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicaci** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO :** PF/PR/089/A/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI** PF/PR/089/B/18



## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Unidad | Cantidad   | P. Unitario | Importe        |
|--------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------|----------------|
| 160    |                       | PAVIMENTADO.<br>SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERÍA<br>CORRUGADA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD<br>PARA ALCANTARILLADO DE... INSTALACION DE<br>TUBO SANITARIO CORRUGADO DE POLIETILENO<br>DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12, INTERIOR LISO, DE<br>18" DIAM. C/ CAMPANA & EMPAQUE. Norma<br>NMX-E-242                                    | m      | 815.00 ✓   | \$92.37     | \$75,281.55    |
| 161    |                       | INSTALACION DE TUBO SANITARIO CORRUGADO<br>DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12,<br>INTERIOR LISO, DE 24" DIAM. C/ CAMPANA &<br>EMPAQUE. Norma NMX-E-241                                                                                                                                                                     | m      | 159.00 ✓   | \$164.12    | \$26,095.08    |
| 162    |                       | INSTALACION DE TUBO SANITARIO CORRUGADO<br>DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12,<br>INTERIOR LISO, DE 48" DIAM. C/ CAMPANA &<br>EMPAQUE. Norma NMX-E-242                                                                                                                                                                     | m      | 194.00 ✓   | \$270.20    | \$52,418.80    |
| 163    | N-CTR-CAR-1-01-006/00 | N-CTR-CAR-1-01-006/00 EXCAVACIONES AFINE DE<br>CEPAS EN FONDO Y LATERALES, CON PALA<br>DERECHA, EN FORMA MANUAL, INCLUYE:<br>TRASPALCO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.                                                                                                                                                               | M2     | 5,482.81 ✓ | \$10.48     | \$57,459.85    |
| 164    | 1000.02               | 1000.02 POZO DE VISITA TIPO COMUN, DIAM. DE<br>0.60 A 1.20 M SOBRE TUBO DE 0.60 M., HASTA UNA<br>PROFUNDIDAD DE: POZO DE VISITA TIPO COMUN<br>Y PROFUNDIDAD DE HASTA 1.50 M.                                                                                                                                                      | PZA    | 15.00 ✓    | \$7,257.70  | \$108,865.50   |
| 165    | 1000.02               | 1000.02 POZO DE VISITA TIPO COMUN Y<br>PROFUNDIDAD DE HASTA 2.00 M.                                                                                                                                                                                                                                                               | PZA    | 5.00 ✓     | \$11,005.31 | \$55,026.55    |
| 166    | 1000.02               | 1000.02 POZO DE VISITA TIPO COMUN Y<br>PROFUNDIDAD DE HASTA 2.25 M.                                                                                                                                                                                                                                                               | PZA    | 2.00 ✓     | \$12,237.26 | \$24,474.52    |
| 167    | 1000.02               | 1000.02 POZO DE VISITA TIPO COMUN Y<br>PROFUNDIDAD DE HASTA 2.50 M.                                                                                                                                                                                                                                                               | PZA    | 1.00 ✓     | \$13,116.08 | \$13,116.08    |
| 168    | 1000.02               | 1000.02 POZO DE VISITA TIPO COMUN Y<br>PROFUNDIDAD DE HASTA 3.00 M.                                                                                                                                                                                                                                                               | PZA    | 1.00 ✓     | \$15,209.94 | \$15,209.94    |
| 169    | 1000.03               | 1000.03 BROCALES Y TAPAS PARA POZOS DE<br>VISITA SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BROCAL Y<br>TAPA DE POLIETILENO DE ALTA RESISTENCIA Y<br>SELLO CONICO PARA POZO DE VISITA, PARA<br>CARGAS NORMA AASHTO CLASE H-25.                                                                                                                    | PZA    | 24.00 ✓    | \$2,162.09  | \$51,890.16    |
| Total: |                       | G) OBRAS DE DRENAJE (SUMINISTROS,<br>INSTALACION Y COLOCACION DE MATERIALES)                                                                                                                                                                                                                                                      |        |            |             | \$4,047,894.35 |
| T14    |                       | H) PAVIMENTOS (RAMA 20 Y RAMA 30)                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |            |             |                |
| 170    | N-CTR-CAR-1-04-002/11 | N-CTR-CAR-1-04-002/11 Base hidráulica, con<br>materiales petreos procedentes de bancos que elija el<br>contratista incluyendo suministro, acarreo, tendido y<br>compactado al 100% conforme a lo indicado en el<br>proyecto, P.U.O.T.                                                                                             | m3     | 3,257.27 ✓ | \$361.01    | \$1,175,907.04 |
| 171    | N-CTR-CAR-1-04-006/14 | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con mezcla<br>en caliente de granulometría densa con material<br>procedentes de bancos que elija el contratista, incluye<br>riego de liga, cemento asfáltico modificado con polímero,<br>acarreo, mezclado extendido compactado al 95%<br>conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. | m3     | 890.20 ✓   | \$3,062.29  | \$2,726,050.56 |



100000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D  
DESARROLLO U



TLX SECODUVI

GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

000044 000148



CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Unidad | Cantidad  | P. Unitario | Importe        |
|--------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|----------------|
| 172    | N-CTR-CAR-1-04-003/14 | (N-CTR-CAR-1-04-006/09)<br>N-CTR-CAR-1-04-003/14 Base estabilizada con cemento asfáltico AC-20, con materiales petreos procedentes de bancos que elija el contratista incluye: irego de liga, cemento asfáltico AC-20, acarreos, mezclado, extendido y compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, la cual deberá ser elaborada en planta estacionaria en caliente por unidad de obra terminada | m3     | 1,642.50  | \$2,693.24  | \$4,423,646.70 |
| 173    | N-CTR-CAR-1-04-004/15 | N-CTR-CAR-1-04-004/15 Riego de impregnación con emulsión asfáltica ECI-60, incluye barrido, suministro, almacenamiento, aplicación, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-04-004/00)                                                                                                                                                                                                                                       | lt     | 20,084.45 | \$12.56     | \$252,260.69   |
| 174    | N-CTR-CAR-1-01-009/16 | N-CTR-CAR-1-01-009/16 OBRAS DE DESVIO<br>Formación y compactación de capa subrasante, con o sin cuñas de sobreancho con material del banco que elija el contratista, para el cien por ciento (100%), incluye: suministro, material, materiales consumibles, equipo, herramienta, maquinaria y mano de obra, P.U.O.T.                                                                                        | m3     | 737.10    | \$153.15    | \$112,886.87   |
| 175    | N-CTR-CAR-1-04-002/11 | N-CTR-CAR-1-04-002/11 Base hidráulica, con materiales petreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo suministro, acarreos, tendido y compactado al 100% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                  | m3     | 614.25    | \$361.01    | \$221,750.39   |
| 176    | N-CTR-CAR-1-04-006/14 | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye: irego de liga, cemento asfáltico modificado con polímero, acarreos, mezclado extendido compactado al 95% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09)                                                              | m3     | 196.56    | \$3,062.29  | \$601,923.72   |
| 177    | N-CTR-CAR-1-04-004/15 | N-CTR-CAR-1-04-004/15 Riego de impregnación con emulsión asfáltica ECI-60, incluye barrido, suministro, almacenamiento, aplicación, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-04-004/00)                                                                                                                                                                                                                                       | lt     | 3,685.50  | \$12.56     | \$46,289.88    |
| Total: |                       | H) PAVIMENTOS (RAMA 20 Y RAMA 30)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |           |             | \$9,560,715.85 |
| T15    |                       | I) SEÑALAMIENTO (SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COLOCACION DE MATERIAL)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |             |                |
| T1501  |                       | SEÑALAMIENTO HORIZONTAL (NCTR CAR 1 07 001/00)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |           |             |                |
| 178    | N-CTR-CAR-1-07-001/00 | N-CTR-CAR-1-07-001/00 Recubrimiento con pintura: Recubrimiento de superficies, P.U.O.T. De pavimento Color blanco reflejante, de 15 cm. de ancho (longitud efectiva) Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua, con pintura convencional color blanco reflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada.                                                                                | m      | 4,378.49  | \$8.40      | \$36,779.32    |
| 179    | N-CTR-CAR-1-07-001/00 | N-CTR-CAR-1-07-001/00 Marcas M-3.1 Raya de orilla derecha continua, con pintura convencional color blanco reflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada.                                                                                                                                                                                                                                       | m      | 2,161.40  | \$8.40      | \$18,155.76    |



SIN  
TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO

**SECODUVI****GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA**

000045 000147

**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.****Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM****(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)****Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.****CONTRATO: PF/PR/089/18****PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019****CONVENIO : PF/PR/089/A/18****PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019****CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18****CATALOGO DE CONCEPTOS**

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                         | Unidad | Cantidad   | P. Unitario | Importe      |
|--------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------|--------------|
| 180    | N-CTR-CAR-1-07-001/00 | terminada.<br>N-CTR-CAR-1-07-001/00 Marcas M-3.2 Raya en la orilla derecha discontinua, con pintura convencional color blanco reflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada.                                                                                        | m      | 2,282.88 ✓ | \$8.40      | \$19,176.19  |
| 181    | N-CTR-CAR-1-07-001/00 | N-CTR-CAR-1-07-001/00 Color amarillo reflejante, de 15 cm. de ancho ( longitud efectiva) Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda continua, con pintura convencional color amarillo reflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada.                                  | m      | 4,440.91 ✓ | \$8.40      | \$37,303.64  |
| 182    | N-CTR-CAR-1-07-001/00 | N-CTR-CAR-1-07-001/00 Color blanco reflejante, ancho variable ( longitud efectiva) Marcas M-4 Raya guía en zonas de transición, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 20 cm de ancho, por unidad de obra terminada.                                          | m      | 238.94 ✓   | \$11.76     | \$2,809.93   |
| 183    | N-CTR-CAR-1-07-001/00 | N-CTR-CAR-1-07-001/00 Marcas M-5 Raya canalizadora continua, con pintura convencional color blanco reflejante de 20 cm de ancho, por unidad de obra terminada.                                                                                                                   | m      | 786.98 ✓   | \$11.76     | \$9,254.88   |
| 184    | N-CTR-CAR-1-07-001/00 | N-CTR-CAR-1-07-001/00 Marcas M-9 Raya con espaciamiento logarítmico continua, con pintura convencional color blanco reflejante de 60 cm de ancho, por unidad de obra terminada.                                                                                                  | m      | 162.51 ✓   | \$33.59     | \$5,458.71   |
| 185    | N-CTR-CAR-1-07-001/00 | N-CTR-CAR-1-07-001/00 Marca M-11 Flechas, con pintura convencional color blanco reflejante, por unidad de obra terminada.                                                                                                                                                        | pza    | 47.00 ✓    | \$536.22    | \$25,202.34  |
| 186    | N-CTR-CAR-1-07-003/00 | N-CTR-CAR-1-07-003/00 Marca M-13.1 Marcas en estructuras alternando el color negro y blanco retrorreflejante, con pintura convencional, por unidad de obra terminada.                                                                                                            | m2     | 21.00 ✓    | \$100.74    | \$2,115.54   |
| Total: |                       | <b>SEÑALAMIENTO HORIZONTAL (N-CTR-CAR 1 07 001/00)</b>                                                                                                                                                                                                                           |        |            |             | \$156,256.31 |
| 11502  |                       | <b>1 07 005/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |        |            |             |              |
| 187    | N-CTR-CAR-1-07-005/00 | N-CTR-CAR-1-07-005/00 Señalamiento vertical en carreteras con Pelicula Reflejante Grado Diamante, P.U.O.T. Señales preventivas Señal preventiva SP-8 curva inversa con un tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes con pelicula reflejante tipo B, por unidad de obra terminada | pza    | 1.00 ✓     | \$6,057.09  | \$6,057.09   |
| 188    | N-CTR-CAR-1-07-005/00 | N-CTR-CAR-1-07-005/00 Señal preventiva SP-17 incorporación de tránsito con un tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes con pelicula reflejante tipo B, por unidad de obra terminada                                                                                             | pza    | 3.00 ✓     | \$6,057.09  | \$18,171.27  |
| 189    | N-CTR-CAR-1-07-005/00 | N-CTR-CAR-1-07-005/00 Señal preventiva SP-18 señal de ceda con un tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes con pelicula reflejante tipo B, por unidad de obra terminada                                                                                                         | pza    | 6.00 ✓     | \$6,057.09  | \$36,342.54  |
| 190    | N-CTR-CAR-1-07-005/00 | N-CTR-CAR-1-07-005/00 Señales restrictivas Señal restrictiva SR-7 ceda el paso, con un tablero de 45 cm por lados en un poste, con pelicula reflejante tipo B, por unidad de obra terminada                                                                                      | pza    | 2.00 ✓     | \$3,789.81  | \$7,579.62   |



SIN TEXTO





SECODUVI  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

000046 000146

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18



## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                          | Unidad | Cantidad | P. Unitario | Importe      |
|--------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-------------|--------------|
| 191    | N-CTR-CAR-1-07-005/00 | N-CTR-CAR-1-07-005/00 Señal restrictiva SR-9<br>velocidad, con un tablero de 117 cm x 117 cm, en dos<br>postes con película reflejante tipo B, por unidad de obra<br>terminada                                    | pza    | 4.00     | \$6,057.09  | \$24,228.36  |
| 192    | N-CTR-CAR-1-07-005/00 | N-CTR-CAR-1-07-005/00 Señal restrictiva SR-9<br>velocidad, con un tablero de 117 cm x 117 cm, con<br>tablero adicional 117 x 35 cm, en dos postes con<br>película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada | pza    | 1.00     | \$7,428.39  | \$7,428.39   |
| 193    | N-CTR-CAR-1-07-005/01 | N-CTR-CAR-1-07-005/01 Señal restrictiva SR-25C<br>Retorno salida a desnivel, con un tablero de 117 x 117,<br>en dos postes, con película reflejante tipo B, por unidad<br>de obra terminada.                      | pza    | 1.00     | \$6,057.09  | \$6,057.09   |
| 194    | N-CTR-CAR-1-07-005/00 | N-CTR-CAR-1-07-005/00 Señales Informativas Señal<br>informativa de destino SID-11 confirmativa, con un<br>tablero de 40 x 239 en dos postes, con película<br>reflejante tipo B, por unidad de obra terminada.     | pza    | 7.00     | \$5,515.22  | \$38,606.54  |
| 195    | N-CTR-CAR-1-07-006/00 | N-CTR-CAR-1-07-006/00 Señal informativa de destino<br>SID-13 bandera con un tablero de 122 cm de altura y<br>366 cm de ancho, con película reflejante tipo b, por<br>unidad de obra terminada.                    | pza    | 2.00     | \$33,392.22 | \$66,784.44  |
| 196    | N-CTR-CAR-1-07-006/00 | N-CTR-CAR-1-07-006/00 Señal informativa de destino<br>SID-13 bandera con un tablero de 183 cm de altura y<br>366 cm de ancho, con película reflejante tipo b, por<br>unidad de obra terminada.                    | pza    | 4.00     | \$39,725.46 | \$158,901.84 |
| 197    | N-CTR-CAR-1-07-006/00 | N-CTR-CAR-1-07-006/00 Señal informativa de destino<br>SID-14 bandera doble, con dos tableros de 122 cm de<br>altura y 366 cm de ancho, con película reflejante tipo<br>por unidad de obra terminada.              | pza    | 3.00     | \$49,106.31 | \$147,318.93 |
| 198    | OD - 4                | OD - 4 Defensa metálica OD-4.1.3 Colocación de<br>Defensa metálica de lamina galvanizada tipo AASTHO<br>M- 180 de tres crestas, incluyendo sus accesorios,<br>P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-07-009/00)                   | m      | 1,974.49 | \$171.67    | \$338,960.70 |
| 199    | OD-4.2.3              | OD-4.2.3 Colocación de Barrera central separadora de<br>concreto hidráulico TRI-BLOCK                                                                                                                             | m      | 997.12   | \$191.76    | \$191,207.73 |
| 200    | N-CTR-CAR-1-07-007/00 | N-CTR-CAR-1-07-007/00 OD - 5 Indicador de<br>obstáculos 61 x 122 cm                                                                                                                                               | pza    | 9.00     | \$2,390.40  | \$21,513.60  |
| 201    | N-CTR-CAR-1-07-007/00 | N-CTR-CAR-1-07-007/00 OD - 11 indicador de curva<br>cerrada 76 x 90 cm                                                                                                                                            | pza    | 30.00    | \$2,261.73  | \$67,851.90  |
| 202    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 | N-CTR-CAR-1-07-004/02 BOTONES REFLEJANTES<br>Con reflejante en una cara, P.U.O.T. D.H.-1.9 Blanca<br>En línea discontinua separadora de carriles, cara al<br>tránsito                                             | pza    | 147.00   | \$57.91     | \$8,512.77   |
| 203    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-1.11 Blanca En línea<br>derecha continua, cara al tránsito                                                                                                                             | pza    | 74.00    | \$57.91     | \$4,285.34   |
| 204    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-1.13 Blanca En línea<br>derecha discontinua, cara al tránsito                                                                                                                          | pza    | 73.00    | \$57.91     | \$4,227.43   |
| 205    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-1.14 Amarilla En línea<br>izquierda continua, cara al tránsito                                                                                                                         | pza    | 150.00   | \$57.91     | \$8,686.50   |
| 206    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-1.15 Blanca En rayas<br>canalizadoras M-5, cara al tránsito                                                                                                                            | pza    | 395.00   | \$57.91     | \$22,874.45  |
| 207    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 | N-CTR-CAR-1-07-004/02 DH-2.1 En barrera central                                                                                                                                                                   | pza    | 35.00    | \$57.88     | \$2,025.80   |

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA S.A. DE C.V.  
ING. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ  
SUPERINTENDENTE DE OBRA



83-0104

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO



CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                   | Unidad | Cantidad | P. Unitario | Importe        |
|---------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-------------|----------------|
| 208     | N-CTR-CAR-1-07-004/02 | 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante amarillo una sola cara de 10 x 10 cm"                                                                                                                                                                         | pza    | 22.00    | \$57.88     | \$1,273.36     |
| 209     | N-CTR-CAR-1-07-004/02 | lado Izq. 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante amarillo una sola cara de 10 x 10 cm                                                                                                                                                                | pza    | 22.00    | \$57.88     | \$1,273.36     |
|         |                       | lado der. 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante blanco una sola cara de 10 x 10 cm                                                                                                                                                                  |        |          |             |                |
| Total:  |                       | <b>SEÑALAMIENTO VERTICAL (NCTR CAR 1 07 005/00)</b>                                                                                                                                                                                                                        |        |          |             | \$1,190,169.05 |
|         |                       | <b>ALUMBRADO</b>                                                                                                                                                                                                                                                           |        |          |             |                |
| T150301 |                       | <b>01.02] Partida de Subestación 2</b>                                                                                                                                                                                                                                     |        |          |             |                |
| 210     | E.P.15 01.02]         | E.P.15 01.02] Partida de Subestación 2 01.02.01]                                                                                                                                                                                                                           | Pza    | 1.00     | \$75,803.96 | \$75,803.96    |
|         |                       | Partida de subestacion Sum e inst de subestacion rural de 25 kva yt a 13. 2kv y secundario a 220/127v                                                                                                                                                                      |        |          |             |                |
| 211     | E.P.16                | E.P.16 Sum e inst de sistema de tierras a base de 3 electrodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores soldables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento.                                                                                     | Ptda   | 1.00     | \$1,855.08  | \$1,855.08     |
| 212     | E.P.17                | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                  | Pza    | 1.00     | \$693.48    | \$693.48       |
| 213     | E.P.18                | E.P.18 Registro de concreto de 55x55x55 cms de profundidad inclu ye excavacion y relleno con marco contra marco. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                    | Pza    | 28.00    | \$1,708.48  | \$47,837.44    |
| 214     | E.P.19                | E.P.19 Registro de concreto de 55x55 de profundidad incluye excavacion y relleno con marco y contra marco de angulo y colocación de gravilla en el piso del registro. Incluye acarreo, colocación herramienta montaje fijación, lo necesario para su correcta instalación. | Pza    | 4.00     | \$1,708.48  | \$6,833.92     |
| 215     | E.P.20                | E.P.20 Inst. de poste de alumbrado conico circular de un brazo. Incluye acarreo, colocación plomeo, pintura, y lo necesario para su correcta instalación.                                                                                                                  | Pza    | 44.00    | \$1,999.69  | \$87,986.36    |
| 216     | E.P.21                | E.P.21 Inst. de poste de alumbrado conico circular de 9 mts con doble brazo. Incluye acarreo, colocación plomeo, pintura, y lo necesario para su correcta instalación.                                                                                                     | Pza    | 8.00     | \$2,284.21  | \$18,273.68    |
| 217     | E.P.22                | E.P.22 Sum e inst. de luminaria AEL A B2-60BLEDE 130WTS mvolt. Incluye todo lo necesario para su correcta instalación a una altura de 9.00m. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                        | Pza    | 60.00    | \$6,070.00  | \$364,200.00   |
| 218     | E.P.23                | E.P.23 Sum e inst de canalizacion subterránea para baja tensión s1b norm cfe. Incluye rizado, colocación de PAD de 102mm en cepa compactado y todo lo necesario para su correcta instalación.                                                                              | m      | 1,820.00 | \$135.50    | \$246,610.00   |
| 219     | E.P.24                | E.P.24 Sum e inst de canalización subterránea para baja tensión s2a (102mm) norm cfe. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                               | m      | 355.00   | \$257.75    | \$91,501.25    |
| 220     | E.P.25                | E.P.25 Sum e inst de cable trifilar al. xlp 1-6 1-6 awg                                                                                                                                                                                                                    | m      | 2,540.00 | \$23.75     | \$60,325.00    |

FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"



730000

SIN TEXTO

GOBIERNO  
SECRETAR  
DESARROLLO



CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODO DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODO DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE           | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                   | Unidad | Cantidad | P. Unitario | Importe        |
|---------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-------------|----------------|
|         |                 | 600v.                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |          |             |                |
| Total:  |                 | 01.02] Partida de Subestación 2                                                                                                                                                                                                                                            |        |          |             | \$1,001,920.17 |
| T150302 |                 | 01.03] Partida de Subestacion 3                                                                                                                                                                                                                                            |        |          |             |                |
| 221     | E.P.26 01.03]   | E.P.26 01.03] Partida de Subestacion 3 01.03.01]                                                                                                                                                                                                                           | Pza    | 1.00 ✓   | \$48,438.02 | \$48,438.02    |
|         |                 | Partida de subestacion Sum e inst de subestacion rural de 10 kva yt a 13. 2kv y secundario a 220/127v                                                                                                                                                                      |        |          |             |                |
| 222     | E.P.16          | E.P.16 Sum e inst de sistema de tierras a base de 3 electrodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores soldables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento.                                                                                     | Ptda   | 1.00/    | \$1,855.08  | \$1,855.08     |
| 223     | E.P.17          | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                  | Pza    | 1.00 ✓   | \$693.48    | \$693.48       |
| 224     | E.P.18 01.03.02 | E.P.18 01.03.02] Partida de Distribucion de fuerza Registro de concreto de 55x55x55 cms de profundidad inclu ye excavacion y relleno con marco y contra marco. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                      | Pza    | 9.00 ✓   | \$1,708.48  | \$15,376.32    |
| 225     | E.P.19          | E.P.19 Registro de concreto de 55x55 de profundidad incluye excavacion y relleno con marco y contra marco de angulo y colocación de gravilla en el piso del registro. Incluye acarreo, colocación herramienta montaje fijación, lo necesario para su correcta instalación. | Pza    | 4.00 ✓   | \$1,708.48  | \$6,833.92     |
| 226     | E.P.20          | E.P.20 Inst. de poste de alumbrado conico circular de 9mts con doble brazo. Incluye acarreo, colocación plomeo, pintura, y lo necesario para su correcta instalación.                                                                                                      | Pza    | 18.00 ✓  | \$1,999.69  | \$35,994.42    |
| 227     | E.P.21          | E.P.21 Inst. de poste de alumbrado conico circular de 9mts con doble brazo. Incluye acarreo, colocación plomeo, pintura, y lo necesario para su correcta instalación.                                                                                                      | Pza    | 22.00 ✓  | \$2,284.21  | \$50,252.62    |
| 228     | E.P.22          | E.P.22 Sum e inst. de luminaria AEL ATB2-60BLEDE70 130WTS mvolt. Incluye todo lo necesario para su correcta instalación a una altura de 9.00m. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                      | Pza    | 62.00 ✓  | \$6,070.00  | \$376,340.00   |
| 229     | E.P.23          | E.P.23 Sum e inst de canalizacion subterranea para baja tensión s1b norm cfe. Incluye rizado colocación de PAD de 102mm en cepa compactado y todo lo necesario para su correcta instalación.                                                                               | Mtl    | 940.00 ✓ | \$135.50    | \$127,370.00   |
| 230     | E.P.24          | E.P.24 Sum e inst de canalizacion subterranea para baja tensión s2a (102mm) norm cfe. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                               | Mtl    | 40.00 ✓  | \$257.75    | \$10,310.00    |
| 231     | E.P.25          | E.P.25 Sum e inst de cable trifilar al. xlp 1-6 600v.                                                                                                                                                                                                                      | Mts    | 980.00 ✓ | \$23.75     | \$23,275.00    |
| Total:  |                 | 01.03] Partida de Subestación 3                                                                                                                                                                                                                                            |        |          |             | \$696,738.86   |
| T150303 |                 | 01.04] Partida de Subestación 4                                                                                                                                                                                                                                            |        |          |             |                |
| 232     | E.P.26 01.04]   | E.P.26 01.04] Partida de Subestación 4 01.04.03]                                                                                                                                                                                                                           | Pza    | 1.00 ✓   | \$48,438.02 | \$48,438.02    |
|         |                 | Partida de subestacion Sum e inst de subestacion rural de 10 kva yt a 13. 2kv y secundario a 220/127v                                                                                                                                                                      |        |          |             |                |
| 233     | E.P.16          | E.P.16 Sum e inst de sistema de tierras a base de 3 electrodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación                                                                                                                                                                | Ptda   | 1.00 ✓   | \$1,855.08  | \$1,855.08     |



26000A

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D  
DESARROLLO U

**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM**
**(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)**
**Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.**
**CONTRATO: PF/PR/089/18**
**PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019**
**CONVENIO: PF/PR/089/A/18**
**PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019**
**CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18**

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE           | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                   | Unidad | Cantidad   | P. Unitario | Importe      |
|---------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------|--------------|
|         |                 | conectores soldables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento.                                                                                                                                                                                                 |        |            |             |              |
| 234     | E.P.17          | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                  | Pza    | 1.00 /     | \$693.48    | \$693.48     |
| 235     | E.P.18 01.04.02 | E.P.18 01.04.02] Partida de Distribucion de fuerza Registro de concreto de 55x55x55 cms de profundidad incluye excavacion y relleno con marco y contra marco. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                       | Pza    | 20.00 /    | \$1,708.48  | \$34,169.60  |
| 236     | E.P.19          | E.P.19 Registro de concreto de 55x55 de profundidad incluye excavacion y relleno con marco y contra marco de angulo y colocación de gravilla en el piso del registro. Incluye acarreo, colocación herramienta montaje fijación, lo necesario para su correcta instalación. | Pza    | 4.00 /     | \$1,708.48  | \$6,833.92   |
| 237     | E.P.20          | E.P.20 Inst. de poste de alumbrado conico circular de un brazo. Incluye acarreo, colocación plomeo, pintura, y lo necesario para su correcta instalación.                                                                                                                  | Pza    | 18.00 /    | \$1,999.69  | \$35,994.42  |
| 238     | E.P.21          | E.P.21 Inst. de poste de alumbrado conico circular de 9mts con doble brazo. Incluye acarreo, colocación plomeo, pintura, y lo necesario para su correcta instalación.                                                                                                      | Pza    | 18.00 /    | \$2,284.21  | \$41,115.78  |
| 239     | E.P.22          | E.P.22 Sum e inst. de luminaria AEL ATB2-60BLEDE 130WTS mvolt. Incluye todo lo necesario para su correcta instalación a una altura de 9.00m. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                        | Pza    | 54.00 /    | \$6,070.00  | \$327,780.00 |
| 240     | E.P.22a         | E.P.22a Sum e inst de Lum Tecnolite Cat REFLED C 17W RGB N. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                                         | pza    | 3.00 /     | \$5,017.56  | \$15,052.68  |
| 241     | E.P.23          | E.P.23 Sum e inst de canalizacion subterranea para baja tensión s1b norm cfe. Incluye rizado colocación de PAD de 102mm en cepa compactado y todo lo necesario para su correcta instalación.                                                                               | Mtl    | 1,700.00 / | \$135.50    | \$230,350.00 |
| 242     | E.P.24          | E.P.24 Sum e inst de canalizacion subterranea para baja tensión s2a (102mm) norm cfe. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                               | Mtl    | 64.00 /    | \$257.75    | \$16,496.00  |
| 243     | E.P.25          | E.P.25 Sum e inst de cable trifilar al. xlp 1-6 1-6 awg 600v.                                                                                                                                                                                                              | m      | 1,630.00 / | \$23.75     | \$38,712.50  |
| Total:  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |            |             | \$797,491.48 |
| T150304 |                 | 01.04] Partida de Subestación 4                                                                                                                                                                                                                                            |        |            |             |              |
| 244     | E.P.28A 01.08   | E.P.28A 01.08] Partida de SUPERPOSTES Sum e inst de trans.aereo-sub 15kv YT                                                                                                                                                                                                | pza    | 1.00 /     | \$22,456.57 | \$22,456.57  |
| 245     | E.P.15          | E.P.15 Sum e inst de subestacion rural de 13.2Kv-5.6Kv en media tensión a 220-120VCA 010E, incluye C.C.F. Apartarayo de 12Kv cruce a 1T congado de aluminio y todo lo necesarios para su correcto funcionamiento.                                                          | pza    | 1.00 /     | \$24,948.56 | \$24,948.56  |
| 246     | E.P.16          | E.P.16 Sum e inst de sistema de tierras a base de 3                                                                                                                                                                                                                        | Ptda   | 1.00 /     | \$1,855.08  | \$1,855.08   |



13096-1

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS  
GOBIERNO DE  
SECRETARÍA  
DESARROLLO



SECODUVI

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

000050 000142

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18



CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE           | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                   | Unidad | Cantidad | P. Unitario  | Importe      |
|--------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|--------------|--------------|
|        |                 | electrodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores soldables y protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores soldables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento.                                                                     |        |          |              |              |
| 247    | E.P.17          | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                  | pza    | 1.00     | \$693.48     | \$693.48     |
| 248    | E.P.29A         | E.P.29A Sum e Inst de Reg. BT1FRMTB3. Registro paara base de transformadores y registro RMTB3 tipo banqueta. Incluye rascado en sitio, acarreo, nivelación, abocinado y aplanado para su correcta instalación.                                                             | pza    | 1.00     | \$11,337.81  | \$11,337.81  |
| 249    | E.P.30A         | E.P.30A Suministro e instalacion de transformador de 1-25 yt -13.2 / 7620/240-120 pedestal. Incluye, codo incerto y adaptador , barra de tierra, fijación al registro y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.                                                 | pza    | 1.00     | \$124,212.75 | \$124,212.75 |
| 250    | E.P.17          | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                  | pza    | 1.00     | \$693.48     | \$693.48     |
| 251    | E.P. 25a        | E.P. 25a Suministro e instalacion de cable 1/0 xlp al. 15kv. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                                        | m      | 35.00    | \$138.52     | \$4,848.20   |
| 252    | E.P.18 01.08.02 | E.P.18 01.08.02) Partida de distribución de fuerza Registro de concreto de 55x55x55 cms de profundidad incluye excavacion y relleno con marco y contra marco. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                       | pza    | 8.00     | \$1,708.48   | \$13,667.84  |
| 253    | E.P.19          | E.P.19 Registro de concreto de 55x55 de profundidad incluye excavacion y relleno con marco y contra marco de angulo y colocación de gravilla en el piso del registro. Incluye acarreo, colocación herramienta montaje fijación, lo necesario para su correcta instalación. | pza    | 2.00     | \$1,708.48   | \$3,416.96   |
| 254    | E.P. 23A        | E.P. 23A Suministro e instalacion de tubo conduit de 19mm p/g marca jupiter. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                        | m      | 100.00   | \$68.60      | \$6,860.00   |
| 255    | E.P. 32         | E.P. 32 Suministro e instalacion de conduit serie ovalada "LB" 19mm con tapa y empaque. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                             | pza    | 20.00    | \$71.61      | \$1,432.20   |
| 256    | E.P. 25B        | E.P. 25B Suministro e instalacion de cable uso rudo de 3x12                                                                                                                                                                                                                | m      | 22.00    | \$66.74      | \$1,468.28   |
| 257    | E.P. 32A        | E.P. 32A Suministro e instalación de conector glandula para cable uso rudo 3x12. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                    | pza    | 18.00    | \$7.18       | \$129.24     |
| 258    | E.P.23          | E.P.23 Sum e inst de canalizacion subterranea para baja t ensión s1b norm cfe. Incluye rascado y colocación de PAD de 102mm en cepa compactado todo lo necesario para su correcta instalación.                                                                             | m      | 120.00   | \$135.50     | \$16,260.00  |
| 259    | E.P.24          | E.P.24 Sum e inst de canalizacion subterranea para baja t ensión s2a (102mm) norm cfe. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                              | m      | 35.00    | \$257.75     | \$9,021.25   |
| 260    | E.P. 27A        | E.P. 27A Inst de superposte de 30 ms para 12 luminarias de 1000 w. con corona movil mca Pec.                                                                                                                                                                               | pza    | 1.00     | \$50,578.52  | \$50,578.52  |

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA S.A. DE C.V.  
ING. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ  
SUPERINTENDENTE DE OBRA



20000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO



CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO : PF/PR/089/A/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código   | CLAVE             | Concepto                                                                                                                                                                                                                      | Unidad | Cantidad | P. Unitario  | Importe      |
|----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|--------------|--------------|
| 261      | E.P. 25C          | E.P. 25C Suministro e instalacion de cable 1/0 thw welding                                                                                                                                                                    | m      | 190.00   | \$207.05     | \$39,339.50  |
| 262      | E.P.25            | E.P.25 Sum e inst de cable trifilar al. xlp 1-6 1-6 awg 600v.                                                                                                                                                                 | m      | 150.00   | \$23.75      | \$3,562.50   |
| 263      | E.P.25D           | E.P.25D Suministro e instalación de cable thw cal. 12, mca, viakon o similar, incluye: acarreo, conexión, pbas, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución.                                                   | m      | 430.00   | \$19.04      | \$8,187.20   |
| 264      | E.P.22A           | E.P.22A Sum e Inst de Lum Tecnolite Cat REFLED C 17W RGB N. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                            | pza    | 15.00    | \$5,017.56   | \$75,263.40  |
| Total:   |                   | 01.08] Partida de SUPERPOSTES                                                                                                                                                                                                 |        |          |              | \$420,232.82 |
| 01.08.03 |                   | 01.08.03) Partida de subestación 9                                                                                                                                                                                            |        |          |              |              |
| 265      | E.P.28A 01.08.03  | E.P.28A 01.08.03) Partida de subestación 9 Sum e inst de trans.aereo-sub 15kv YT                                                                                                                                              | pza    | 1.00     | \$22,456.57  | \$22,456.57  |
| 266      | E.P.26            | E.P.26 Sum e inst de subestacion rural de 15 kva y a 13.2Kv-5.6Kv en media tensión a 220-120VCA 60Hz, incluye C.C.F. Apartarayo de 12Kv cruceta PT con dado de aluminio y todo lo necesarios para su correcto funcionamiento. | pza    | 1.00     | \$24,948.56  | \$24,948.56  |
| 267      | E.P.16            | E.P.16 Sum e inst de sistema de tierras a base de electrodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación, conectores soldables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento.                                         | ptda   | 1.00     | \$1,855.08   | \$1,855.08   |
| 268      | E.P.17            | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                     | pza    | 1.00     | \$693.48     | \$693.48     |
| 269      | E.P.29A           | E.P.29A Sum e Inst de Reg. BT1FRMTB3. Registro paara base de transformadores y registro RMTB3 tipo banqueta. Incluye rascado en sitio, acarreo, nivelación, abocinado y aplanado para su correcta instalación.                | pza    | 1.00     | \$11,337.81  | \$11,337.81  |
| 270      | E.P.30A           | E.P.30A Suministro e instalacion de transformador de 1-25 yt -13.2 / 7620/240-120 pedestal. Incluye, codo incerto y adaptador , barra de tierra, fijación al registro y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.    | pza    | 1.00     | \$124,212.75 | \$124,212.75 |
| 271      | E.P.17            | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                     | pza    | 1.00     | \$693.48     | \$693.48     |
| 272      | E.P. 25a          | E.P. 25a Suministro e instalacion de cable 1/0 xlp al. 15kv. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                           | m      | 35.00    | \$138.52     | \$4,848.20   |
| 273      | E.P. 27A 01.08.04 | E.P. 27A 01.08.04) Partida de distribución de fuerza Inst de superposte de 30 mts para 12 luminarias de 1000 w. con corona movil mca. pec.                                                                                    | pza    | 1.00     | \$50,578.52  | \$50,578.52  |
| 274      | E.P. 25C          | E.P. 25C Suministro e instalacion de cable 1/0 xlp al. 15kv welding                                                                                                                                                           | m      | 120.00   | \$207.05     | \$24,846.00  |
| 275      | E.P.23            | E.P.23 Sum e inst de canalizacion subterránea para baja t ensión s1b norm cfe. Incluye rascado abocinado de PAD de 102mm en cepa compactado y todo lo necesario para su correcta instalación.                                 | m      | 15.00    | \$135.50     | \$2,032.50   |
| Total:   |                   | 01.08.03) Partida de subestación 9                                                                                                                                                                                            |        |          |              | \$268,502.95 |

OPERA  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

ESTO PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"



SIN TEXTO

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO : PF/PR/089/A/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18



## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                      | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                         | Unidad | Cantidad | P. Unitario  | Importe      |
|---------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|--------------|--------------|
| T150306 |                            | 01.08.05) Partida de subestación 10                                                                                                                                                                                                                                              |        |          |              |              |
| 276     | E.P.28A 01.08.05)          | E.P.28A 01.08.05) Partida de subestación 10 Sum e inst de trans.aereo-sub 15kv YT                                                                                                                                                                                                | pza    | 1.00     | \$22,456.57  | \$22,456.57  |
| 277     | E.P.26                     | E.P.26 Sum e inst de subestacion rural de 15 kva yt a 13.2Kv-5.6Kv en media tensión a 220-120VCA 60Hz, incluye C.C.F. Apartarayo de 12Kv cruceta PT con dado de aluminio y todo lo necesarios para su correcto funcionamiento.                                                   | pza    | 1.00     | \$24,948.56  | \$24,948.56  |
| 278     | E.P.16                     | E.P.16 Sum e inst de sistema de tierras a base de 3 electrodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores soldables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento.                                                                                           | ptda   | 1.00     | \$1,855.08   | \$1,855.08   |
| 279     | E.P.17                     | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                        | pza    | 1.00     | \$691.76     | \$691.76     |
| 280     | E.P.29A                    | E.P.29A Sum e Inst de Reg. BT1FRMTB3. Registro para base de transformadores y registro RMTB3 tipo banqueta. Incluye rascado en transformadores y registro RMTB3 tipo banqueta. Incluye rascado en sitio, acarreo, nivelación, abocinado y aplanado para su correcta instalación. | pza    | 1.00     | \$11,337.81  | \$11,337.81  |
| 281     | E.P.30A                    | E.P.30A Suministro e instalacion de transformador de 1-25 yt -13.2 / 7620/240-120 pedestal. Incluye, codo incerto y adaptador , barra de tierra, fijación al registro todo lo necesario para su correcto funcionamiento.                                                         | pza    | 1.00     | \$124,212.75 | \$124,212.75 |
| 282     | E.P.17                     | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                        | pza    | 1.00     | \$693.48     | \$693.48     |
| 283     | E.P. 25a                   | E.P. 25a Suministro e instalacion de cable 1/0 xlp al. 15kv. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                                              | m      | 35.00    | \$138.52     | \$4,848.20   |
| 284     | Partida de distribución de | E.P.18 01.08.06) Partida de distribución de fuerza Registro de concreto de 55x55x55 cms de profundidad inclu ye excavacion y relleno con marco y contra marco. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                            | pza    | 4.00     | \$1,708.48   | \$6,833.92   |
| 285     | E.P.19                     | E.P.19 Registro de concreto de 55x55 de profundidad incluye excavacion y relleno con marco y contra marco de angulo y colocación de gravilla en el piso del registro. Incluye acarreo, colocación herramienta montaje fijación, lo necesario para su correcta instalación.       | pza    | 1.00     | \$1,708.48   | \$1,708.48   |
| 286     | E.P. 23A                   | E.P. 23A Suministro e instalacion de tubo conduit de 19mm p/g marca jupiter. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                              | m      | 40.00    | \$68.60      | \$2,744.00   |
| 287     | E.P. 32                    | E.P. 32 Suministro e instalacion de conduit sede ovalada "LB" 19mm con tapa y empaque. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                    | pza    | 10.00    | \$71.61      | \$716.10     |
| 288     | E.P. 25B                   | E.P. 25B Suministro e instalacion de cables rudos de 3x12                                                                                                                                                                                                                        | m      | 10.00    | \$64.82      | \$648.20     |
| 289     | E.P. 32A                   | E.P. 32A Suministro e instalación de conector glandula para cable uso rudo 3x12. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                          | pza    | 8.00     | \$7.18       | \$57.44      |



SIN TEXTO



GOBIERNO DEL ESTADO  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO URBANO

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODO DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODO DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18



## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                       | Unidad | Cantidad  | P. Unitario | Importe        |
|---------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|----------------|
| 290     | E.P.23                | E.P.23 Sum e inst de canalizacion subterranea para baja tensión s1b norm cfe. Incluye razcado colocación de PAD de 102mm en cepa compactado y todo lo necesario para su correcta instalación.                                  | m      | 75.00     | \$135.50    | \$10,162.50    |
| 291     | E.P.24                | E.P.24 Sum e inst de canalizacion subterranea para baja tensión s2a (102mm) norm cfe. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                   | m      | 10.00     | \$257.75    | \$2,577.50     |
| 292     | E.P. 27A              | E.P. 27A Inst de superposte de 30 mts para 12 luminarias de 1000 w. con corona movil mca. pec.                                                                                                                                 | pza    | 1.00      | \$50,578.52 | \$50,578.52    |
| 293     | E.P. 25C              | E.P. 25C Suministro e instalacion de cable 1/0 thw welding                                                                                                                                                                     | m      | 130.00    | \$207.05    | \$26,916.50    |
| 294     | E.P.25                | E.P.25 Sum e inst de cable trifilar al. xlp 1-6 1-6 awg 600v.                                                                                                                                                                  | m      | 130.00    | \$23.75     | \$3,087.50     |
| 295     | E.P.25D               | E.P.25D Suministro e instalación de cable thw cal. 12, mca, viakon o similar, incluye: acarreo, conexión, pbas, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución.                                                    | m      | 85.00     | \$19.04     | \$1,618.40     |
| 296     | E.P.22A               | E.P.22A Sum e Inst de Lum Tecnolite Cat REFLED C 17W RGB N. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                             | pza    | 8.00      | \$5,017.56  | \$40,140.48    |
| Total:  |                       | 01.08.05) Partida de subestación 10                                                                                                                                                                                            |        |           |             | \$338,833.75   |
| Total:  |                       | ALUMBRADO                                                                                                                                                                                                                      |        |           |             | \$3,523,720.03 |
| Total:  |                       | I) SEÑALAMIENTO (SUMINISTRO, INSTALACIÓN COLOCACION DE MATERIAL)                                                                                                                                                               |        |           |             | \$4,870,145.39 |
| Total:  |                       | J) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                 |        |           |             |                |
| T1601   |                       | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 CPO "B"                                                                                                                                                                                       |        |           |             |                |
| T160101 |                       | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                  |        |           |             |                |
| 299     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-004/02 ) Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal,bancos y topes, P.U.O.T. | kg     | 27,954.34 | \$26.87     | \$751,133.12   |
| 300     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-003/04) Concreto hidráulico normal de Fc=250 Kg/cm2 (Cabezal,bancos y topes), P.U.O.T.                                                                               | m3     | 182.60    | \$3,446.06  | \$629,250.56   |
| 301     | N-CTR-CAR-1-02-006/01 | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado Fc=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 180 cm de diametro, incluye: cimbra, , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-006/01).                 | m      | 48.14     | \$6,401.05  | \$308,146.55   |
| 302     | N-CTR-CAR-1-02-006/01 | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado Fc=300 Kg/cm2 colados en lugar, de 200 cm de diametro, incluye: cimbra, , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-006/01).                 | m      | 20.61     | \$11,592.39 | \$238,919.16   |
| Total:  |                       | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                  |        |           |             | \$1,927,449.39 |
| T160102 |                       | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                |        |           |             |                |
| 303     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 REMATE DEL PARA ACERO DE REFUERZO DE L.E.4200Kg/cm2 en remates P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                         | kg     | 144.00    | \$26.87     | \$3,869.28     |



SIN TEXTO



GOBIERNO DE  
SECRETARIA  
DESARROLLO

**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicaci** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO :** PF/PR/089/A/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI** PF/PR/089/B/18


## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Unidad | Cantidad  | P. Unitario | Importe        |
|--------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|----------------|
| 304    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de $f_c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                                                   | m3     | 0.80      | \$3,398.73  | \$2,718.98     |
| 305    | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 PILASTRAS Acero estructural A-36, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                                                                                        | kg     | 1,139.00  | \$47.50     | \$54,102.50    |
| 306    | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Pernos de 2.54"x20 con tuerca, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                                                                                           | pza    | 268.00    | \$61.92     | \$16,594.56    |
| 307    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y=4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                                                                                                                     | kg     | 4,422.00  | \$26.87     | \$118,819.14   |
| 308    |                       | GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |           |             |                |
|        |                       | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de $f_c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> , P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                                                             | m3     | 18.75     | \$3,398.73  | \$63,726.19    |
| 309    | N-CTR-CAR-1-02-009/00 | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En tubo de acero galvanizado de 7.6 Ø (3") de diámetro ced. 40, P.U.O.T.                                                                                                                                       | kg     | 1,514.20  | \$51.99     | \$78,723.26    |
| 310    | N-CTR-CAR-1-02-009/00 | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En junta del barandal y tapas, tubos de 6.4 Ø (2 1/2") de diámetro nominal cedula 40, P.U.O.T.                                                                                                                 | kg     | 36.00     | \$51.99     | \$1,871.64     |
| 311    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 LOSAS, DIAFRAGMAS Y TRABES Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y=4200$ Kg/cm <sup>2</sup> en losa y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                                                                                                       | kg     | 41,277.27 | \$26.87     | \$1,109,120.24 |
| 312    | E.P. 09               | E.P. 09 Varilla "CC" con rosca en extremos, P.U.O.T. (E.P.02)                                                                                                                                                                                                                                                                   | kg     | 1,449.91  | \$48.99     | \$71,031.09    |
| 313    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de $f_c=300$ Kg/cm <sup>2</sup> en losas y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                                        | m3     | 314.48    | \$3,498.70  | \$1,100,271.18 |
| 314    | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural (Placas, tuercas y rondanas) P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                                                                           | kg     | 584.80    | \$60.05     | \$35,117.24    |
| 315    | E.P. 10               | E.P. 10 Ductos de plástico de 2.5" x 2.0m. P.U.O.T. (E.P.03)                                                                                                                                                                                                                                                                    | pza    | 272.00    | \$123.20    | \$33,510.40    |
| 316    | N-CTR-CAR-1-04-006/14 | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye cemento asfáltico modificado con polímero, acarreado, mezclado extendido compactado al 95% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09) | m3     | 56.00     | \$3,062.29  | \$171,488.24   |
| 317    | E.P. 12               | E.P. 12 Traslado y montaje de travesaños de concreto presfrazados y reforzados tipo AASHTO VI de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                             | pza    | 5.00      | \$64,780.48 | \$323,902.40   |
| 318    | E.P. 12               | E.P. 12 Traslado y montaje de travesaños de concreto presfrazados y reforzados tipo AASHTO VI de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                             | pza    | 15.00     | \$52,123.54 | \$781,853.10   |
| 319    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y=4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , suministro y colocación en losas de acceso                                                                                                                                                            | kg     | 4,258.68  | \$26.87     | \$114,430.73   |



SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARÍA  
DE ECONOMÍA

**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
 (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicación:** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO:** PF/PR/089/A/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI:** PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código         | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                       | Unidad | Cantidad | P. Unitario  | Importe               |
|----------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|--------------|-----------------------|
| 320            | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | P.U.O.T.<br>N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de $f_c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> (losas de acceso), P.U.O.T.                                                                                                                       | m3     | 41.45    | \$2,722.98   | \$112,867.52          |
| 321            | E.P. 13               | E.P. 13 Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50 Junta de dilatación tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de elastómero dureza shore 60, concreto $F_c=300$ Kg/cm <sup>2</sup> y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. (E.P.04)    | m      | 56.10    | \$2,547.54   | \$142,916.99          |
| 322            | E.P. 14               | E.P. 14 Cartón asfáltado para junta longitudinal al camino de 2 cm de espesor.                                                                                                                                                                 | m2     | 18.45    | \$381.26     | \$7,034.25            |
| <b>Total:</b>  |                       |                                                                                                                                                                                                                                                |        |          |              | <b>\$4,343,968.93</b> |
| <b>T1602</b>   |                       |                                                                                                                                                                                                                                                |        |          |              | <b>\$6,271,418.32</b> |
| <b>T160201</b> |                       |                                                                                                                                                                                                                                                |        |          |              |                       |
| 323            | N-CTR-CAR-1-02-013/00 | N-CTR-CAR-1-02-013/00 Demolicion de estructura existente, incluye demolicion, desmonte de trabes, acarreo al banco de tiro, mano de obra, maquinaria y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.                                  | lote   | 1.00     | \$183,992.93 | \$183,992.93          |
| 324            | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-004/02 ) Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y=4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , suministro y colocación en Cabezal, bancos y topes, P.U.O.T. | kg     | 8,647.48 | \$26.87      | \$232,357.79          |
| 326            | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-003/04) Concreto hidráulico normal de $f_c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> (Cabezal, bancos y topes), P.U.O.T.                                                                               | m3     | 44.35    | \$3,446.06   | \$152,832.76          |
| <b>Total:</b>  |                       |                                                                                                                                                                                                                                                |        |          |              | <b>\$569,183.48</b>   |
| <b>T160202</b> |                       |                                                                                                                                                                                                                                                |        |          |              |                       |
| 327b           |                       | N-CTR-CAR-1-02-004/02 REMATE DEL PARAPETO Acero de refuerzo de L.E. 4200 Kg/cm <sup>2</sup> en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                      | kg     | 288.00   | \$26.87      | \$7,738.56            |
| 328            | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de $f_c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                  | m3     | 1.60     | \$3,398.73   | \$5,437.97            |
| 329            | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 PILASTRAS Acero estructural A-36, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                       | kg     | 476.00   | \$47.50      | \$22,610.00           |
| 330            | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Pernos de 2.54"x20 con tuerca, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                          | pza    | 112.00   | \$61.92      | \$6,935.04            |
| 331            | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y=4200$ Kg/cm <sup>2</sup> , P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                   | kg     | 1,635.36 | \$26.87      | \$43,942.12           |
| 332            |                       | GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico de $f_c=250$ Kg/cm <sup>2</sup> , P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                  | m3     | 6.90     | \$3,398.73   | \$23,451.24           |
| 333            | N-CTR-CAR-1-02-009/00 | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero proyecto: Estructura fabricada y montada en estructura soldada en: En tubo de acero galvanizado de 6 pulgadas de diametro ced. 40, P.U.O.T.                                                           | kg     | 560.50   | \$51.99      | \$29,140.40           |

FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

ESTE PROGRAMA DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DEL PARTIDO POLITICO, QUE SE PROHIBE EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PUBLICOS FEDERALES"



SIN TEXTO



GOBIERNO DEL EST  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO UR

**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
 (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicaci** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18 **PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO :** PF/PR/089/A/18 **PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI** PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Unidad | Cantidad | P. Unitario | Importe               |
|---------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-------------|-----------------------|
| 334     | N-CTR-CAR-1-02-009/00 | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En junta del barandal y tapas, tubos de 6.4 Ø (2 1/2") de diametro nominal cedula 40, P.U.O.T                                                                                                             | kg     | 42.70    | \$51.99     | \$2,219.97            |
| 335     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 LOSAS, DIAFRAGMAS Y TRABES Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ Kg/cm2 en losa y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                                                                                                            | kg     | 7,646.31 | \$26.87     | \$205,456.35          |
| 336     | E.P. 09               | E.P. 09 Varilla "CC" con rosca en extremos, P.U.O.T. (E.P.02)                                                                                                                                                                                                                                                              | kg     | 169.14   | \$48.99     | \$8,286.17            |
| 337     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de $f_c = 250$ Kg/cm2 en losas y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                                             | m3     | 68.07    | \$3,152.46  | \$214,587.95          |
| 338     | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural (Placas, tuercas y rondanas) P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                                                                      | kg     | 68.80    | \$60.05     | \$4,131.44            |
| 339     | E.P. 10               | E.P. 10 Ductos de plástico de 2.5 ? x 1.6m. P.U.O.T. (E.P.03)                                                                                                                                                                                                                                                              | pza    | 48.00    | \$103.85    | \$4,984.80            |
| 340     | N-CTR-CAR-1-04-006/14 | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye cemento asfáltico modificado con polímero, acarreo, mezclado extendido compactado al 95% conforme a indicado en el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09) | m3     | 12.96    | \$3,062.29  | \$39,687.28           |
| 341     | E.P. 12               | E.P. 12 Traslado y montaje de traves de concreto presfrazadas y reforzadas tipo AASHTO IV de 30.60 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                | pza.   | 7.00     | \$37,970.80 | \$265,795.60          |
| 342     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $F_y = 4200$ Kg/cm2, suministro y colocación en losas de acceso, P.U.O.T.                                                                                                                                                        | kg     | 3,831.15 | \$26.87     | \$102,943.00          |
| 343     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de $f_c = 250$ Kg/cm2 (losas de acceso), P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                         | m3     | 39.00    | \$2,722.98  | \$106,196.22          |
| 344     | E.P. 13               | E.P. 13 Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50 Junta de dilatación tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de elastómero dureza shore 60, concreto $F_c = 300$ Kg/cm2 y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. (E.P.04)                                                                                          | m      | 43.30    | \$2,547.54  | \$110,308.48          |
| 345     | E.P. 14               | E.P. 14 Cartón asfáltado para junta longitudinal al camino de 2 cm de espesor.                                                                                                                                                                                                                                             | m2     | 32.40    | \$381.26    | \$12,352.82           |
| Total:  |                       | <b>SUPERESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |          |             | <b>\$1,216,205.41</b> |
| Total:  |                       | <b>ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD DE 30.00 m) (CONSTRUCCIÓN CUERPO B)</b>                                                                                                                                                                                                                                       |        |          |             | <b>\$1,785,388.89</b> |
| T1603   |                       | <b>ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA DE LOSAS 1, 2, 7, 8 Y 9)</b>                                                                                                                                                                                                                              |        |          |             |                       |
| T160301 |                       | <b>A) SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |          |             |                       |
| 347     | N-CTR-CAR-1-02-006/01 | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado $F_c = 250$ Kg/cm2 colados en lugar, de 2.50 de diametro, incluye: cimbra, , concreto, separadores, maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                                                                                                                    | m      | 85.62    | \$6,401.05  | \$548,057.90          |



SIN TEXTO

ESTADO  
GOBIERNO  
SECRETARÍA  
DESARROLLO

**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**

**Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM**

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicaci** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO :** PF/PR/089/A/18

**PERIODC** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI** PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                  | Unidad | Cantidad   | P. Unitario | Importe        |
|--------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------|----------------|
|        |                       | (N-CTR-CAR-1-02-006/01).                                                                                                                                                                                                                                  |        |            |             |                |
| 348    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de F <sub>Y</sub> = 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal,bancos y topes, P.U.O.T.                                                                       | kg     | 30,917.07  | \$26.87     | \$830,741.67   |
| 349    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f <sub>c</sub> =250 Kg/cm2 (Cabezal,bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                                         | m3     | 217.85     | \$3,446.06  | \$750,724.17   |
| 350    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidraulico en columnas y zapatas de concreto reforzado F <sub>c</sub> =250 Kg/cm2 colados en lugar,, incluye: cimbra, suministro y habilitado de acero de refuerzo, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. | m3     | 681.87     | \$2,715.16  | \$1,851,386.15 |
|        |                       | (N-CTR-CAR-1-02-006/01).                                                                                                                                                                                                                                  |        |            |             |                |
| 351    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de F <sub>Y</sub> = 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en columnas y zapatas, P.U.O.T.                                                                           | kg     | 28,918.28  | \$26.87     | \$777,034.18   |
|        |                       | <b>A) SUBESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                   |        |            |             | \$4,757,944.07 |
|        |                       | <b>B) SUPERESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                 |        |            |             |                |
| 352    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 PARAPETO Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                                                          | kg     | 423.01     | \$26.87     | \$11,366.28    |
| 353    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f <sub>c</sub> =250 Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                               | m3     | 1.95       | \$3,398.73  | \$6,627.52     |
| 354    | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural A-36 en pilastras P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                | kg     | 19,925.61  | \$47.50     | \$946,466.48   |
| 355    | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Pernos de 2.54"x20 con tuerca, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                     | pza    | 1,330.00   | \$61.92     | \$82,353.60    |
| 356    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero con límite elástico igual o mayor de F <sub>Y</sub> = 4200 Kg/cm2, en guarnicionesdel parapeto. P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                             | kg     | 28,899.25  | \$26.87     | \$776,522.85   |
| 357    |                       | GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f <sub>c</sub> =250 Kg/cm2, en guarniciones del parapeto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                           | m3     | 126.78     | \$3,398.73  | \$430,890.99   |
| 358    | N-CTR-CAR-1-02-009/00 | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructural soldada en: En tubo de acero galvanizado de 7.6 Ø de diametro ced. 40, P.U.O.T                                                                      | kg     | 9,825.75   | \$51.99     | \$510,840.74   |
| 359    | N-CTR-CAR-1-02-009/00 | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructural soldada en: En junta del barandal y apas tubos de Ø (2 1/2") de diametro nominal cedula 40, P.U.O.T                                                 | kg     | 285.73     | \$51.99     | \$14,855.10    |
| 360    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 LOSAS Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de F <sub>Y</sub> = 4200 Kg/cm2 en losa P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                                                                     | kg     | 139,996.80 | \$26.22     | \$3,670,716.10 |
| 361    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f <sub>c</sub> =250 Kg/cm2 en losas P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                  | m3     | 1,156.29   | \$2,811.32  | \$3,250,701.20 |
| 362    | N-CTR-CAR-1-04-006/14 | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con malla                                                                                                                                                                                                         | m3     | 140.65     | \$3,062.29  | \$430,711.09   |



720000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Unidad | Cantidad   | P. Unitario | Importe         |
|---------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------|-----------------|
|         |                       | en caliente de granulometría densa con materiales<br>procedentes de bancos que elija el contratista, incluye:<br>cemento asfáltico modificado con polímero, acarreo,<br>mezclado extendido compactado al 95% conforme a lo<br>indicado en el proyecto, P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-04-006/09) |        |            |             |                 |
| 363     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Conectores a cortante tipo<br>NELSON f=3/4" L 13 mm @ 400 mm                                                                                                                                                                                                         | pza    | 13,718.00  | \$41.87     | \$574,372.66    |
| 364     | E.P. 12               | E.P. 12 TRABES Traslado y montaje de trabes de<br>concreto presfrazadas y reforzadas tipo AASHTO VI de<br>40.80 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                   | pza    | 25.00      | \$64,780.48 | \$1,619,512.00  |
| 370     | N-CTR-CAR-1-02-008/03 | N-CTR-CAR-1-02-008/03 Acero estructural ASTM<br>A-709 Grado 36 en diagonales de diafragmas, cordon<br>inferior de diafragma y contravientos según proyecto (LI<br>4"x1/4"), P.U.O.T.                                                                                                       | kg     | 32,003.57  | \$41.79     | \$1,337,429.19  |
| 371     | N-CTR-CAR-1-02-008/04 | N-CTR-CAR-1-02-008/04 Acero estructural ASTM<br>A-709 Grado 36 en SOPORTE DE LOSACERO (LI<br>4"x1/4") según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                             | kg     | 21,364.39  | \$41.84     | \$893,886.08    |
| 372     | N-CTR-CAR-1-02-008/04 | N-CTR-CAR-1-02-008/04 Lamina galvanizada de acero<br>tipo losacero cal. 22                                                                                                                                                                                                                 | m2     | 1,442.42   | \$504.04    | \$727,037.38    |
| 373     | E.P. 13               | E.P. 13 Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50 Junta<br>de dilatación tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de<br>elastómero dureza shore 60, concreto F'c=300Kg/cm2<br>todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.<br>(E.P.04)                                                     | m      | 66.00      | \$2,547.54  | \$168,137.64    |
| 374     | E.P. 13A              | E.P. 13A Junta de expansión DE PLACA DENTADA<br>DE 1/2 " DE ESPESOR                                                                                                                                                                                                                        | M      | 22.00      | \$21,994.25 | \$483,873.50    |
| Total:  |                       | B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |            |             | \$15,936,300.40 |
| Total:  |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO<br>(CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS<br>1,2, 7, 8 Y 9)                                                                                                                                                                                                  |        |            |             | \$20,694,244.47 |
| 376     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal<br>de f'c=250 Kg/cm2 , P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                                   | m3     | 600.00     | \$2,729.70  | \$1,637,820.00  |
| 377     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto<br>hidráulico con límite elástico igual o mayor de F'Y= 4200<br>Kg/cm2 en losa de acceso, P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                                   | kg     | 102,000.00 | \$24.93     | \$2,542,860.00  |
| Total:  |                       | COLUMNA CENTRAL                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |            |             | \$4,180,680.00  |
| T1605   |                       | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (MONTALE Y<br>COLOCACIÓN DE ELEMENTOS PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                            |        |            |             |                 |
| T160501 |                       | ESTRUCTURA<br>INFRAESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA (N-CTR-<br>CAR 1. 02.007/01 )                                                                                                                                                                                                                |        |            |             |                 |
| 379     | N-CTR-CAR-1-01-007/11 | N-CTR-CAR-1-01-007/11 ESTRUCTURA<br>INFRAESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA (N-CTR-<br>CAR 1. 02.007/01 ) Excavaciones para estructuras<br>acuerdo con su clasificación, a cualquier profundidad<br>depositando el material al borde de la excavación.                                             | m3     | 1,427.30   | \$140.52    | \$200,564.20    |

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA S.A. DE C.V.  
ING. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ  
SUPERINTENDENTE DE OBRA



SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM

(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicaci SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZTLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODC DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MOI PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                  | Unidad | Cantidad | P. Unitario | Importe        |
|---------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-------------|----------------|
|         |                       | cualquier tipo de material , incluye mano de obra, materiales, acarreo, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecucion.                                                                                                                            |        |          |             |                |
| 380     | N-CTR-CAR-1-01-011/11 | N-CTR-CAR-1-01-011/11 Rellenos de excavaciones en estructuras , con material de banco , incluye carga,descarga, acarreo y compactacion al 90 % PVSVM de la prueba ASHTO ,mano de obra, materiales, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecucion. | M3     | 752.11   | \$212.17    | \$159,575.18   |
| 381     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO (N CTR CAR 1.02.003/04) Concreto hidráulico , P.U.O.T., colado en seco: De f'c=100 kg/cm2, en plantillas                                                                                                        | m3     | 46.20    | \$2,556.33  | \$118,102.45   |
| 382     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 De f'c=250 kg/cm2, en zapatas y dados                                                                                                                                                                                               | m3     | 50.57    | \$3,222.08  | \$162,940.59   |
| 383     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 De f'c=250 kg/cm2, en muros de arranque                                                                                                                                                                                             | m3     | 10.67    | \$3,700.03  | \$39,479.32    |
| 384     |                       | Muro de tabique junteado con mortero cemento-are, repellido en acabado rustico, incluye suministro de materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecucion 1:5 p.u.o.t                                                                 | m2     | 24.08    | \$464.77    | \$11,191.66    |
| 385     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO (N CTR CAR 1.02.004/02). Acero de refuerzo, P.U.O.T. Varillas por unidad de obra terminada, de límite elastico igual o mayor de 4200 kg/cm2 suministro y colocacion en zapatas y dados               | kg     | 6,610.86 | \$26.87     | \$177,633.81   |
| 386     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 en muros de arranque                                                                                                                                                                                                                | kg     | 1,700.53 | \$26.87     | \$45,693.24    |
| 388     | N-CTR-CAR-1-02-007/01 | N-CTR-CAR-1-02-007/01 Transporte y Montaje de columnas preesforzadas incluye el llenado con cementante tipo grout en conexiones                                                                                                                           | pza.   | 13.00    | \$28,798.17 | \$374,376.21   |
| Total:  |                       | <b>ESTRUCTURA INFRAESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA (N CTR CAR 1.02.007/01)</b>                                                                                                                                                                                 |        |          |             | \$1,289,556.66 |
| T160502 |                       | <b>SUPERESTRUCTURA (N CTR CAR 1.02.007/01)</b>                                                                                                                                                                                                            |        |          |             |                |
| 389     | N-CTR-CAR-1-02-007/01 | N-CTR-CAR-1-02-007/01 CONCRETO HIDRAULICO Concreto hidráulico P.U.O.T., colado en seco: Estructuras de concreto presforzado, LOSA ABANICO DE DESCANSO , a) Fabricación y almacenaje por 2.50 m. , P.U.O.T.                                                | pza.   | 2.00     | \$55,065.64 | \$110,131.28   |
| 390     | N-CTR-CAR-1-02-007/01 | N-CTR-CAR-1-02-007/01 Transporte Montaje de trabes preesforzadas TIPO TCA -250/140                                                                                                                                                                        | pza.   | 2.00     | \$41,583.77 | \$83,167.54    |
| 391     | N-CTR-CAR-1-02-007/01 | N-CTR-CAR-1-02-007/01 Transporte Montaje LOSA T 200/80 incluye el llenado con cementante tipo grout en conexiones                                                                                                                                         | pza.   | 4.00     | \$44,131.47 | \$176,525.88   |
| 392     | N-CTR-CAR-1-02-007/01 | N-CTR-CAR-1-02-007/01 Transporte Montaje LOSA ABANICO DE DESCANSO DE 4.20 M DIAMETRO incluye el llenado con cementante tipo grout en conexiones                                                                                                           | pza.   | 2.00     | \$20,077.93 | \$40,155.86    |
| 393     | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 ESTRUCTURAS DE ACERO (A-36 fy=2530 kg/cm2), P.U.O.T. Suministro y                                                                                                                                                                   | m      | 398.22   | \$1,283.86  | \$511,258.73   |



SIN TEXTO

**CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**
**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicación:** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO:** PF/PR/089/A/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MOI:** PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                                | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Unidad | Cantidad  | P. Unitario | Importe          |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|------------------|
|                                       |                       | colocacion de Barandal metálico a base de tubería industrial marca Tuna o similar. Incluye materiales, acarreo, mano de obra, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución.                                                                                                                                                                                              |        |           |             |                  |
| 394                                   | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Suministro y colocacion de Pilastras de acero estructural a base de dos placas de 3/8". Incluye materiales, acarreo, mano de obra, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución.                                                                                                                                                                   | pza    | 284.00    | \$1,107.53  | \$314,538.52     |
| 395                                   | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Suministro y colocacion de Marco para colocación de malla ciclón incluye: Tubo estructural de 2" de ? en Marco, Tubo estructural de 2" de ? en largueros, Placas en Base para colocar poste, PL 15x13 x0.95 cm, PL 25x13 x0.95 cm, PL 10x13 x0.95 cm, PL 25.5x13 x0.95 cm, mano de obra, materiales, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución. | m      | 33.87     | \$5,034.84  | \$170,530.03     |
| 396                                   | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Suministro y colocacion de malla ciclón en marco metálico, incluye materiales, mano de obra, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución.                                                                                                                                                                                                         | m2     | 133.16    | \$152.99    | \$20,372.15      |
| 397                                   | N-CTR-CAR-1-02-012/00 | N-CTR-CAR-1-02-012/00 Recubrimiento con pintura de superficies metálicas p.u.o.t. incluye: una (1) mano de anticorrosivo con cromato zinc y dos (2) manos de esmalte epóxico, raqueteo, limpieza de la superficie, suministro de los materiales, mano de obra, acarreo y todo lo necesario.                                                                                       | m2     | 133.16    | \$120.30    | \$16,019.15      |
| Total:                                |                       | <b>SUPERESTRUCTURA ( N CTR CAR 1. 02.007/01 )</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |           |             | \$1,442,699.14   |
| Total:                                |                       | <b>ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (MONTALE Y COLOCACIÓN DE ELEMENTOS PREFABRICADOS)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |           |             | \$2,732,255.80   |
| Total:                                |                       | <b>J) ESTRUCTURAS EXTRAORDINARIOS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           |             | \$35,663,987.48  |
| X11                                   |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |           |             |                  |
| MOLIEX                                | A-056-001             | Remate de concreto hidraulico reforzado f'c=250 kg/cm2 sobre muro de tierra armada en ramas 10, 20, 40 y eje troncal , incluye acero de refuerzo y cartón asfaltado, por unidad de obra terminada.                                                                                                                                                                                | M      | 0.00      | \$3,518.03  | \$0.00           |
| MOLIEX                                | A-056-002             | Remate de concreto hidraulico reforzado f'c=250 kg/cm2 sobre muro de tierra armada en ramas 30, incluye acero de refuerzo y cartón asfaltado, por unidad de obra terminada.                                                                                                                                                                                                       | M      | 0.00      | \$4,383.38  | \$0.00           |
| MOLIEX                                | A-056-003             | Rellenos compactados por capas a noventa y cinco por ciento (95%) para formar la estructura de Tierra Armada , con materiales de banco compuesto por 50% de mezcla de 40% de tezontle y 60% de toba café , incluye acarreo, por unidad de obra terminada.                                                                                                                         | m3     | 16,485.44 | \$263.66    | \$4,346,551.11   |
| Total:                                |                       | <b>EXTRAORDINARIOS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |           |             | \$4,346,551.11   |
| <b>Total del Presupuesto sin IVA:</b> |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |           |             | \$294,370,108.79 |
| <b>I.V.A 16.00 %</b>                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |           |             | \$47,099,217.41  |
| <b>Total del Presupuesto:</b>         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |           |             | \$341,469,326.20 |

(\* TRESCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS VEINTI OCHO MIL TRESCIENTOS VEINTISEIS PESOS Y CINCO CÉNTIMOS)

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA S.A. DE C.V.  
ING. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ  
SUPERINTENDENTE DE OBRA



SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO

**CATÁLOGO DE CONCEPTOS**

**OBRA:** Complejo vial metropolitano Tlaxcala (puente elevado) en la carretera Puebla-Belém (inicio-km 30+000) y en la carretera San Martín Texmelucan-Tlaxcala-El Molinito (final-30+660)

**UBICACIÓN:** San Matías Tepetomatitlán, Belén Atzitzimititlán, San Esteban Tizatlán.

**MUNICIPIO:** Apetatitlán de Antonio Carvajal, Tlaxcala.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**EMPRESA:** Construcción y Electrificación Logística, S.A. de C.V.

**FECHA:** 17 de diciembre de 2018

Página 1 de 1

| CLAVE     | CONCEPTO                                                                                                                                                                                                                                              | UNIDAD | PRECIO UNITARIO |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|
| A-056-001 | Remate de concreto hidráulico reforzado $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ sobre muro de tierra armada en ramas 30, incluye: acero de refuerzo y cartón asfaltado, por unidad de obra terminada.                                                               | M      | \$ 4,383.38     |
| A-056-002 | Remate de concreto hidráulico reforzado $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ sobre muro de tierra armada en ramas 10, 20, 40 y eje troncal, incluye: acero de refuerzo y cartón asfaltado por unidad de obra terminada.                                          | M      | \$ 3,518.03     |
| A-056-003 | Rellenos compactados por capas al noventa y cinco por ciento (95%) para formar la estructura de tierra armada, con materiales de banco compuesto por la mezcla de 40% de tezontle y 60% de toba café, incluye: acarreo, por unidad de obra terminada. | M³     | \$ 263.66       |

Del mismo modo, hago de su conocimiento que la autorización de los conceptos y volúmenes son responsabilidad de la Dirección de Obras Públicas.

GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

ING. EMILIANO ALEJANDRO SERRANO GARCÍA  
DIRECTOR DE LICITACIONES CONTRATOS Y  
PRECIOS UNITARIOS

ING. JUAN FLORES CRUZ  
ANALISTA

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018



SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA D  
DESARROLLO

**CONTRATISTA:** CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
 (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicación:** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO:** PF/PR/089/A/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MONTO:** PF/PR/089/B/18


## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                      | Unidad | Cantidad  | P. Unitario | Importe      |
|---------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|--------------|
| T01     |                       | A) TERRACERIAS (RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA, ACCESO 1 RAMA 30)                                                                                                                                                                        |        |           |             |              |
|         |                       | Tala de arboles, incluye retiro de tocones o raíz, Por Unidad de Obra Terminada.                                                                                                                                                              | pza.   | 56.00     | \$2,444.12  | \$136,870.72 |
| Total:  |                       | A) TERRACERIAS (RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA, ACCESO 1 RAMA 30)                                                                                                                                                                        |        |           |             | \$136,870.72 |
| T05     |                       | E) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                                |        |           |             |              |
| T0501   |                       | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 (LONGITUD DE 160.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN CUERPO A)                                                                                                                                 |        |           |             |              |
|         |                       | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                 |        |           |             |              |
| 45      | N-CTR-CAR-1-06-003/0  | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | m      | 16.02     | \$9,146.45  | \$146,526.13 |
| 46      | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                        | kg     | 4,997.60  | \$28.73     | \$143,580.95 |
| 47      | N-CTR-CAR-1-06-003/0  | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado F'c=300 kg/cm2 colados en el lugar de 2.00 de diametro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01)   | m      | 7.43      | \$17,530.65 | \$130,252.73 |
| 48      | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, para PILOTES DE 2.00 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                        | KG     | 12,060.49 | \$28.73     | \$346,497.88 |
| Total:  |                       | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                 |        |           |             | \$766,857.69 |
| T050102 |                       | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                               |        |           |             |              |
| Total:  |                       | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 (LONGITUD DE 160.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN CUERPO A)                                                                                                                                 |        |           |             | \$766,857.69 |
| T0502   |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD DE 30.00 m (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE CUERPO A Y CUERPO RAMA 40)                                                                                                                |        |           |             |              |
| 78      |                       | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                                              | kg     | 6,700.10  | \$28.73     | \$192,752.44 |
| Total:  |                       | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                 |        |           |             | \$192,752.44 |
| Total:  |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD DE 30.00 m (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE CUERPO A Y CUERPO RAMA 40)                                                                                                                |        |           |             | \$192,752.44 |
| T0503   |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3,4,5,6)                                                                                                                                   |        |           |             |              |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
PROGRAMAS REGIONALES  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"



230000

SIN TEXTO

ESTADOS  
GOBIERNO D  
SECRETAR  
DE ARRI

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MONTO: PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                  | Unidad | Cantidad  | P. Unitario  | Importe        |
|---------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------------|----------------|
| T050301 |                      | A) SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |              |                |
| 102     | N-CTR-CAR-1-06-003/0 | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado<br>F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro,<br>incluye: perforación con lodos estabilizadores y ademe<br>metálico,, concreto, separadores y maniobras auxiliares,<br>P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | m      | 189.54    | \$9,146.45   | \$1,733,618.13 |
| 103     |                      | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite<br>elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, para<br>PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto<br>hidráulico                                                                                                                 | kg     | 72,935.57 | \$28.73      | \$2,095,438.93 |
| 109     | N-CMT-2-08/15        | N-CMT-2-08/15 Placas y apoyos integrales de<br>neopreno, de acuerdo a lo indicado en el proyecto,<br>P.U.O.T. (E.P. 01)                                                                                                                                                   | dm3    | 792.00    | \$388.01     | \$307,303.92   |
| Total:  |                      | A) SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |              | \$4,136,360.98 |
| T050302 |                      | B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              |                |
| 110     | E.P. 11 B            | E.P. 11 B) SUPERESTRUCTURA TRABES<br>Fabricación y almacenaje de trabes de concreto<br>presfzadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 38.00 m.<br>de claro, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                           | pza.   | 10.00     | \$346,586.37 | \$3,465,863.70 |
| Total:  |                      | B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |              | \$3,465,863.70 |
| Total:  |                      | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO<br>(SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y<br>CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS<br>3,4,5,6)                                                                                                                                                      |        |           |              | \$7,602,224.68 |
|         |                      | E) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                                                            |        |           |              |                |
|         |                      | J) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                                                            |        |           |              |                |
| T0601   |                      | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 CPO "B"                                                                                                                                                                                                                                  |        |           |              |                |
| T060101 |                      | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           |              |                |
| 297     | N-CTR-CAR-1-06-003/0 | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado<br>F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro,<br>incluye: perforación con lodos estabilizadores, ,<br>concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. ,<br>(N-CTR-CAR-1-06-003/01)                 | m      | 16.26     | \$9,146.45   | \$148,721.28   |
| 298     | N-CTR-CAR-1-06-003/0 | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado<br>F'c=300 kg/cm2 colados en el lugar de 2.00 de diametro,<br>incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto,<br>separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. ,<br>(N-CTR-CAR-1-06-003/01)                   | m      | 7.50      | \$17,530.65  | \$131,479.88   |
| Total:  |                      | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           |              | \$280,201.16   |
| Total:  |                      | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 CPO "B"                                                                                                                                                                                                                                  |        |           |              | \$280,201.16   |
| T0602   |                      | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD<br>DE 30.00 m) (CONSTRUCCIÓN CUERPO B)                                                                                                                                                                                          |        |           |              |                |
| T060201 |                      | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           |              |                |
| 324     | N-CTR-CAR-1-06-003/0 | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado<br>F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro,<br>incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto,<br>separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T. ,<br>(N-CTR-CAR-1-06-003/01)                   |        | 161.48    | \$9,146.45   | \$1,476,968.75 |
| Total:  |                      | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           |              | \$1,476,968.75 |
| Total:  |                      | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD<br>DE 30.00 m) (CONSTRUCCIÓN CUERPO B)                                                                                                                                                                                          |        |           |              | \$1,476,968.75 |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"



810000

SIN TEXTO



GOBIERNO D  
SECRETAR  
DESARROL

000064



**SECOUOVI**  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

# SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

000128



**CONTRATISTA:** CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

**Ubicación:** SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

**CONTRATO:** PF/PR/089/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

**CONVENIO:** PF/PR/089/A/18

**PERIODO:** DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

**CONVENIO AMPLIACION DE MONTO:** PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código  | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                  | Unidad | Cantidad   | P. Unitario | Importe        |
|---------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------|----------------|
| T0603   |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO<br>(CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS<br>1,2, 7, 8 Y 9)                                                                                                                                                                                 |        |            |             |                |
| T060301 |                       | A) SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                          |        |            |             |                |
| 346     | N-CTR-CAR-1-06-003/0  | N-CTR-CAR-1-06-003/0 Pilotes de concreto reforzado<br>F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro,<br>incluye: perforación con lodos estabilizadores y ademe<br>metálico,, concreto, separadores y maniobras auxiliares,<br>P.U.O.T. , (N-CTR-CAR-1-06-003/01) | m      | 31.29      | \$9,146.45  | \$286,192.42   |
| Total:  |                       | A) SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                          |        |            |             | \$286,192.42   |
| 365     | N-CTR-CAR-1-02-008/01 | B) SUPERESTRUCTURA<br>N-CTR-CAR-1-02-008/01 Acero estructural ASTM<br>A-709 Grado 50W en traves principales (patines y<br>almas), según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                | kg     | 149,751.16 | \$42.14     | \$6,310,513.88 |
| 366     | N-CTR-CAR-1-02-008/02 | N-CTR-CAR-1-02-008/02 Acero estructural ASTM                                                                                                                                                                                                                              | kg     | 3,089.78   | \$42.14     | \$130,203.33   |
| Total:  |                       | B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                        |        |            |             | \$6,440,717.21 |
| Total:  |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO<br>(CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS<br>1,2, 7, 8 Y 9)                                                                                                                                                                                 |        |            |             | \$6,726,909.63 |
| Total:  |                       | J) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                                                            |        |            |             | \$8,484,079.54 |
| T1103   |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO<br>(SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y<br>CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS<br>3,4,5,6)                                                                                                                                                      |        |            |             |                |
| T110301 |                       | A) SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                          |        |            |             |                |
| 104     | N-CTR-CAR-1-02-006/01 | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto<br>reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m<br>de diametro, incluye: cimbra, , concreto, separadores y<br>maniobras auxiliares, P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-006/01).                                               | m      | 67.35      | \$6,401.05  | \$431,110.72   |
| 105     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto<br>hidráulico con límite elástico igual o mayor de F'Y= 4200<br>Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal,bancos y<br>topes, P.U.O.T.                                                                                          | kg     | 13,028.00  | \$26.87     | \$350,062.36   |
| 106     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal<br>de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal,bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                                                                  | m3     | 99.53      | \$3,446.06  | \$342,986.35   |
| Total:  |                       | A) SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                          |        |            |             | \$1,124,159.43 |
| Total:  |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO<br>(SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y<br>CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS<br>3,4,5,6)                                                                                                                                                      |        |            |             | \$1,124,159.43 |
| Total:  |                       | E) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                                                            |        |            |             | \$1,124,159.43 |
| T12     |                       | F) TERRACERIAS (RAMA 20, ACCESO 2 RAMAS)                                                                                                                                                                                                                                  |        |            |             |                |
| T1602   |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD<br>DE 30.00 m) (CONSTRUCCIÓN CUERPO B)                                                                                                                                                                                          |        |            |             |                |
| T160302 |                       | B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                        |        |            |             |                |
| 354     | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural A-36, en<br>pilastras P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                            | kg     | 14,718.34  | \$47.50     | \$699,121.15   |
| 355     | N-CTR-CAR-1-02-005/01 | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Pernos de 2.54"x20 con<br>tuerca, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                                  | pza    | 0.00       | \$61.92     | \$0.00         |
| 356     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero con límite elástico igual<br>o mayor de F'Y= 4200 Kg/cm2, en guarnicionesdel                                                                                                                                                                  | kg     | 6,799.32   | \$26.87     | \$182,697.73   |

**OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018**

**OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"**

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
PARTECIDOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA  
FEDERALES"



SIN TEXTO

000065

000127



**SECOUVI**  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA



CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO: PF/PR/089/A/18

PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MONTO: PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | CLAVE                 | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Unidad | Cantidad  | P. Unitario | Importe        |
|--------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|----------------|
| 357    |                       | parapeto. P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )<br>GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | m3     | 30.90     | \$3,398.73  | \$105,020.76   |
|        |                       | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal<br>de f'c=250 Kg/cm2, en guarniciones del parapeto,<br>P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |             |                |
| 358    | N-CTR-CAR-1-02-009/00 | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según<br>proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura<br>soldada en: En tubo de acero galvanizado de 7.6 Ø (3")<br>de diametro ced. 40, P.U.O.T                                                                                                                                                                                               | kg     | 2,305.20  | \$51.99     | \$119,847.35   |
| 360    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 LOSAS Acero para concreto<br>hidráulico con límite elástico igual o mayor de F <sub>y</sub> = 4200<br>Kg/cm2 en losa P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                                                                                                                                    | kg     | 39,020.20 | \$26.22     | \$1,023,109.64 |
| 361    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal<br>de f'c=250 Kg/cm2 en losas P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                                                                                                                              | m3     | 337.44    | \$2,811.32  | \$948,651.82   |
| 364    | E.P. 12               | E.P. 12 TRABES Traslado y montaje de traves de<br>concreto presfrazadas y reforzadas tipo AASHTO VI de<br>40.80 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.<br>tipo losacero cal. 22                                                                                                                                                                                                               | pza    | 10.00     | \$64,780.48 | \$647,804.80   |
| 373    | E.P. 13               | E.P. 13 Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50 Junta<br>de dilatación tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de<br>elastómero dureza shore 60, concreto F'c=300Kg/cm2 y<br>todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.<br>(E.P.04)                                                                                                                                                        | m      | 33.00     | \$2,547.54  | \$84,068.82    |
| 374    | E.P. 13A              | E.P. 13A Junta de expansión DE PLACA DENTADA<br>DE 1/2 " DE ESPESOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M      | 0.00      | \$21,994.25 | \$0.00         |
| Total: |                       | B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |           |             | \$3,810,322.07 |
| Total: |                       | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO<br>(CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS<br>1,2, 7, 8 Y 9)                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |           |             | \$3,810,322.07 |
| T1605  |                       | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (MONTAJE Y<br>COLOCACIÓN DE ELEMENTOS PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |           |             |                |
| 01     |                       | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |           |             |                |
|        |                       | INFRAESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA (N-CTR<br>CAR 1. 02.007/01 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |           |             |                |
| 379    | N-CTR-CAR-1-01-007/11 | N-CTR-CAR-1-01-007/11 ESTRUCTURA<br>INFRAESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA (N CTR<br>CAR 1. 02.007/01 ) Excavaciones para estructuras , de<br>acuerdo con su clasificación, a cualquier profundidad,<br>depositando el material al borde de la excavación , en<br>cualquier tipo de material , incluye mano de obra,<br>materiales, acarreo, equipo y todo lo necesario para su<br>correcta ejecución. | m3     | 1,022.30  | \$140.52    | \$143,653.60   |
| 380    | N-CTR-CAR-1-01-011/11 | N-CTR-CAR-1-01-011/11 Rellenos de excavaciones en<br>estructuras , con material de banco , incluye<br>carga,descarga, acarreo y compactacion al 90 %<br>PVSM de la prueba ASHTO ,mano de obra, materiales,<br>equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución.                                                                                                                            | M3     | 400.11    | \$212.17    | \$84,891.34    |
| 381    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 | N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO<br>(N CTR CAR 1.02.003/04) Concreto hidráulico ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | m3     | 32.70     | \$2,556.33  | \$83,591.99    |



SIN TEXTO

CONTRATISTA: CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660)

Ubicación: SAN MATÍAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18

PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 27/AGOSTO/2019

CONVENIO : PF/PR/089/A/18

PERIODO: DEL 26/NOVIEMBRE /2018 AL 18/JUNIO/2019

CONVENIO AMPLIACION DE MONTO: PF/PR/089/B/18

## CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                         | CLAVE     | Concepto                                                                                                                                                                                                                                               | Unidad | Cantidad  | P. Unitario | Importe         |
|--------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|-----------------|
|                                |           | P.U.O.T., colado en seco: De f'c=100 kg/cm2, en plantillas                                                                                                                                                                                             |        |           |             |                 |
| Total:                         |           | <b>ESTRUCTURA</b>                                                                                                                                                                                                                                      |        |           |             | \$312,136.93    |
|                                |           | <b>INFRAESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA ( N CTR CAR 1. 02.007/01 )</b>                                                                                                                                                                                      |        |           |             |                 |
|                                |           |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |             |                 |
| T160502                        |           | <b>SUPERESTRUCTURA ( N CTR CAR 1. 02.007/01 )</b>                                                                                                                                                                                                      |        |           |             |                 |
| Total:                         |           | <b>ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (MONTALE Y COLOCACIÓN DE ELEMENTOS PREFABRICADOS)</b>                                                                                                                                                                    |        |           |             | \$312,136.93    |
| Total:                         |           | <b>J) ESTRUCTURAS EXTRAORDINARIOS</b>                                                                                                                                                                                                                  |        |           |             | \$4,122,459.00  |
| MOLIEXT01                      | A-056-001 | Remate de concreto hidraulico reforzado f'c=250 kg/cm2 sobre muro de tierra armada en ramas 10, 20, 40 y eje troncal , incluye acero de refuerzo y cartón asfaltado, por unidad de obra terminada.                                                     | M      | 0.00      | \$3,518.03  | \$0.00          |
| MOLIEXT02                      | A-056-002 | Remate de concreto hidraulico reforzado f'c=250 kg/cm2 sobre muro de tierra armada en ramas 30, incluye acero de refuerzo y cartón asfaltado, por unidad de obra terminada.                                                                            | M      | 0.00      | \$4,383.38  | \$0.00          |
| MOLIEXT03                      | A-056-003 | Rellenos compactados por capas al noventa y cinco por ciento (95%) para formar la estructura de Tierra Armada , con materiales de banco compuesto por Ja- mezcla de 40% de tezontle y 60% de toba cafe, incluye acarreo, por unidad de obra terminada. | m3     | 16,485.44 | \$263.66    | \$4,346,551.11  |
| Total:                         |           | <b>EXTRAORDINARIOS</b>                                                                                                                                                                                                                                 |        |           |             | \$4,346,551.11  |
| Total del Presupuesto sin IVA: |           |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |             | \$26,775,954.61 |
| I.V.A 16.00 %                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |             | \$4,284,152.74  |
| Total del Presupuesto:         |           |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |             | \$31,060,107.35 |

(\* TREINTA Y UN MILLONES SESENTA MIL CIENTO SIETE PESOS 35/100 M.N. \*)

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"



1966-67

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL ESTADO  
SECRETARIA DE O  
DESARROLLO URB

CONTRATO: PF/PR/089/18 CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
 Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEM  
 (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCÁN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL -  
 30+660), SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE  
 ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-ASI

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
 Fecha: 16-Jun-19  
 Duración: 210 días naturales  
 Inicio Obra: 21-nov-18  
 Fin Obra: 18-Jun-2019

## PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código               | Descripción                                                                                                                                                                                                                             | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019                            | Feb-2019     | Mar-2019     | Abr-2019     | May-2019     | Jun-2019     | Total                               |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|
| T01                  | A) TERRACERIAS (RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA, ACCESO 1 RAMA 30)                                                                                                                                                                  | pza.   | 01-Ene-2019 | 31-Ene-2019 |          |          | 100.00<br>\$136,870.72<br>56.0000   |              |              |              |              |              | 100.00<br>\$136,870.72<br>56.0000   |
| TOTAL                | A) TERRACERIAS (RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA, ACCESO 1 RAMA 30)                                                                                                                                                                  |        |             |             |          |          | \$136,870.72                        |              |              |              |              |              |                                     |
| ACUMULADO            |                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |          |          | \$136,870.72                        | \$136,870.72 | \$136,870.72 | \$136,870.72 | \$136,870.72 | \$136,870.72 | \$136,870.72                        |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |          |          | 100.00%                             | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%                             |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |          |          | 100.00%                             | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%                             |
| T05                  | E) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                          |        |             |             |          |          |                                     |              |              |              |              |              |                                     |
| T0501                | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 (LONGITUD DE 160.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN CUERPO A)                                                                                                                           |        |             |             |          |          |                                     |              |              |              |              |              |                                     |
| T050101              | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                           |        |             |             |          |          |                                     |              |              |              |              |              |                                     |
| 45                   | N-CTR-CAR-1-06-0030 Pilotes de concreto reforzado Fc=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-06-00301) | m      | 01-Ene-2019 | 31-Ene-2019 |          |          | 100.00<br>\$146,526.13<br>16.0200   |              |              |              |              |              | 100.00<br>\$146,526.13<br>16.0200   |
| 46                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                   | kg     | 01-Ene-2019 | 31-Ene-2019 |          |          | 100.00<br>\$143,580.95<br>4,997.60  |              |              |              |              |              | 100.00<br>\$143,580.95<br>4,997.60  |
| 47                   | N-CTR-CAR-1-06-0030 Pilotes de concreto reforzado Fc=300 kg/cm2 colados en el lugar de 2.00 de diametro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-06-00301) | m      | 01-Ene-2019 | 31-Ene-2019 |          |          | 100.00<br>\$130,252.73<br>7.4300    |              |              |              |              |              | 100.00<br>\$130,252.73<br>7.4300    |
| 48                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, para PILOTES DE 2.00 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                   | KG     | 01-Ene-2019 | 31-Ene-2019 |          |          | 100.00<br>\$346,497.88<br>12,060.49 |              |              |              |              |              | 100.00<br>\$346,497.88<br>12,060.49 |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                           |        |             |             |          |          | \$766,857.69                        | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69                        |
| ACUMULADO            |                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |          |          | \$766,857.69                        | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69                        |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |          |          | 100.00%                             | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%                             |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |          |          | 100.00%                             | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%                             |
| TOTAL                | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 (LONGITUD DE 160.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN CUERPO A)                                                                                                                           |        |             |             |          |          | \$766,857.69                        | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69                        |
| ACUMULADO            |                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |          |          | \$766,857.69                        | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69 | \$766,857.69                        |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |          |          | 100.00%                             | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%                             |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |          |          | 100.00%                             | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%      | 100.00%                             |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018

"PROGRAMAS REGIONALES"  
 ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
 PARTIDO POLÍTICO QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
 DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA  
 "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
 FEDERALES"

000067

000125



SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA D  
DE ARROLLO





SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

[illegible]

000069 000123



SIN TEXTO

CONTRATO: PF/PR/089/J/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/J/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL 30+660), SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN, SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| CONVENIO MODIFICATORIO: | PF/PR/089/B/18 |
| 16-jun-19               |                |
| 210 días naturales      |                |
| 21-nov-18               |                |
| 18-Jun-2019             |                |

B26-ASI

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

[illegible]

000070 000122



SIN TEXTO



GOBIERNO DE  
SECRETARÍA  
DESARROLLO



CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS

CONTRATO: PF/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATIAS TEPETOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-AS1

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                   | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019                | Mar-2019                  | Abr-2019       | May-2019       | Jun-2019       | Total                     |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|
|        | hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal, bancos y topes, P.U.O.T. |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
| 106    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal, bancos y topes), P.U.O.T.                        | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          | \$80,619.36<br>3,000.35 | \$269,443.00<br>10,027.65 |                |                |                | \$350,062.36<br>13,028.00 |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | 26.68                   | 73.32                     |                |                |                | 100.00                    |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | \$91,508.76<br>26,554.6 | \$251,477.59<br>72,975.4  |                |                |                | \$342,986.35<br>99,550.0  |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        | A) SUBESTRUCTURA                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        | ACUMULADO                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          | \$318,662.65            | \$805,496.78              |                |                |                |                           |
|        | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                            |        |             |             |          |          |          | \$318,662.65            | \$1,124,159.43            | \$1,124,159.43 | \$1,124,159.43 | \$1,124,159.43 |                           |
|        | ACUMULADO                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          | 28.35%                  | 71.65%                    |                |                |                |                           |
|        | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                            |        |             |             |          |          |          | 28.35%                  | 100.00%                   | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        |                           |
|        | ACUMULADO                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          | \$318,662.65            | \$805,496.78              | 100.00%        |                |                |                           |
|        | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                            |        |             |             |          |          |          | \$318,662.65            | \$1,124,159.43            | \$1,124,159.43 | \$1,124,159.43 | \$1,124,159.43 |                           |
|        | ACUMULADO                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          | 28.35%                  | 71.65%                    |                |                |                |                           |
|        | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                            |        |             |             |          |          |          | 28.35%                  | 100.00%                   | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        |                           |
|        | J) ESTRUCTURAS                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 1,2, 7, 8 Y 9)                                           |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        | B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural A-36, en pilas tras P.U.O.T.                                                          | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        | (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                       |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                |                |                |                           |
|        |                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |                         |                           |                | </             |                |                           |





CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS

CONTRATO: PF/PR/089/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATIAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLAN; MUNICIPIO DE APETATITLAN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-Jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

R26-ASI

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                                                                                                                                                                                                                                                      | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019                 | Total                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------|---------------------------|
| 361                                                                                                                                                                                                                                                         | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 en losas P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                                                                                                           | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00                   | 100.00                    |
| 364                                                                                                                                                                                                                                                         | E.P. 12 TRABES Traslado y montaje de trabes de concreto prefabricadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 40.80 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                    | pza    | 01-Jun-2019 | 30-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$948,651.82<br>337,4400 | \$948,651.82<br>337,4400  |
| 373                                                                                                                                                                                                                                                         | E.P. 13 Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50 Junta de dilatación tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de elastómero dureza shore 60, concreto Fc=300Kg/cm2 y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. (E.P.04)                                                                                                                                            | m      | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$647,804.80<br>10.0000  | \$647,804.80<br>10.0000   |
| B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                          | 100.00                    |
| ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 1.2, 7, 8 Y 9)                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                          | \$84,068.82<br>33.0000    |
| ESTRUCTURA DEL PUENTE PEATONAL (MONTALE Y COLOCACIÓN DE ELEMENTOS PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                          | \$3,810,322.07<br>100.00% |
| ESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA (N CTR CAR 1.02.007/01)                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                          | \$3,810,322.07<br>100.00% |
| 379                                                                                                                                                                                                                                                         | N-CTR-CAR-1-01-007/11 ESTRUCTURA INFRAESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA (N CTR CAR 1.02.007/01) Excavaciones para estructuras, de acuerdo con su clasificación, a cualquier profundidad, depositando el material al borde de la excavación; en cualquier tipo de material, incluye mano de obra, materiales, acarrees, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución. | m3     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00                   | 100.00                    |
| N-CTR-CAR-1-01-011/11 Rellenos de excavaciones en estructuras, con material de banco, incluye carga, descarga, acarreo y compactación al 90 % P.V.S.M. de la prueba ASHTO, mano de obra, materiales, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                          | \$143,653.60<br>1,022.30  |
| 381                                                                                                                                                                                                                                                         | N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO (N CTR CAR 1.02.003/04) Concreto hidráulico, P.U.O.T., colado en seco: De f'c=100 kg/cm2, en plantillas                                                                                                                                                                                                                      | m3     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00                   | 100.00                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                          | \$84,891.34<br>400.1100   |
|                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                          | \$83,591.99<br>32.7000    |

OPERADO FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO EJERCICIO 2018 "PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA PUE REALIZADA CON RECURSOS PUBLICOS FEDERALES"

000072

000120

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO





CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
Dependencia: GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCÁN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL 30+660). SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-ASI

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-Jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código    | Descripción                                                                                                                                                                                                                                            | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019     | Jun-2019     | Total          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|----------------|
| TOTAL     | ESTRUCTURA INFRAESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA (N CTR CAR 1.02.007/01)                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$312,136.93 |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$312,136.93 | \$312,136.93 |                |
| TOTAL     | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (MONTALE Y COLOCACIÓN DE ELEMENTOS PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                           |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%      | 100.00%      |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$312,136.93 | \$312,136.93 |                |
| TOTAL     | U) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%      | 100.00%      |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$312,136.93 | \$312,136.93 |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 7.57%        | 92.43%       |                |
| ACUMULADO | Relienos compactados por capas al noventa y cinco por ciento (95%) para formar la estructura de Tierra Armada , con materiales de banco compuesto por la mezcla de 40% de tezontle y 60% de toba café, incluye acarrees, por unidad de obra terminada. | m3     | 01-Feb-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          |          | 7.57%        | 100.00%      |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              | 100.00         |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              | \$4,346,551.11 |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              | 16,485.44      |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| TOTAL     | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |
| ACUMULADO | PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |              |                |

SIN TEXTO



GOBIERNO DE  
SECRETARIA  
DESARROLLO





CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-ASI

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                                               | Descripción                                                                                                                                                                                                      | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018                            | Dic-2018                              | Ene-2019                         | Feb-2019        | Mar-2019        | Abr-2019        | May-2019        | Jun-2019        | Total                              |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| <b>FAFEE 2018</b>                                    |                                                                                                                                                                                                                  |        |             |             |                                     |                                       |                                  |                 |                 |                 |                 |                 |                                    |
| T01                                                  | A) TERRACERIAS (RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA, ACCESO 1 RAMA 30)                                                                                                                                           | pza.   | 17-Nov-2018 | 31-Ene-2019 | 55.91<br>\$173,546.45<br>71.0057    |                                       | 44.09<br>\$136,856.79<br>55.9943 |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00<br>\$310,403.24<br>127.0000 |
|                                                      | 8 Tala de arboles, incluye reiro de tocones o raíz, Por Unidad de Obra Terminada.                                                                                                                                |        |             |             |                                     |                                       | 7.54                             |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00                             |
| 11                                                   | E.P.02 Fabricación de paneles de concreto hidráulico de acuerdo a proyecto de patente en almacén de la obra, incluyendo almacenaje aramaduras (tensores), juntas, accesorios.                                    | m2     | 17-Nov-2018 | 31-Ene-2019 | 20.00<br>\$4,340,258.08<br>3,414.68 | 72.46<br>\$15,724,755.01<br>12,371.37 | \$15,724,755.01<br>1,287.33      |                 |                 |                 |                 |                 | \$21,701,290.38<br>17,073.38       |
|                                                      | A) TERRACERIAS (RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA, ACCESO 1 RAMA 30)                                                                                                                                           |        |             |             | \$4,513,804.53                      | \$15,724,755.01                       | \$1,773,134.08                   |                 |                 |                 |                 |                 |                                    |
| TOTAL                                                |                                                                                                                                                                                                                  |        |             |             | \$4,513,804.53                      | \$20,238,559.54                       | \$22,011,693.62                  | \$22,011,693.62 | \$22,011,693.62 | \$22,011,693.62 | \$22,011,693.62 | \$22,011,693.62 |                                    |
| ACUMULADO                                            |                                                                                                                                                                                                                  |        |             |             | 20.51%                              | 71.44%                                | 8.06%                            | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |                                    |
| PORCENTAJE PERIODO                                   |                                                                                                                                                                                                                  |        |             |             | 20.51%                              | 91.94%                                | 100.00%                          | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |                                    |
| <b>B) OBRAS DE DRENAJE (SUMINISTROS DE MATERIAL)</b> |                                                                                                                                                                                                                  |        |             |             |                                     |                                       |                                  |                 |                 |                 |                 |                 |                                    |
| T02                                                  | N-CTR-CAR-1-03-014/09 ALCANTARILLA TUBULAR DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. Tubería de Polietileno de alta densidad, por unidad de obra terminada: Suministro de tubo de 120 cm de diámetro                      | m      | 01-Dic-2018 | 31-Dic-2018 |                                     | 100.00                                |                                  |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00                             |
| 14                                                   | N-CTR-CAR-1-03-014/09 ALCANTARILLA TUBULAR DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. Tubería de Polietileno de alta densidad, por unidad de obra terminada: Suministro de tubo de 120 cm de diámetro                      |        |             |             | \$699,478.33<br>193.8800            |                                       |                                  |                 |                 |                 |                 |                 | \$699,478.33<br>193.8800           |
| 15                                                   | N-CTR-CAR-1-03-014/09 ALCANTARILLADO RED DE DRENAJE PLUVIAL. SUMINISTRO DE TUBO SANITARIO CORRUGADO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12. INTERIOR LISO, DE 18" DIAM. C/ CAMPANA & EMPAQUE. Norma NMX-E-241 | M      | 01-Dic-2018 | 31-Dic-2018 |                                     | 100.00                                |                                  |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00                             |
|                                                      | EMPAQUE. Norma NMX-E-241                                                                                                                                                                                         |        |             |             | \$531,339.25                        |                                       |                                  |                 |                 |                 |                 |                 | \$531,339.25                       |
| 16                                                   | N-CTR-CAR-1-03-014/09 SUMINISTRO DE TUBO SANITARIO CORRUGADO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12. INTERIOR LISO, DE 24" DIAM. C/ CAMPANA & EMPAQUE. Norma NMX-E-241                                        | M      | 01-Dic-2018 | 31-Dic-2018 |                                     | 100.00                                |                                  |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00                             |
|                                                      | EMPAQUE. Norma NMX-E-241                                                                                                                                                                                         |        |             |             | \$175,245.03<br>159.0000            |                                       |                                  |                 |                 |                 |                 |                 | \$175,245.03<br>159.0000           |
| 17                                                   | N-CTR-CAR-1-03-014/09 SUMINISTRO DE TUBO SANITARIO CORRUGADO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12. INTERIOR LISO, DE 48" DIAM. C/ CAMPANA & EMPAQUE. Norma NMX-E-241                                        | M      | 01-Dic-2018 | 31-Dic-2018 |                                     | 100.00                                |                                  |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00                             |
|                                                      | EMPAQUE. Norma NMX-E-241                                                                                                                                                                                         |        |             |             | \$699,911.26<br>194.0000            |                                       |                                  |                 |                 |                 |                 |                 | \$699,911.26<br>194.0000           |
| TOTAL                                                |                                                                                                                                                                                                                  |        |             |             | \$2,105,973.87                      | \$2,105,973.87                        | \$2,105,973.87                   | \$2,105,973.87  | \$2,105,973.87  | \$2,105,973.87  | \$2,105,973.87  | \$2,105,973.87  |                                    |
| ACUMULADO                                            |                                                                                                                                                                                                                  |        |             |             | 100.00%                             | 100.00%                               | 100.00%                          | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |                                    |
| PORCENTAJE PERIODO                                   |                                                                                                                                                                                                                  |        |             |             | 100.00%                             | 100.00%                               | 100.00%                          | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |                                    |
| T04                                                  | D) SEÑALAMIENTO (SUMINISTROS) SEÑALAMIENTO VERTICAL (N-CTR-CAR-1-07-005/00)                                                                                                                                      | lote   | 17-Nov-2018 | 17-Nov-2018 | 100.00                              |                                       |                                  |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00                             |
| T0401                                                | N-CTR-CAR-1-07-016/00 LOTE DE                                                                                                                                                                                    |        |             |             |                                     |                                       |                                  |                 |                 |                 |                 |                 |                                    |

OPERADO EJERCICIO 2018 "PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

OPERADO FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

000074  
000118

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D  
DESARROLLO U





ESTADO DE TLAXCALA  
OBRAS PÚBLICAS  
URBANO Y VIVIENDA

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Dependencia: GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCIÓN DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS

CONTRATO: PF/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCÁN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL -  
30+660), SAN MATÍAS TEPEYOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE  
ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-ASI

CONVENIO MODIFICATORIO:  
16-jun-19  
210 días naturales  
Duración:  
21-nov-18  
18-Jun-2019  
Inicio Obra:  
Fin Obra:

PF/PR/089/B/18

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código             | Descripción                                                                                                                                                                                                                   | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018               | Dic-2018       | Ene-2019       | Feb-2019       | Mar-2019       | Abr-2019       | May-2019       | Jun-2019       | Total                  |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
| TOTAL              | SEÑALAMIENTO VERTICAL (N<br>CTR CAR 1 07 005/00)                                                                                                                                                                              |        |             |             | \$868,434.44<br>1.0000 |                |                |                |                |                |                |                | \$868,434.44<br>1.0000 |
| ACUMULADO          | SEÑALAMIENTO VERTICAL (N<br>CTR CAR 1 07 005/00)                                                                                                                                                                              |        |             |             | \$868,434.44           | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44           |
| PORCENTAJE PERIODO | SEÑALAMIENTO VERTICAL (N<br>CTR CAR 1 07 005/00)                                                                                                                                                                              |        |             |             | 100.00%                | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%                |
| ACUMULADO          | SEÑALAMIENTO (SUMINISTROS)                                                                                                                                                                                                    |        |             |             | \$868,434.44           | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44   | \$868,434.44           |
| PORCENTAJE PERIODO | SEÑALAMIENTO (SUMINISTROS)                                                                                                                                                                                                    |        |             |             | 100.00%                | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%                |
| T05                | E) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                |        |             |             | 100.00%                | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%                |
| T0501              | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139<br>(LONGITUD DE 160.00 m) (SUMINISTRO DE<br>PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN<br>CUERPO A)                                                                                                        |        |             |             | 100.00%                | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%                |
| T050101            | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             | 100.00%                | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%                |
| 45                 | N-CTR-CAR-1-06-0030 Pilotes de concreto<br>reforzado Fc=250 kg/cm2 colados en el lugar<br>de 1.50 de diametro, incluye: perforación con<br>lodos estabilizadores, , concreto, separadores<br>y manibras auxiliares, P.U.O.T., | m      | 17-Nov-2018 | 31-Dic-2018 | 50.00                  | 50.00          | 5.92           |                |                |                |                |                | 100.00                 |
| 46                 | N-CTR-CAR-1-06-00301<br>HABILITADO DE acero con limite elastico<br>igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, para<br>PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de<br>concreto hidráulico                                                          | kg     | 17-Nov-2018 | 31-Ene-2019 | 50.00                  | 44.08          | 5.92           |                |                |                |                |                | \$1,944,535.27         |
| 47                 | N-CTR-CAR-1-06-0030 Pilotes de concreto<br>reforzado Fc=300 kg/cm2 colados en el lugar<br>de 2.00 de diametro, incluye: perforación con<br>lodos estabilizadores, concreto, separadores y<br>manibras auxiliares, P.U.O.T.,   | m      | 17-Nov-2018 | 31-Ene-2019 | 50.00                  | 41.37          | 8.63           |                |                |                |                |                | 212.6000               |
| 48                 | N-CTR-CAR-1-06-00301<br>HABILITADO de acero con limite elastico<br>igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, para<br>PILOTES DE 2.00 M DE DIAMETRO de<br>concreto hidráulico                                                          | KG     | 17-Nov-2018 | 31-Ene-2019 | 50.00                  | 34.59          | 15.41          |                |                |                |                |                | 100.00                 |
| TOTAL              | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             | \$4,064,554.30         | \$3,444,137.10 | \$620,417.21   | \$8,129,108.61 | \$8,129,108.61 | \$8,129,108.61 | \$8,129,108.61 | \$8,129,108.61 | \$8,129,108.61         |
| ACUMULADO          | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             | \$4,064,554.30         | \$7,508,691.40 | \$8,129,108.61 | \$8,129,108.61 | \$8,129,108.61 | \$8,129,108.61 | \$8,129,108.61 | \$8,129,108.61 | \$8,129,108.61         |
| PORCENTAJE PERIODO | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             | 50.00%                 | 42.37%         | 7.63%          | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%                |
| T050102            | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               | pza.   | 17-Nov-2018 | 31-Dic-2018 | 20.00                  | 80.00          |                |                |                |                |                |                | 100.00                 |
| 68                 | E.P. 11 Fabricación y almacenaje de traves<br>de concreto prestozadas y reforzadas tipo<br>AASHTO VI de 40.80 m. de longitud, según<br>proyecto, P.U.O.T.                                                                     | pza.   | 17-Nov-2018 | 31-Dic-2018 | \$760,480.66           | \$3,041,922.64 | 8.0000         |                |                |                |                |                | \$3,802,403.30         |
| 70                 | E.P. 11 Fabricación y almacenaje de traves<br>de concreto prestozadas y reforzadas tipo<br>AASHTO VI de 30.80 m. de longitud, según                                                                                           | pza.   | 17-Nov-2018 | 31-Dic-2018 | 20.00                  | 80.00          |                |                |                |                |                |                | 100.00                 |
|                    |                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             | \$1,685,271.84         | \$6,741,087.36 |                |                |                |                |                |                | \$8,426,358.20         |

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

000075

000117

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL ESTADO  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO URBANO





CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
Dependencia: GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATÍAS TEPEOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R28ASI

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código               | Descripción                                                                                                                                                                                                                       | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018       | Dic-2018        | Ene-2019        | Feb-2019        | Mar-2019        | Abr-2019        | May-2019        | Jun-2019        | Total   |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|
|                      | proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                |        |             |             | 6,0000         | 24,0000         |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 30,0000 |
| TOTAL                | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| ACUMULADO            |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | \$2,445,752.50 | \$9,783,010.00  | \$12,228,762.50 | \$12,228,762.50 | \$12,228,762.50 | \$12,228,762.50 | \$12,228,762.50 | \$12,228,762.50 |         |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | 20.00%         | 80.00%          | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |         |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | 20.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |         |
| TOTAL                | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 (LONGITUD DE 160.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN CUERPO A)                                                                                                                     |        |             |             | \$6,510,306.80 | \$13,227,147.10 | \$620,417.21    |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| ACUMULADO            |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | \$6,510,306.80 | \$19,737,453.90 | \$20,357,871.11 | \$20,357,871.11 | \$20,357,871.11 | \$20,357,871.11 | \$20,357,871.11 | \$20,357,871.11 |         |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | 31.98%         | 64.97%          | 3.05%           |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | 31.98%         | 96.95%          | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |         |
| T0502                | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD DE 30.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE CUERPO A Y CUERPO RAMA 40)                                                                                                   |        |             |             |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| T050201              | SUBESTRUCTURA (N-CTR-CAR-1-06-00310 Pilotes de concreto reforzado F'c=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro, incluye: perforación con todos estabilizadores, concreto, separadores y manibras auxiliares, P.U.O.T..) | m      | 17-Nov-2018 | 31-Dic-2018 | 50.00          | 50.00           |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00  |
| 77                   | (N-CTR-CAR-1-06-00301) SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO, de concreto hidráulico                                                          | kg     | 17-Nov-2018 | 31-Ene-2019 | 50.00          | 41.19           | 8.81            |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| TOTAL                |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | \$1,094,049.89 | \$901,278.30    | \$192,771.59    | \$4,076,658.78  | \$4,076,658.78  | \$4,076,658.78  | \$4,076,658.78  | \$4,076,658.78  |         |
| ACUMULADO            |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | \$1,094,049.89 | \$901,278.30    | \$192,771.59    | \$4,076,658.78  | \$4,076,658.78  | \$4,076,658.78  | \$4,076,658.78  | \$4,076,658.78  |         |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | 38.080.40      | 31.370.63       | 6.709.77        | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |         |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | 38.080.40      | 31.370.63       | 6.709.77        | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |         |
| T050202              | SUPERESTRUCTURA E.P. 11 Fabricación y almacenaje, de trabes de concreto preforzadas y reforzadas tipo AASHTO IV de 30.60 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                 | pza.   | 01-Dic-2018 | 31-Dic-2018 | 100.00         | 100.00          |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00  |
| TOTAL                |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | \$4,210,382.88 | \$4,210,382.88  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| ACUMULADO            |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | \$4,210,382.88 | \$4,210,382.88  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | 100.00%        | 100.00%         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | 100.00%        | 100.00%         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| TOTAL                | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD DE 30.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE CUERPO A Y CUERPO RAMA 40)                                                                                                   |        |             |             | \$2,038,329.39 | \$6,055,940.68  | \$192,771.59    |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| ACUMULADO            |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | \$2,038,329.39 | \$8,094,270.07  | \$8,287,041.66  | \$8,287,041.66  | \$8,287,041.66  | \$8,287,041.66  | \$8,287,041.66  | \$8,287,041.66  |         |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | 24.60%         | 73.08%          | 2.33%           |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             | 24.60%         | 97.67%          | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |         |
| T0503                | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                       |        |             |             |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |
| T050301              | A) SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                  |        |             |             |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |

OPERADO  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

0000076  
000116

SIN TEXTO



ESTADO DE TLAXCA  
DE OBRAS PUBLICAS  
URBANO Y VIVIENDA

CONVENIO MODIFICATORIO:  
16-jun-19  
210 días naturales  
21-nov-18  
18-Jun-2019

ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

## "PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.

| Código          | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018       | Dic-2018       | Ene-2019       | Feb-2019       | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019       | Total          |  |  |  |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|----------------|--|--|--|
| 102             | N-CTR-CAR-1-06-0030 Pilotes de concreto reforzado Fc=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro, incluye: perforación con todos estabilizadores y ademe metálico., concreto, separadores y manibras auxiliares, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-06-0030/01) | m      | 17-Nov-2018 | 28-Feb-2019 | 45.00          | 21.33          | 16.84          | 16.84          |          |          |          |                | 100.00         |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             | \$2,316,676.88 | \$1,098,104.84 | \$866,694.56   | \$866,694.57   |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| 103             | SUMINISTRO Y HABILITADO de acero con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, para PILOTES DE 1.50 M DE DIAMETRO de concreto hidráulico                                                                                                           | kg     | 17-Nov-2018 | 28-Feb-2019 | 263.2870       | 120.0580       | 94.7575        | 94.7575        |          |          |          |                | 562.8600       |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             | 45.00          | 24.09          |                | 30.91          |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             | \$3,051,113.07 | \$1,633,362.53 | \$2,095,775.67 | \$2,095,775.67 |          |          |          | \$5,780,251.27 |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             | 106,199.55     | 56,852.16      | 72,947.29      |                |          |          |          | 235,999.00     |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| 109             | N-CMT-2-08/15 Placas y apoyos integrales de neopreno, de acuerdo a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (E.P. 01)                                                                                                                                          | dm3    | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |                |                |                | 50.00          | 50.00    |          |          |                | 100.00         |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| 110             | E.P. 11. B) SUPERESTRUCTURA. TRABES Fabricación y almacenaje de traves de concreto presforzadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 38.00 m. de claro, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                 | pza.   | 01-Dic-2018 | 28-Feb-2019 |                | 60.00          |                | 40.00          |          |          |          |                | 100.00         |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | B) SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                         |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                                                |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                  |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                | \$8,664,659.25 |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |                |                |                |                |          |          |          |                |                |  |  |  |

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO



CONTRATO: PF/PR/089/18

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18

Obra:

COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+600), SAN MATIAS TEPETOMA TITLAN; MUNICIPIO DE APETATITLAN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-451

Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019Fecha: 16-Jun-19  
Duración: 210 días naturales

## PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código             | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                 | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018        | Ene-2019        | Feb-2019        | Mar-2019        | Abr-2019        | May-2019        | Jun-2019        | Total          |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 114                | 02.007/01 ) SUPERESTRUCTURA ( N CTR CAR 1. 02.007/01 ) CONCRETO HIDRAULICO                                                                                                                                                                                  | pza.   | 01-Dic-2018 | 31-Dic-2018 |          | 100.00          |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00         |
|                    | TRABES: Estructuras de concreto prefabricado, TRABE TIPO TCA-250/140, a) Fabricación y almacenaje de trabe. De 18.73 m. de longitud, P.U.O.T.                                                                                                               |        |             |             |          | \$228,405.69    |                 |                 |                 |                 |                 |                 | \$228,405.69   |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | 1.0000          |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 1.0000         |
| 115                | N-CTR-CAR-1-02/007/01 Estructuras de concreto prefabricado, TRABE TIPO TCA-250/140, a) Fabricación y almacenaje de trabe. De 15.62 m. de longitud, P.U.O.T.                                                                                                 | pza.   | 01-Dic-2018 | 31-Dic-2018 |          | 100.00          |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00         |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | \$210,090.44    |                 |                 |                 |                 |                 |                 | \$210,090.44   |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | 1.0000          |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 1.0000         |
| 116                | N-CTR-CAR-1-02/007/01 Estructuras de concreto prefabricado, LOSA T 200/80, a) Fabricación y almacenaje de trabe. De 26.00 m a 39.00 m. de longitud, P.U.O.T.                                                                                                | pza.   | 01-Dic-2018 | 31-Dic-2018 |          | 100.00          |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 100.00         |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | \$808,564.96    |                 |                 |                 |                 |                 |                 | \$808,564.96   |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | 4.0000          |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 4.0000         |
| TOTAL              | SUPERESTRUCTURA ( N CTR CAR 1. 02.007/01 )                                                                                                                                                                                                                  |        |             |             |          | \$1,247,061.09  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |
| ACUMULADO          |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | \$1,247,061.09  | \$1,247,061.09  | \$1,247,061.09  | \$1,247,061.09  | \$1,247,061.09  | \$1,247,061.09  | \$1,247,061.09  |                |
| PORCENTAJE PERIODO |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |                |
| TOTAL              | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          | \$2,036,587.35  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |
| ACUMULADO          |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | \$2,036,587.35  | \$2,036,587.35  | \$2,036,587.35  | \$2,036,587.35  | \$2,036,587.35  | \$2,036,587.35  | \$2,036,587.35  |                |
| PORCENTAJE PERIODO |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |                |
| TOTAL              | (E) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | \$29,249,938.05 | \$1,679,883.36  | \$7,072,333.54  | \$643,999.60    | \$52,562,580.69 | \$52,562,580.69 | \$52,562,580.69 |                |
| ACUMULADO          |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | \$13,916,426.14 | \$43,166,364.19 | \$44,846,247.55 | \$51,918,581.09 | \$52,562,580.69 | \$52,562,580.69 | \$52,562,580.69 |                |
| PORCENTAJE PERIODO |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | 26.48%          | 55.65%          | 3.20%           | 13.46%          | 1.23%           | 100.00%         | 100.00%         |                |
| TOTAL              | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 CPO                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          | 26.48%          | 82.12%          | 85.32%          | 98.77%          | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |                |
| T0601              | "B SUBESTRUCTURA N-CTR-CAR-1-06/003/0 Pilotes de concreto reforzado Fc=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro, incluye: perforación con todos estabilizadores, . concreto, separadores y manibras auxiliares, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-06/003/01) | m      | 17-Nov-2018 | 31-Ene-2019 | 40.00    | 52.18           |                 | 7.82            |                 |                 |                 |                 | 100.00         |
| 297                |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | \$761,167.57    | \$992,943.09    | \$148,808.26    |                 |                 |                 |                 | \$1,902,918.92 |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | 83.2200         | 108.5605        | 16.2695         |                 |                 |                 |                 | 208.0500       |
| 298                | N-CTR-CAR-1-06/003/0 Pilotes de concreto reforzado Fc=300 kg/cm2 colados en el lugar de 2.00 de diametro, incluye: perforación con todos estabilizadores, concreto, separadores y manibras auxiliares, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-06/003/01)                    | m      | 17-Nov-2018 | 28-Feb-2019 | 40.00    | 51.17           |                 | 8.83            |                 |                 |                 |                 | 100.00         |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | \$595,270.75    | \$761,500.11    | \$131,406.02    |                 |                 |                 |                 | \$1,488,176.88 |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | 33.9560         | 43.4382         | 7.4958          |                 |                 |                 |                 | 84.8900        |
| TOTAL              | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          | \$1,356,438.32  | \$1,754,443.20  | \$148,808.26    | \$131,406.02    | \$3,391,095.80  | \$3,391,095.80  | \$3,391,095.80  |                |
| ACUMULADO          |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | \$1,356,438.32  | \$3,110,881.52  | \$3,259,689.78  | \$3,391,095.80  | \$3,391,095.80  | \$3,391,095.80  | \$3,391,095.80  |                |
| PORCENTAJE PERIODO |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          | 40.00%          | 51.74%          | 4.39%           | 3.88%           | 100.00%         | 100.00%         | 100.00%         |                |
| TOTAL              | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 CPO                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          | \$1,356,438.32  | \$1,754,443.20  | \$148,808.26    | \$131,406.02    | \$3,391,095.80  | \$3,391,095.80  | \$3,391,095.80  |                |
| "B                 |                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |

PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.

"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

SIN TEXTO





CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
Dependencia: GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATIAS TEPETOMA TITLAN; MUNICIPIO DE APETATITLAN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
16-Jun-19  
210 dias naturales

Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código    | Descripción                                                                                                                                                                                                                                              | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018        | Dic-2018        | Ene-2019       | Feb-2019       | Mar-2019       | Abr-2019       | May-2019       | Jun-2019       | Total           |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| ACUMULADO | PERCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                       |        |             |             | \$1,356,438.32  | \$3,110,881.52  | \$3,259,689.78 | \$3,391,095.80 | \$3,391,095.80 | \$3,391,095.80 | \$3,391,095.80 | \$3,391,095.80 |                 |
| ACUMULADO | PERCENTAJE ACUMULADO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             | 40.00%          | 51.74%          | 4.39%          | 3.88%          | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        |                 |
| T0602     | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD DE 30.00 m) (CONSTRUCCION CUERPO B)                                                                                                                                                                            |        |             |             | 40.00%          | 91.74%          | 96.12%         | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        |                 |
| T060201   | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                            | m      | 17-Nov-2018 | 28-Feb-2019 |                 |                 |                |                |                |                |                |                |                 |
| 324       | N-CTR-CAR-1-06-00300 Pilotes de concreto reforzado Fc=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro, incluye: perforación con lodos estabilizadores, concreto, separadores y manibras auxiliares, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-06-00300)                  |        |             |             | 117,8920        | 15,3554         |                | 161,4826       |                |                |                |                | 100.00          |
| TOTAL     | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             | \$1,078,293.28  | \$140,447.70    | \$1,218,740.98 | \$1,476,992.23 | \$2,695,733.21 | \$2,695,733.21 | \$2,695,733.21 | \$2,695,733.21 | \$2,695,733.21  |
| ACUMULADO | PERCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                       |        |             |             | 40.00%          | 5.21%           | 45.21%         | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        |                 |
| ACUMULADO | PERCENTAJE ACUMULADO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             | 40.00%          | 45.21%          | 45.21%         | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        |                 |
| TOTAL     | ESTRUCTURA DEL PUENTE KM 28+979 (LONGITUD DE 30.00 m) (CONSTRUCCION CUERPO B)                                                                                                                                                                            |        |             |             | \$1,078,293.28  | \$140,447.70    |                | \$1,476,992.23 |                |                |                |                | 294,7300        |
| ACUMULADO | PERCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                       |        |             |             | \$1,078,293.28  | \$1,218,740.98  | \$1,218,740.98 | \$2,695,733.21 | \$2,695,733.21 | \$2,695,733.21 | \$2,695,733.21 | \$2,695,733.21 |                 |
| ACUMULADO | PERCENTAJE ACUMULADO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             | 40.00%          | 5.21%           | 45.21%         | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        |                 |
| T0603     | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (CONSTRUCCION DE SUBESTRUCTURA APOYOS 1,2,7,8 Y 9)                                                                                                                                                                        |        |             |             |                 |                 |                |                |                |                |                |                |                 |
| T060301   | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                            | m      | 17-Nov-2018 | 28-Feb-2019 |                 |                 |                |                |                |                |                |                |                 |
| 346       | N-CTR-CAR-1-06-00300 Pilotes de concreto reforzado Fc=250 kg/cm2 colados en el lugar de 1.50 de diametro, incluye: perforación con lodos estabilizadores y ademe metálico, concreto, separadores y manibras auxiliares, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-06-00301) |        |             |             | 40.00           | 48.00           |                | 12.00          |                |                |                |                | 100.00          |
| TOTAL     | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             | \$953,901.56    | \$1,144,681.88  |                | \$286,170.47   |                |                |                |                | \$2,384,753.91  |
| ACUMULADO | PERCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                       |        |             |             | 104.2920        | 125.1504        |                | 31.2876        |                |                |                |                | 260.7300        |
| ACUMULADO | PERCENTAJE ACUMULADO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             | \$953,901.56    | \$1,144,681.88  |                | \$286,170.47   |                |                |                |                |                 |
| T060302   | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                          |        |             |             | \$953,901.56    | \$2,098,583.44  | \$2,098,583.44 | \$2,384,753.91 | \$2,384,753.91 | \$2,384,753.91 | \$2,384,753.91 | \$2,384,753.91 |                 |
| ACUMULADO | PERCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                       |        |             |             | 40.00%          | 48.00%          | 88.00%         | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        |                 |
| ACUMULADO | PERCENTAJE ACUMULADO                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             | 40.00%          | 88.00%          | 88.00%         | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        | 100.00%        |                 |
| 365       | N-CTR-CAR-1-02-008001 Acero estructural ASTM A-709 Grado 50W en tabes principales (patines y almas), según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                            | kg     | 17-Nov-2018 | 30-Abr-2019 | 20.00           | 67.61           |                |                |                |                |                |                | 100.00          |
| 366       | N-CTR-CAR-1-02-008002 Acero estructural ASTM A-709 Grado 50W en volado y piezas de puente (Viga IR 12"x8"), según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                     | kg     | 17-Nov-2018 | 30-Abr-2019 | \$10,182,758.48 | \$34,422,815.05 |                |                |                |                |                |                | \$50,913,792.41 |
| 367       | N-CTR-CAR-1-02-008002 Acero estructural ASTM A-709 Grado 50W en viga perimetral de losa (Viga IR 12"x8"), según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                       | kg     | 17-Nov-2018 | 31-Dic-2018 | 241,641.16      | 816,867.94      |                |                |                |                |                |                | 1,208,205.80    |
| 368       | N-CTR-CAR-1-02-008001 Acero estructural ASTM A-709 Grado 36 en alizadores                                                                                                                                                                                | kg     | 17-Nov-2018 | 31-Dic-2018 |                 |                 |                |                |                |                |                |                | 100.00          |

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AGENO A CUALQUIER PARTIDO POLITICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PUBLICOS FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

SIN TEXTO







SIN TEXTO



|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                    |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|
| CONTRATO: | PF/PR/089/18                                                                                                                                                                                                                                                                       | CONVENIO MODIFICATORIO: | PF/PR/089/A/18     |
| Obra:     | COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660); SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA. | Fecha:                  | 16-jun-19          |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Duración:               | 210 días naturales |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Inicio Obra:            | 21-nov-18          |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Fin Obra:               | 18-Jun-2019        |

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

[illegible]

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D  
DESARROLLO U



CONTRATO: **PF/PR/089/A/18** CONVENIO MODIFICATORIO: **PF/PR/089/A/18**  
 Obra: **COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELICUÁN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL 30+660), SAN MATÍAS TEPEOTOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.**

CONVENIO MODIFICATORIO:  
16-jun-19  
210 días naturales  
21-nov-18  
18-Jun-2019

R26-ASI

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019       | Feb-2019        | Mar-2019        | Abr-2019        | May-2019 | Jun-2019 | Total           |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|-----------------|
|        | (100%). Incluye: suministro, material, materiales consumibles, equipo, herramienta, maquinaria y mano de obra, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                       |        |             |             |          |          |                | 2,605.20        | 3,473.60        | 2,605.20        |          |          | 8,684.00        |
| 9      | N-CTR-CAR-1-02-003/04 MURO DE TIERRA MECANICAMENTE ESTABILIZADA. Data de cimentación de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 para desplante de muro de tierra mecanicamente estabilizada, incluye excavación y afine de cepa, por unidad de obra terminada.                                                     | m      | 01-Ene-2019 | 30-Abr-2019 |          |          | 30.00          |                 |                 |                 |          |          | 100.00          |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          | \$55,688.07    | \$55,688.07     | \$55,688.07     | \$18,562.68     |          |          | \$185,626.89    |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          | 306.3150       | 306.3150        | 306.3150        | 102.1050        |          |          | 1,021.05        |
| 10     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Dala de remate de concreto hidráulico reforzado f'c=250 kg/cm2 sobre muro de tierra mecanicamente estabilizada, incluye pintura acero de refuerzo, y preparación para la colocación de defensa metálica, por unidad de obra terminada.                                                  | m      | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |                |                 | \$241,257.56    | \$241,257.56    |          |          | 100.00          |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |                |                 | 491.6600        | 491.6600        |          |          | 983.3200        |
| 12     | Colocación de paneles de concreto hidráulico de acuerdo a proyecto de patente en, incluye: montaje y colocación por unidad de obra terminada.                                                                                                                                                                 | m2     | 01-Ene-2019 | 30-Abr-2019 |          |          | 30.00          |                 |                 |                 |          |          | 100.00          |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          | \$179,029.81   | \$179,029.81    | \$179,029.81    | \$59,676.61     |          |          | \$596,766.04    |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          | 1,724.26       | 1,724.26        | 1,724.26        | 574.7530        |          |          | 5,747.53        |
| 13     | E.P.03. Rellenos compactados por capas al noventa y cinco por ciento (95%) para formar la estructura de tierra mecanicamente estabilizada, del banco que elija el contratista, incluye acarrees, por unidad de obra terminada.                                                                                | m3     | 01-Ene-2019 | 30-Abr-2019 |          |          | 30.00          |                 |                 |                 |          |          | 100.00          |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          | \$1,619,182.66 | \$1,619,182.66  | \$1,619,182.66  | \$539,727.54    |          |          | \$5,397,275.52  |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          | 10,345.55      | 10,345.55       | 10,345.55       | 3,448.52        |          |          | 34,485.18       |
|        | A) TERRACERIAS (RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA, ACCESO 1 RAMA 30)                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          | \$5,217,463.79 | \$6,255,306.67  | \$5,629,559.69  | \$2,698,826.74  |          |          |                 |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          | \$5,217,463.79 | \$11,472,770.46 | \$18,102,330.15 | \$20,801,156.89 |          |          | \$20,801,156.89 |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          | 25.08%         | 30.07%          | 31.87%          | 12.97%          |          |          |                 |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          | 25.08%         | 55.15%          | 87.03%          | 100.00%         | 100.00%  | 100.00%  |                 |
|        | ACUMULADO PORCENTAJE PERIODO PORCENTAJE ACUMULADO                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |                |                 |                 |                 |          |          |                 |
|        | C) PAVIMENTOS ( RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA)                                                                                                                                                                                                                                                          |        |             |             |          |          |                |                 |                 |                 |          |          |                 |
| 18     | N-CTR-CAR-1-04-002/11 Base hidráulica, con materiales petreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo suministro, acarrees, tendido y compactado al 100% conforme a lo indicado en el proyecto.                                                                                             | m3     | 01-Mar-2019 | 30-Jun-2019 |          |          |                |                 |                 |                 |          |          | 100.00          |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |                |                 | 20.00           | 35.00           |          |          |                 |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |                |                 | \$436,948.45    | \$764,659.79    |          |          | \$2,184,742.27  |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |                |                 | 1,210.35        | 2,118.11        |          |          | 6,051.75        |
|        | P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |                |                 |                 |                 |          |          |                 |
| 19     | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye: riego de liga, cemento asfáltico modificado con polímero, acarrees, mezclado extendido compactado al 95% conforme a lo indicado en el proyecto. | m3     | 01-Mar-2019 | 30-Jun-2019 |          |          |                |                 |                 |                 |          |          | 100.00          |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |                |                 | 20.00           | 35.00           |          |          |                 |
|        | P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09)                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |                |                 | \$1,540,448.24  | \$2,695,784.41  |          |          | \$7,702,241.19  |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |                |                 | 503.0380        | 880.3165        |          |          | 2,515.19        |
| 20     | N-CTR-CAR-1-04-003/14 Base estabilizada con cemento asfáltico AC-20, con materiales petreos procedentes de bancos que elija el contratista incluye: riego de liga, cemento asfáltico AC-20, acarrees, mezclado, extendido y compactado al 95 % conforme lo                                                    | m3     | 01-Mar-2019 | 30-Jun-2019 |          |          |                |                 |                 |                 |          |          | 100.00          |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |                |                 | 20.00           | 35.00           |          |          |                 |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |                |                 | \$2,043,813.65  | \$3,576,673.89  |          |          | \$10,219,068.26 |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |                |                 | 758.8680        | 1,328.02        |          |          | 3,794.34        |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2010

○  
○  
○  
○  
○  
○  
○

9 de 50

000082  
000110

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



| Código                                  | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019                 | Abr-2019                  | May-2019                  | Jun-2019                   | Total                                 |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| 21                                      | Indicado en el proyecto, la cual deberá ser elaborada en planta estacionaria en caliente por unidad de obra terminada<br>N-CTR-CAR-1-04-004/15 Riesgo de Impregnación con emulsión asfáltica ECI-60, incluye barrido, suministro, almacenamiento, aplicación, P.U.O.T.,<br>(N-CTR-CAR-1-04-004/00)                                            | lt     | 01-Mar-2019 | 30-Jun-2019 |          |          |          |          | \$104,956.06<br>8,356.37 | \$183,673.10<br>14,623.65 | \$183,673.10<br>14,623.65 | \$52,478.03<br>4,178.19    | \$524,780.29<br>\$41,781.87<br>100.00 |
| 22                                      | N-CTR-CAR-1-01-009/16 OBRAS DE DESVIO Formación y compactación de capa subsiguiente, con o sin cuñas de sobreancho con material del banco que elija el contratista, para el cien porciento (100%). Incluye: suministro, material, materiales consumibles, equipo, herramienta, maquinaria y mano de obra, P.U.O.T.                            | m3     | 01-Mar-2019 | 30-Jun-2019 |          |          |          |          | \$99,636.33<br>650.5800  | \$174,363.57<br>1,138.52  | \$174,363.57<br>1,138.52  | \$49,818.17<br>325.2900    | \$498,181.64<br>3,252.90<br>100.00    |
| 23                                      | N-CTR-CAR-1-04-002/11 Base hidráulica, con materiales petreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo suministro, acarreo, tendido y compactado al 100% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                     | m3     | 01-Mar-2019 | 30-Jun-2019 |          |          |          |          | \$195,721.57<br>542.1500 | \$342,512.75<br>948.7625  | \$342,512.75<br>948.7625  | \$97,860.79<br>271.0750    | \$978,607.86<br>2,710.75<br>100.00    |
| 24                                      | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Capeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye: rieigo de liga, cemento asfáltico modificado con polímero acarreos, mezclado extendido compactado al 95% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09) | m3     | 01-Mar-2019 | 30-Jun-2019 |          |          |          |          | \$531,270.57<br>173.4880 | \$929,723.49<br>303.6040  | \$929,723.49<br>303.6040  | \$265,635.29<br>86.7440    | \$2,656,352.84<br>867.4400<br>100.00  |
| 25                                      | N-CTR-CAR-1-04-004/15 Riesgo de impregnación con emulsión asfáltica ECI-60, incluye barrido, suministro, almacenamiento, aplicación, P.U.O.T.,<br>(N-CTR-CAR-1-04-004/00)                                                                                                                                                                     | lt     | 01-Mar-2019 | 30-Jun-2019 |          |          |          |          | \$40,856.42<br>3,252.90  | \$71,498.74<br>5,692.58   | \$71,498.74<br>5,692.58   | \$20,428.22<br>1,626.45    | \$204,282.12<br>16,264.50<br>100.00   |
| TOTAL ACUMULADO PORCENTAJE PERIODO T101 | C) PAVIMENTOS ( RAMA 10, RAMA 40, TRONCAL AUTOPISTA)<br><br>D) SENALAMIENTO VERTICAL (N CTR CAR 1 07 005000)<br>Defensa metálica OD-4.1.3 Suministro de Defensa metálica de lamina galvanizada tipo AASTHO M- 180 de tres crestas, incluyendo sus accesorios, P.U.O.T.,<br>(N-CTR-CAR-1-07-009/00)                                            | m      | 01-Mar-2019 | 13-Jul-2019 |          |          |          |          | \$4,993,651.29<br>20.00% | \$8,738,889.74<br>35.00%  | \$8,738,889.74<br>35.00%  | \$2,496,825.70<br>100.00%  | \$24,968,256.47<br>2,577.35<br>100.00 |
| 26                                      | N-CTR-CAR-1-07-009/00 OD - 4 Defensa metálica OD-4.1.3 Suministro de Defensa metálica de lamina galvanizada tipo AASTHO M- 180 de tres crestas, incluyendo sus accesorios, P.U.O.T.,<br>(N-CTR-CAR-1-07-009/00)                                                                                                                               | m      | 01-Mar-2019 | 13-Jul-2019 |          |          |          |          | \$2,272,320.63<br>20.00% | \$13,732,541.03<br>55.00% | \$13,732,541.03<br>55.00% | \$24,968,256.47<br>100.00% | \$2,272,320.63<br>2,577.35<br>100.00  |
| 27                                      | N-CTR-CAR-1-07-009/00 OD-4.1.3 Colocación de Defensa metálica de lamina galvanizada tipo AASTHO M- 180 de tres crestas, incluyendo sus accesorios, P.U.O.T.,<br>(N-CTR-CAR-1-07-009/00)                                                                                                                                                       | m      | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |                          |                           |                           |                            | \$103,492.98<br>602.8800<br>100.00    |

Two hand-drawn sketches are shown. The top sketch is a side-view drawing of a bicycle, showing the frame, wheels, handlebars, and a seat. The bottom sketch is a side-view drawing of a car, showing the body, wheels, and a roofline.

SIN TEXTO





ESTADO DE TLAXCALA  
DE OBRAS PÚBLICAS  
URBANO Y VIVIENDA

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.

Dependencia: GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCIÓN DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS

CONTRATO: PE/PR/089/18

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL -  
30+660). SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE  
ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R264-SI

CONVENIO MODIFICATORIO: PE/PR/089/B/18

Fecha: 16-Jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                  | Descripción                                                                                                    | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019       | Total          |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------------|
| (N-CTR-CAR-1-07-009/00) |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
| 28                      | N-CTR-CAR-1-07-010/00 OD-4.2.3<br>Suministro de Barrera central separadora de<br>concreto hidráulico TRI-BLOCK | m      | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00         | 100.00         |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$1,122,268.53 | \$1,122,268.53 |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 997.1200       | 997.1200       |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$1,225,761.51 |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |
|                         |                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |                |                |

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



**OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL PORTECMIENTO DE LOS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2011**

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL EST  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO UR



**CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.**  
Dependencia: GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO E INFRAESTRUCTURA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PROYECTOS

**CONTRATO:** PF/PB/089/18  
**Obra:** COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (Fase I) (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN ANTONIO - KM. 30+660), SAN MATEO TITLAN, SAN EL ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
Obrá: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELICAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL 30+660); SAN MATÍAS TEPEOTOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

|                                |                    |                       |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------|
| <b>CONVENIO MODIFICATORIO:</b> |                    | <b>PF/PR/089/B/18</b> |
| <b>Fecha:</b>                  | 16-jun-19          |                       |
| <b>Duración:</b>               | 210 días naturales |                       |
| <b>Inicio Obra:</b>            | 21-nov-18          |                       |
| <b>Fin Obra:</b>               | 18-Jun-2019        |                       |

R26-ASI

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código               | Descripción                                                                                                                                                                                                                 | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019       | Abr-2019       | May-2019       | Jun-2019       | Total          |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TOTAL                | (D) SEÑALAMIENTO                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          | \$2,272,320.63 | \$2,272,320.63 | \$2,736,679.33 | \$1,225,761.51 | 100.00%        |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$2,272,320.63 | \$2,272,320.63 | \$5,008,999.96 | \$6,234,761.47 | 100.00%        |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 36.45%         | 36.45%         | 43.89%         | 19.66%         |                |
| T1101                | (E) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 36.45%         | 36.45%         | 80.34%         | 100.00%        |                |
| T1101                | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 29+139 (LONGITUD DE 160.00 m) (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN CUERPO A)                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          |                |                |                |                |                |
| T110101              | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          |                |                |                |                |                |
| 44                   | N-CTR-CAR-1-02-01300 Demolicion de estructura existente. Incluye demolición, desmonte de trabes, acarreos al banco de tiro, mano de obra, maquinaria y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.               | lote   | 01-Mar-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | 100.00         |                |                |                | 100.00         |
| 49                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-00402) Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal bancos y topes, P.U.O.T. | kg     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | \$151,128.01   |                |                |                | \$151,128.01   |
| 50                   | N-CTR-CAR-1-02-00304 CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-00304) Concreto hidráulico normal de fc=250 Kg/cm2 (Cabezal bancos y topes). P.U.O.T.                                                                              | m3     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | \$450,679.87   | \$300,453.25   |                |                | \$751,133.12   |
| 51                   | N-CTR-CAR-1-02-00601 Columnas de concreto reforzado Fc=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diametro, incluye: cimbra., concreto, separadores y maniobras auxiliares. P.U.O.T.                                         | m      | 01-Mar-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | 16,772.60      | 11,181.74      |                |                | 27,954.34      |
| 52                   | N-CTR-CAR-1-02-00601 Columnas de concreto reforzado Fc=300 Kg/cm2 colados en lugar, de 2.00 m de diametro, incluye: cimbra., concreto, separadores y maniobras auxiliares. P.U.O.T.                                         | m      | 01-Mar-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$303,345.76   | \$629,250.56   |                |                | \$629,250.56   |
| 53                   | N-CMT-2-08/15 Placas y apoyos integrales de neopreno, de acuerdo a lo indicado en el proyecto. P.U.O.T. (E.P. 01)                                                                                                           | dm3    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 47.3900        | 182.6000       |                |                | 182.6000       |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$303,345.76   | \$303,345.76   |                |                | \$303,345.76   |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 47.3900        | 182.6000       |                |                | 182.6000       |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$303,345.76   | \$303,345.76   |                |                | \$303,345.76   |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          |                |                |                |                |                |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$2,521,840.01 |                |                | \$2,521,840.01 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 54.16%         |                |                | 100.00%        |
| T11102               | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | 45.84%         | 100.00%        |                |                | 100.00%        |
| 54                   | N-CTR-CAR-1-02-00402 REMATE DEL PARAPETO. Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-00402 )                                                                                                  | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |                |                |                |                | 100.00         |
| TOTAL                | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          | \$1,156,012.96 | \$1,365,827.05 |                |                | \$1,365,827.05 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          |                |                |                |                |                |

**OPERADO**  
**EJERCICIO 2018**  
**"PROGRAMAS REGIONALES"**

**ESTE PROGRAMA ES PUBLICO, AJENO A CUALQUIER**  
**PARTIDO POLITICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES**  
**DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA**  
**"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PUBLICOS**  
**FEDERALES"**

**OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2016**

*[Handwritten signature]*

8-6057

SIN TEXTO



GOBIERNO DE  
SECRETARIA  
DESARROLLO



## PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                     | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019       | Jun-2019 | Total          |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------------|
| 55     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                 | m3     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 56     | N-CTR-CAR-1-02-005/01 PILASTRAS Acero estructural A-36, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                        | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | \$2,718.98     |          | \$2,718.98     |
| 57     | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Pernos de 2.54"x20 con tuerca, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                           | pza    | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 0.8000         |          | 0.8000         |
| 58     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                    | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 59     | GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                           | m3     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | \$54,102.50    |          | \$54,102.50    |
| 60     | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En tubo de acero galvanizado de 7.6 Ø (3") de diámetro ced. 40, P.U.O.T.                       | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 1,139.00       |          | 1,139.00       |
| 61     | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En junta del barandal y tapas, tubos de 6.4 Ø (2 1/2") de diámetro nominal cedula 40, P.U.O.T. | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 62     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 LOSAS, DIAFRAGMAS Y TRABES Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2 en losa y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                     | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | \$16,594.56    |          | \$16,594.56    |
| 63     | E.P. 09 Varilla "CC" con rosca en extremos, P.U.O.T. (E.P.02)                                                                                                                                                   | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 268.0000       |          | 268.0000       |
| 64     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=300 Kg/cm2 en losas y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                      | m3     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 65     | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural                                                                                                                                                                         | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | \$118,819.14   |          | \$118,819.14   |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 4,422.00       |          | 4,422.00       |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$63,726.19    |          | \$63,726.19    |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 18,7500        |          | 18,7500        |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$78,723.26    |          | \$78,723.26    |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 1,514.20       |          | 1,514.20       |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$1,871.64     |          | \$1,871.64     |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 36.0000        |          | 36.0000        |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$1,109,120.24 |          | \$1,109,120.24 |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 41,277.27      |          | 41,277.27      |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$71,031.09    |          | \$71,031.09    |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 1,449.91       |          | 1,449.91       |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$1,100,271.18 |          | \$1,100,271.18 |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 314.4800       |          | 314.4800       |
|        |                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |

000087  
000105

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA D  
DESARROLLO



PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS.

| Código               | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019                            | Jun-2019       | Total                               |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
|                      | (Placas, tuercas y rondanas) P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                                     |                |                                     |
| 66                   | E.P. 10 Ductos de plástico de 2.5 ? x 2.0m.<br>P.U.O.T. (E.P.03)                                                                                                                                                                                                                                                                                    | pza    | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | \$35,117.24<br>584,800.00           |                | \$35,117.24<br>584,800.00           |
| 67                   | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica<br>con mezcla en caliente de granulometría<br>densa con materiales procedentes de bancos<br>que elija el contratista. Incluye: cemento<br>asfáltico modificado con polímero, acarreo,<br>mezclado extendido compactado al 95%<br>conforme a lo indicado en el proyecto.<br>P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09) | m3     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$33,510.40<br>272,000.00 |                | 100.00<br>\$33,510.40<br>272,000.00 |
| 69                   | E.P. 12 Traslado y montaje de traves de<br>concreto prestozadas y reforzadas tipo<br>AASHTO VI de 40.80 m. de longitud, según<br>proyecto. P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                 | pza    | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$323,902.40<br>5,000.00  |                | 100.00<br>\$323,902.40<br>5,000.00  |
| 71                   | E.P. 12 Traslado y montaje de traves de<br>concreto prestozadas y reforzadas tipo<br>AASHTO VI de 30.80 m. de longitud, según<br>proyecto. P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                 | pza    | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$781,853.10<br>15,000.00 |                | 100.00<br>\$781,853.10<br>15,000.00 |
| 72                   | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto<br>hidráulico con límite elástico igual o mayor de<br>FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en<br>losas de acceso. P.U.O.T.                                                                                                                                                                            | kg     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | \$114,430.73<br>4,258.68            |                | \$114,430.73<br>4,258.68            |
| 73                   | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico<br>normal de f'c=250 Kg/cm2 (losas de acceso).<br>P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                | m3     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$112,867.52<br>41,450.00 |                | 100.00<br>\$112,867.52<br>41,450.00 |
| 74                   | E.P. 13 Junta de expansión tipo FREY-MEX<br>T-50 Junta de dilatación tipo FREY-MEX T-50,<br>incluye perfil de elastómero dureza shore 60,<br>concreto F'c=300Kg/cm2 y todo lo necesario<br>para su correcta ejecución. P.U.O.T. (E.P.04)                                                                                                            | m      | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$142,916.99<br>56,100.00 |                | 100.00<br>\$142,916.99<br>56,100.00 |
| 75                   | E.P. 14 Cartón asfáltado para junta<br>longitudinal al camino de 2 cm de espesor.                                                                                                                                                                                                                                                                   | m2     | 01-May-2019 | 18-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$7,034.25<br>18,450.00   |                | 100.00<br>\$7,034.25<br>18,450.00   |
| SUPERESTRUCTURA      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                                     |                |                                     |
| TOTAL ACUMULADO      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$4,343,968.93<br>\$4,343,968.93    | \$4,343,968.93 |                                     |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%                             | 100.00%        |                                     |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$4,343,968.93                      | \$4,343,968.93 |                                     |
| TOTAL                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$1,156,012.96                      | \$1,156,012.96 |                                     |
| ACUMULADO            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$2,521,840.01                      | \$2,521,840.01 |                                     |

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

20000

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



R26-AS1

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Descripción                                                                                                                                                                                                                       | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019     | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019 | Total        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| <b>OPERADO EJERCICIO 2018 "PROGRAMAS REGIONALES"</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          |              |          |          |          |          |          |              |
| <b>ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"</b>                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          |              |          |          |          |          |          |              |
| <b>CONTRATO: PF/PR/089/18</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          |              |          |          |          |          |          |              |
| <b>CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          |              |          |          |          |          |          |              |
| <b>Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660). SAN MATÍAS TEPEOTOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.</b> |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          |              |          |          |          |          |          |              |
| T110201                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 76 N-CTR-CAR-1-02-013/00 Demolición de estructura existente, incluye demolición, desmonte de traves, acarreo al banco de tiro, mano de obra, maquinaria y todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.                  | lote   | 01-Ene-2019 | 31-Ene-2019 |          |          | 100.00       |          |          |          |          |          | 100.00       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | \$145,825.28 |          |          |          |          |          | \$145,825.28 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | 1.0000       |          |          |          |          |          | 1.0000       |
| T110201                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 79 N-CTR-CAR-1-02-004/02 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-004/02) Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal, bancos y topes, P.U.O.T. | kg     | 01-Feb-2019 | 28-Feb-2019 |          |          | 100.00       |          |          |          |          |          | 100.00       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | \$402,185.59 |          |          |          |          |          | \$402,185.59 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | 14,967.83    |          |          |          |          |          | 14,967.83    |
| T110201                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 80 N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-003/04) Concreto hidráulico normal de fc=250 Kg/cm2 (Cabezal, bancos y topes), P.U.O.T.                                                                              | m3     | 01-Feb-2019 | 28-Feb-2019 |          |          | 100.00       |          |          |          |          |          | 100.00       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | \$363,559.33 |          |          |          |          |          | \$363,559.33 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | 105.5000     |          |          |          |          |          | 105.5000     |
| T110201                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 81 N-CMT-2-08/15 Placas y apoyos integrales de neopreno, de acuerdo a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (E.P. 01)                                                                                                              | dm3    | 01-Feb-2019 | 28-Feb-2019 |          |          | 100.00       |          |          |          |          |          | 100.00       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | \$149,112.24 |          |          |          |          |          | \$149,112.24 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | 384.3000     |          |          |          |          |          | 384.3000     |
| T110201                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 82 N-CTR-CAR-1-02-004/02 REMATE DEL PARAPETO Acero de refuerzo de LE 4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                     | kg     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |              |          |          |          |          |          | 100.00       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | \$145,825.28 |          |          |          |          |          | \$145,825.28 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | 13.75%       |          |          |          |          |          | 13.75%       |
| T110201                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 83 N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de fc=250 Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                 | m3     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |              |          |          |          |          |          | 100.00       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | \$2,718.98   |          |          |          |          |          | \$2,718.98   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | 0.8000       |          |          |          |          |          | 0.8000       |
| T110201                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 84 N-CTR-CAR-1-02-005/01 PILASTRAS Acero estructural A-36, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                       | kg     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |              |          |          |          |          |          | 100.00       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | \$11,305.00  |          |          |          |          |          | \$11,305.00  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | 238.0000     |          |          |          |          |          | 238.0000     |
| T110201                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 85 N-CTR-CAR-1-02-005/01 Pernos de 2.54x20 con tuerca, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                           | pza    | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |              |          |          |          |          |          | 100.00       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | \$3,467.52   |          |          |          |          |          | \$3,467.52   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | 56.0000      |          |          |          |          |          | 56.0000      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | \$8,935.04   |          |          |          |          |          | \$8,935.04   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          | 112.0000     |          |          |          |          |          | 112.0000     |

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DE DESARROLLO



CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

R26-AS1

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019 | Total  |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 86     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm <sup>2</sup> , P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                                                                                                                       | kg     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 50.00    | 50.00    |          |          | 100.00 |
| 87     | GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de fc=250 Kg/cm <sup>2</sup> , P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                               | m3     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 50.00    | 50.00    |          |          | 100.00 |
| 88     | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En tubo de acero galvanizado de 7.6 Ø (37) de diámetro ced. 40, P.U.O.T.                                                                                                                                       | kg     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 50.00    | 50.00    |          |          | 100.00 |
| 89     | N-CTR-CAR-1-02-005/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En junta del barandal y tapas, tubos de 6.4 Ø (2 1/2") de diámetro nominal cedula 40, P.U.O.T.                                                                                                                 | kg     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 50.00    | 50.00    |          |          | 100.00 |
| 90     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 LOSAS, DIAFRAGMAS Y TRABES Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm <sup>2</sup> en losa y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                                                                                                         | kg     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 50.00    | 50.00    |          |          | 100.00 |
| 91     | E.P. 09 Varilla "CC" con rosca en extremos, P.U.O.T. (E.P.02)                                                                                                                                                                                                                                                                   | kg     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 50.00    | 50.00    |          |          | 100.00 |
| 92     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de fc=250 Kg/cm <sup>2</sup> en losas y diafragmas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                                                                                           | m3     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 50.00    | 50.00    |          |          | 100.00 |
| 93     | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural (Placas, tuercas y rondanas) P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                                                                           | kg     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 50.00    | 50.00    |          |          | 100.00 |
| 94     | E.P. 10 Ductos de plástico de 2.5" x 1.6m. P.U.O.T. (E.P.03)                                                                                                                                                                                                                                                                    | pza    | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 50.00    | 50.00    |          |          | 100.00 |
| 95     | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye: cemento asfáltico modificado con polímero, acarreo, mezzclado extendido compactado al 95% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09) | m3     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 50.00    | 50.00    |          |          | 100.00 |

OPERADO EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
Dependencia: GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+680), SAN MATIAS TEPEOTOMA TITLAN; MUNICIPIO DE APETATITLAN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R28-AS1

CONVENIO MODIFICATORIO:  
16-Jun-19  
210 días naturales  
Duración:  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código          | Descripción                                                                                                                                                                                                                  | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019       | Abr-2019       | May-2019 | Jun-2019 | Total          |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------------|----------|----------|----------------|
| 97              | E.P. 12 Traslado y montaje de trabes de concreto prefabricadas y reforzadas tipo AASHTO IV de 30.60 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                 | pza.   | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 50.00          | 50.00          |          |          | 100.00         |
| 98              | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en losas de acceso, P.U.O.T.                                                              | kg     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | \$208,839.40   | \$208,839.40   |          |          | \$417,678.80   |
| 99              | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (losas de acceso), P.U.O.T.                                                                                                                               | m3     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | \$86,740.39    | \$86,740.39    |          |          | \$173,480.78   |
| 100             | E.P. 13 Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50 Junta de dilatación tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de elastómero dureza shore 60, concreto F'c=300kg/cm2 y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. (E.P.04) | m      | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | \$18,342.29    | \$18,342.29    |          |          | \$36,684.58    |
| 101             | E.P. 14 Cartón asfaltado para junta longitudinal al camino de 2 cm de espesor.                                                                                                                                               | m2     | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | \$3,431.34     | \$3,431.34     |          |          | \$6,862.68     |
| TOTAL ACUMULADO | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          | \$914,857.16   | \$914,857.16   |          |          | \$1,829,714.32 |
| 104             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                         | m      | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$221,988.39   | \$221,988.39   |          |          | \$443,976.78   |
| 105             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                       | kg     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$350,130.11   | \$350,130.11   |          |          | \$700,260.22   |
| 106             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal/bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                        | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$342,967.07   | \$342,967.07   |          |          | \$685,934.14   |
| T110301         | AI SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$66.01        | \$66.01        |          |          | \$132.02       |
| T1103           | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T110301         | AI SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$66.01        | \$66.01        |          |          | \$132.02       |
| 104             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                         | m      | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$221,988.39   | \$221,988.39   |          |          | \$443,976.78   |
| 105             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                       | kg     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$350,130.11   | \$350,130.11   |          |          | \$700,260.22   |
| 106             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal/bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                        | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$342,967.07   | \$342,967.07   |          |          | \$685,934.14   |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T1103           | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T110301         | AI SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$66.01        | \$66.01        |          |          | \$132.02       |
| 104             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                         | m      | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$221,988.39   | \$221,988.39   |          |          | \$443,976.78   |
| 105             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                       | kg     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$350,130.11   | \$350,130.11   |          |          | \$700,260.22   |
| 106             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal/bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                        | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$342,967.07   | \$342,967.07   |          |          | \$685,934.14   |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T1103           | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T110301         | AI SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$66.01        | \$66.01        |          |          | \$132.02       |
| 104             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                         | m      | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$221,988.39   | \$221,988.39   |          |          | \$443,976.78   |
| 105             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                       | kg     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$350,130.11   | \$350,130.11   |          |          | \$700,260.22   |
| 106             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal/bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                        | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$342,967.07   | \$342,967.07   |          |          | \$685,934.14   |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T1103           | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T110301         | AI SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$66.01        | \$66.01        |          |          | \$132.02       |
| 104             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                         | m      | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$221,988.39   | \$221,988.39   |          |          | \$443,976.78   |
| 105             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                       | kg     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$350,130.11   | \$350,130.11   |          |          | \$700,260.22   |
| 106             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal/bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                        | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$342,967.07   | \$342,967.07   |          |          | \$685,934.14   |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T1103           | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T110301         | AI SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$66.01        | \$66.01        |          |          | \$132.02       |
| 104             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                         | m      | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$221,988.39   | \$221,988.39   |          |          | \$443,976.78   |
| 105             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                       | kg     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$350,130.11   | \$350,130.11   |          |          | \$700,260.22   |
| 106             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal/bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                        | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$342,967.07   | \$342,967.07   |          |          | \$685,934.14   |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T1103           | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T110301         | AI SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$66.01        | \$66.01        |          |          | \$132.02       |
| 104             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                         | m      | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$221,988.39   | \$221,988.39   |          |          | \$443,976.78   |
| 105             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                       | kg     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$350,130.11   | \$350,130.11   |          |          | \$700,260.22   |
| 106             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal/bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                        | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$342,967.07   | \$342,967.07   |          |          | \$685,934.14   |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T1103           | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T110301         | AI SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$66.01        | \$66.01        |          |          | \$132.02       |
| 104             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                         | m      | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$221,988.39   | \$221,988.39   |          |          | \$443,976.78   |
| 105             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                       | kg     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$350,130.11   | \$350,130.11   |          |          | \$700,260.22   |
| 106             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal/bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                        | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$342,967.07   | \$342,967.07   |          |          | \$685,934.14   |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T1103           | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T110301         | AI SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$66.01        | \$66.01        |          |          | \$132.02       |
| 104             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                         | m      | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$221,988.39   | \$221,988.39   |          |          | \$443,976.78   |
| 105             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                       | kg     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$350,130.11   | \$350,130.11   |          |          | \$700,260.22   |
| 106             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal/bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                        | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$342,967.07   | \$342,967.07   |          |          | \$685,934.14   |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T1103           | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T110301         | AI SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$66.01        | \$66.01        |          |          | \$132.02       |
| 104             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                         | m      | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$221,988.39   | \$221,988.39   |          |          | \$443,976.78   |
| 105             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                       | kg     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$350,130.11   | \$350,130.11   |          |          | \$700,260.22   |
| 106             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal/bancos y topes), P.U.O.T.                                                                                                                        | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$342,967.07   | \$342,967.07   |          |          | \$685,934.14   |
| TOTAL ACUMULADO | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T1103           | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3.4.5.6)                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          | \$1,944,199.46 | \$1,944,199.46 |          |          | \$3,888,398.92 |
| T110301         | AI SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          | \$66.01        | \$66.01        |          |          | \$132.02       |
| 104             | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado F'c=250 Kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                         | m      | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$221,988.39   | \$221,988.39   |          |          | \$443,976.78   |
| 105             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal/bancos y topes, P.U.O.T.                                                       |        |             |             |          |          |          |          |                |                |          |          |                |

190000

SIN TEXTO



GOBIERNO D  
SECRETAR  
DESARROL



R26-ASI

CONTRATO: pF/PR/089/18  
Obra: COMPLEJO VIAL

**PF/PR/089/18**  
**CONVENIO MODIFICADO**  
**COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA**  
**(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCÁN -**  
**30+660). SAN MATÍAS TEPEOMA TILTÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO**  
**ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.**

PF/PR/089/A/18  
PUEBLA - BELÉM  
EL MOLINITO (FINAL -  
TITATITLÁN DE

**CONVENIO MODIFICATORIO:**  
16-jun-19  
210 días naturales

PF/PR/089/B/18

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código    | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019                                           | Mar-2019                                              | Abr-2019                                              | May-2019                                               | Jun-2019                   | Total                        |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 107       | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico en columnas y zapatas de concreto reforzado Fc=250 Kg/cm2 colados en lugar., incluye: cimbra, suministro y habilitado de acero de refuerzo, concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                                                                                                            | m3     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          | 99.5244<br>50.00                                   | 273.5056<br>50.00                                     |                                                       |                                                        |                            | 373.0300<br>100.00           |
| 108       | N-CTR-CAR-1-02-006/01)<br>N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en columnas y zapatas, P.U.O.T.                                                                                                                                                                            | kg     | 01-Feb-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          | \$1,348,744.08<br>50,195.17                        | \$1,348,744.09<br>50,195.17                           |                                                       |                                                        |                            | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| TOTAL     | A) SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$1,616,307.60<br>595.2900   |
| ACUMULADO | ESTRUCTURA DEL PUENTE DE ACERO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| T1104     | (SUMINISTRO DE PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYOS 3,4,5,6)                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| T110401   | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS) ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | lote   | 01-Abr-2019 | 18-Sep-2019 |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| 111       | N-CTR-CAR-1-02-013/00 ESTRUCTURA COLUMNAS: Desmantelamiento y demolición de puente peatonal: Desmonte de trabe y acarreo al lugar que indique la dependencia, recuperación de barandal metálico y acarreo al lugar que indique la dependencia, demolición de apoyos y escaleras de concreto reforzado, acarreo del material producto de la demolición al banco de tiro. |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| TOTAL     | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| ACUMULADO | ESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| 112       | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| ACUMULADO | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| 113       | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| ACUMULADO | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| 114       | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| ACUMULADO | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| 115       | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| ACUMULADO | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| 116       | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| ACUMULADO | ESTRUCTURA PUENTE PEATONAL (SUMINISTROS DE PREFABRICADOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          | \$3,071,983.45<br>39.52%                           | \$4,700,717.01<br>60.48%                              | \$7,772,700.46<br>100.00%                             | \$7,772,700.46<br>100.00%                              | \$7,772,700.46             | \$2,697,488.17<br>100,390.33 |
| 117       | N-CTR-CAR-1-01-009/16 Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el                                                                                                                                                                                                                                           | m3     | 01-Mar-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          | \$3,985,840.61<br>\$4,132,665.89<br>0.83%<br>0.83% | \$6,740,246.99<br>\$10,872,912.88<br>38.50%<br>62.10% | \$2,291,766.00<br>\$13,164,678.88<br>13.09%<br>75.19% | \$4,343,968.93<br>\$17,508,647.81<br>24.81%<br>100.00% | \$17,508,647.81<br>100.00% | \$2,697,488.17<br>100.00%    |

OPERA DO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

220059

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D  
DESARROLLO U



CONTRATO: PF/PR/089/18

Obra:

COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL -  
30+600). SAN MATÍAS TEPEOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE  
ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

PF/PR/089/B/18

CONVENIO MODIFICATORIO:

Fecha:  
16-jun-19Duración:  
210 días naturales

21-nov-18

Inicio Obra:

Fin Obra:

R26-ASI

## PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Unidad  | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019       | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019 | Total          |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------|----------|----------------|
| 118    | 118 N-CTR-CAR-1-01-009/16 Formación y compactación de capa SUBVACENTE, con o sin cuñas de sobreancho con material del banco que elija el contratista, para el cien por ciento (95%), incluye: suministro, material, materiales consumibles, equipo, herramienta, maquinaria y mano de obra, P.U.O.T.  | m3      | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 4,060.14       |          |          |          | 4,060.14       |
| 119    | 119 N-CTR-CAR-1-01-003/17 Excavación de cortes DE MATERIAL TIPO B en ampliación de taludes y rebajes de cortes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, P.U.O.T.,                                                                                           | m3      | 01-Mar-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | 100.00         |          |          |          | 100.00         |
| 120    | 120 N-CTR-CAR-1-01-013/00 ACARREO PARA TERRACERIAS Para el primer km                                                                                                                                                                                                                                  | m3      | 01-Mar-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | \$1,540,507.61 |          |          |          | \$1,540,507.61 |
| 121    | 121 N-CTR-CAR-1-01-013/01 Para los km subsecuentes                                                                                                                                                                                                                                                    | m3 - km | 01-Mar-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | 37,739.04      |          |          |          | 37,739.04      |
| 122    | 122 E.P.01 Capa rompedora de capilaridad incluye: suministro del material rocoso de 7.5 a 25 cm, tendido, bandeado y su acarreo, P.U.O.T.                                                                                                                                                             | m3      | 01-Mar-2019 | 31-Mar-2019 |          |          |          |          | 100.00         |          |          |          | 100.00         |
| 123    | 123 N-CTR-CAR-1-01-009/16 Formación y compactación de capa subrasante, con o sin cuñas de sobreancho con material del banco que elija el contratista, para el cien por ciento (100%), incluye: suministro, material, materiales consumibles, equipo, herramienta, maquinaria y mano de obra, P.U.O.T. | m3      | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | \$510,231.80   |          |          |          | \$510,231.80   |
| 124    | 124 N-CTR-CAR-1-02-003/04 MURO DE TIERRA MECANICAMENTE ESTABILIZADA. Data de cimentación de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 para desplante de muro de tierra mecánicamente estabilizada, incluye excavación y aline de cepa, por unidad de obra terminada.                                         | m       | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 49,060.75      |          |          |          | 49,060.75      |
| 125    | 125 N-CTR-CAR-1-02-003/04 Data de remate de concreto hidráulico reforzado f'c=250 kg/cm2 sobre muro de tierra mecánicamente estabilizada, incluye piniura acero de refuerzo, y preparación para la colocación de defensa metálica, por unidad de obra terminada.                                      | m       | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | 100.00         |          |          |          | 100.00         |
| 126    | 126 Colocación de paneles de concreto hidráulico de acuerdo a proyecto de patente en, incluye: montaje y colocación por unidad de obra terminada.                                                                                                                                                     | m2      | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | \$1,248,105.61 |          |          |          | \$1,248,105.61 |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 196,243.02     |          |          |          | 196,243.02     |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 100.00         |          |          |          | 100.00         |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | \$1,090,981.98 |          |          |          | \$1,090,981.98 |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 3,187.21       |          |          |          | 3,187.21       |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 100.00         |          |          |          | 100.00         |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | \$584,573.55   |          |          |          | \$584,573.55   |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 3,817.00       |          |          |          | 3,817.00       |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 50.00          |          |          |          | 50.00          |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | \$176,734.14   |          |          |          | \$176,734.14   |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 972.1350       |          |          |          | 972.1350       |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 100.00         |          |          |          | 100.00         |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | \$932,320.19   |          |          |          | \$932,320.19   |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 1,899.98       |          |          |          | 1,899.98       |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 50.00          |          |          |          | 50.00          |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | \$587,981.51   |          |          |          | \$587,981.51   |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 5,662.93       |          |          |          | 5,662.93       |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | 11,325.15      |          |          |          | 11,325.15      |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |             |          |          |          |          | \$1,175,963.01 |          |          |          | \$1,175,963.01 |

000099

de 50

SIN TEXTO

GOBIERNO DE  
SECRETARIA  
DESARROLLO



| Código                                     | Description                                                                                                                                                                                                                 | Unidad         | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019        | Abr-2019        | May-2019        | Jun-2019 | Total           |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|
| 127                                        | E.P-03 Rellenos compactados por capas al noventa y cinco porciento (95%) para formar la estructura de tierra mecánicamente estabilizada, del banco que elija el contratista, incluye acarreo, por unidad de obra terminada. | m <sup>3</sup> | 01-Mar-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          | \$5,317,826.35  | \$5,317,826.35  |                 |          | \$10,635,652.70 |
| F) TERRACERIAS (RAMA 20, ACCESO 2 RAMA 30) |                                                                                                                                                                                                                             |                |             |             |          |          |          |          | \$3,977.55      | \$3,977.55      |                 |          | \$7,955.10      |
| TOTAL ACUMULADO PORCENTAJE PERIODO         |                                                                                                                                                                                                                             |                |             |             |          |          |          |          | \$11,043,265.28 | \$8,506,072.26  |                 |          |                 |
| 128                                        | G) OBRAS DE DRENAJE (SUMINISTROS, INSTALACION Y COLOCACION DE MATERIALES)<br>ESTRUCTURAS: LIMPIEZA Y TRAZO EN EL AREA DE TRABAJO<br>EXCAVACION PARA                                                                         | M2             | 01-Apr-2019 | 30-Apr-2019 |          |          |          |          | \$11,043,265.28 | \$19,549,337.54 | \$19,549,337.54 |          |                 |
| 129                                        | N-CTR-CAR-1-01-007/11 Excavado, por unidad de obra terminada, cualesquiera que sea su clasificación y profundidad                                                                                                           | m <sup>3</sup> | 01-Apr-2019 | 30-Apr-2019 |          |          |          |          | \$5,49%         | 43.51%          | 100.00%         | 100.00%  |                 |
| 130                                        | N-CTR-CAR-1-01-007/11 Excavado, por unidad de obra terminada, cualesquiera que sea su clasificación y profundidad en canal ( PUENTE ACERO)                                                                                  | M3             | 01-Apr-2019 | 30-Apr-2019 |          |          |          |          |                 | \$1,783.28      |                 |          | \$1,783.28      |
| 131                                        | N-CTR-CAR-1-01-011/11 RELLENOS Para la protección de la tubería de las obras de drenaje; por unidad de obra terminada.                                                                                                      | m <sup>3</sup> | 01-Apr-2019 | 30-Apr-2019 |          |          |          |          |                 | \$159,205.20    |                 |          | \$159,205.20    |
| 132                                        | N-CTR-CAR-1-02-001/00 MAMPOSTERIA DE PIEDRA BRAZA, CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:5                                                                                                                                            | M3             | 01-Apr-2019 | 30-Apr-2019 |          |          |          |          |                 | \$228,305.53    |                 |          | \$228,305.53    |
| 133                                        | N-CTR-CAR-1-02-002/00 MAMPOSTERIA DE PIEDRA BRAZA, CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:5 ZAMPEADO DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA BRAZA EN CANAL CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:5 (PUENTE ACERO)                                              | M3             | 01-Apr-2019 | 30-Apr-2019 |          |          |          |          |                 | \$422,029.30    |                 |          | \$422,029.30    |
| 134                                        | N-CTR-CAR-1-03-014/09 ALCANTARILLA TUBULAR DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Tubería de Polietileno de alta densidad, por unidad de obra terminada; Colocación de tubo de 120 cm de diametro, por unidad de obra terminada    | m              | 01-Apr-2019 | 30-Apr-2019 |          |          |          |          |                 | \$583,835.00    |                 |          | \$583,835.00    |
| 135                                        | N-CTR-CAR-1-03-003/00 Cunetas de sección triangular de concreto hidráulico f'c=130 Kg/cm², por unidad de obra terminada.                                                                                                    | m              | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |                 | \$52,386.38     |                 |          | \$52,386.38     |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                             |                |             |             |          |          |          |          |                 | \$193,880.00    |                 |          | \$193,880.00    |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                             |                |             |             |          |          |          |          |                 | \$751,181.77    |                 |          | \$751,181.77    |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                             |                |             |             |          |          |          |          |                 | \$1,653.42      |                 |          | \$1,653.42      |

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2019

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                                           | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019                | May-2019                | Jun-2019 | Total                   |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|
| 136    | N-CTR-CAR-1-03-007/00 Bordinillo de concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm2 de 16x8x12cm., por unidad de obra terminada                                                                                                                 | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |                         | 100.00                  |          | 100.00                  |
| 137    | N-CTR-CAR-1-03-006/00 LAVADEROS Lavadero de sección rectangular de concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.                                                                                               | m3     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |                         | \$33,462.71<br>383.0000 |          | \$33,462.71<br>383.0000 |
| 138    | N-CTR-CAR-1-03-006/00 SUMINISTRO Y COLOCACION DE ACERO DE REFUERZO DE 3/8"                                                                                                                                                            | KG     | 01-Abr-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          | 50.00                   | \$10,253.71<br>3.4300   |          | \$10,253.71<br>3.4300   |
| 139    | N-CTR-CAR-1-03-006/00 SUMINISTRO Y COLOCACION DE MALLA ELECTROSOLDADA E-6X6-10/10                                                                                                                                                     | M2     | 01-Abr-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          | \$308.74<br>11.4900     | \$308.74<br>11.4900     |          | \$617.47<br>22.9800     |
| 140    | 1000.01 REJILLAS DE PISO LIMPIEZA Y TRAZO EN EL ÁREA DE TRABAJO                                                                                                                                                                       | M2     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | \$678.81<br>16.5000     | \$678.81<br>16.5000     |          | \$1,357.62<br>33.0000   |
| 141    | N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACION EN ZANJAS CON EQUIPO, EN MATERIAL COMUN SECO, ZONA B, PROFUNDIDAD DE 0.00 A 6.00 M.                                                                                                                  | M3     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | \$2,974.32<br>136.0000  | \$2,974.32<br>136.0000  |          | \$2,974.32<br>136.0000  |
| 142    | N-CTR-CAR-1-03-014/09 PLANTILLAS APISONADAS AL 85% PROCTOR EN ZANJAS PLANTILLA APISONADA AL 85% PROCTOR EN ZANJAS CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION.                                                                             | M3     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | \$36,933.01<br>228.5600 | \$36,933.01<br>228.5600 |          | \$36,933.01<br>228.5600 |
| 143    | N-CTR-CAR-1-01-011/11 RELLENO EN ZANJAS RELLENO EN ZANJAS COMPACTADO AL 85% PROCTOR CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION.                                                                                                           | M3     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | \$1,370.95<br>12.6600   | \$1,370.95<br>12.6600   |          | \$1,370.95<br>12.6600   |
| 144    | N-CTR-CAR-1-01-011/11 RELLENO EN ZANJAS COMPACTADO AL 90% PROCTOR CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION.                                                                                                                             | M3     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | \$6,348.70<br>56.7000   | \$6,348.70<br>56.7000   |          | \$6,348.70<br>56.7000   |
| 145    | N-CTR-CAR-1-01-013/00 ACARREO 1er. KM. DE MATERIALES PETREOS, ARENA, GRAVA, MAT. PRODUCTO DE EXCAVACION EN CAMION VOLTEO. DESCARGA A VOLTEO EN CAMINO... PLANO TERRACERIAS, LOMERIO SUAVE REVESTIDO, LOMERIO PRONUNCIADO PAVIMENTADO. | M3     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | \$17,214.17<br>148.8600 | \$17,214.17<br>148.8600 |          | \$17,214.17<br>148.8600 |

000095

SIN TEXTO





ESTADO DE TLAXCALA  
OBRAS PUBLICAS  
URBANO Y VIVIENDA

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCÁN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+600), SAN MATÍAS TEPEOMA TIZTLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-AS1

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                                            | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019     | May-2019 | Jun-2019 | Total        |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|----------|----------|--------------|
| 146    | N-CTR-CAR-1-01-01300 ACARREO KM. SUBSECUENTES AL 1o. DE MATERIALES PETREOS; ARENA, GRAVA, MATERIAL PRODUCTO DE EXCAVACION EN CAMION VOLTEO, EN CAMINO.... PLANO TERRACERIAS, LOMERIO SUAVE REVESTIDO, LOMERIO PRONUNCIADO PAVIMENTADO. | M3/KM  | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00       |          |          | 100.00       |
| 147    | N-CTR-CAR-1-03-014/09 SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA CORRUGADA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD PARA ALCANTARILLADO DE...                                                                                                          | M      | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00       |          |          | 100.00       |
| 148    | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBO SANITARIO CORRUGADO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12, INTERIOR LISO, DE 8" DIAM. C/ CAMPANA & EMPAQUE Norma NMX-E-241                                                                        | M2     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00       |          |          | 100.00       |
| 149    | N-CTR-CAR-1-01-008/00 EXCAVACIONES AFINE DE CEPAS EN FONDO Y LATERALES, CON PALA DERECHA, EN FORMA MANUAL, INCLUYE TRASPALEO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.                                                                              | PZA    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | \$12,613.73  |          |          | \$12,613.73  |
| 150    | 1000.06 CODO DE 45° DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE 8" DE DIAM.                                                                                                                                                                     | PZA    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 1,203.60     |          |          | 1,203.60     |
| 151    | 1000.05 CONEXIÓN SLANT                                                                                                                                                                                                                 | PZA    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | \$10,440.04  |          |          | \$10,440.04  |
| 152    | 1000.03 CONSTRUCCIÓN DE REGISTRO PARA AGUAS PLUVIALES DE 0.60 X 0.60 M., INCLUYE SUMINISTRO DE TODOS LOS MATERIALES, MERMAS Y ACARREOS, FLETES, LA MANO DE OBRA Y EL EQUIPO                                                            | PZA    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 34.0000      |          |          | 34.0000      |
| 153    | 1000.04 SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE REJILLA PARA COLADERA DE TORMENTA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (66X55-BASE Y TAPA)                                                                                                               | PZA    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00       |          |          | 100.00       |
| 154    | 1000.01 ALCANTARILLADO RED DE DRENAJE PLUVIAL TRAZO Y NIVELACION DE TERRENO PARA DESPLANTE DE ESTRUCTURA, MENORES DE 400 M2                                                                                                            | M2     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | \$79,367.22  |          |          | \$79,367.22  |
| 155    | N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACION EN ZANJAS CON EQUIPO, EN MATERIAL COMUN, EN SECO, EXCAVACION EN ZANJAS CON EQUIPO, EN MATERIAL COMUN SECO, ZONA B, PROFUNDIDAD DE 0.00 A 6.00 M.                                                      | M3     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 34.0000      |          |          | 34.0000      |
| 156    | N-CTR-CAR-1-03-014/09 PLANTILLAS APISONADAS AL 85% PROCTOR EN                                                                                                                                                                          | M3     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00       |          |          | 100.00       |
| 157    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | \$30,270.27  |          |          | \$30,270.27  |
| 158    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | 1,384.10     |          |          | 1,384.10     |
| 159    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | 100.00       |          |          | 100.00       |
| 160    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | \$444,078.41 |          |          | \$444,078.41 |
| 161    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | 2,748.18     |          |          | 2,748.18     |
| 162    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | 100.00       |          |          | 100.00       |
| 163    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | \$104,644.18 |          |          | \$104,644.18 |
| 164    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | 34.0000      |          |          | 34.0000      |
| 165    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | 100.00       |          |          | 100.00       |
| 166    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | \$30,270.27  |          |          | \$30,270.27  |
| 167    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | 1,384.10     |          |          | 1,384.10     |
| 168    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | 100.00       |          |          | 100.00       |
| 169    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | \$444,078.41 |          |          | \$444,078.41 |
| 170    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | 2,748.18     |          |          | 2,748.18     |
| 171    |                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          | 100.00       |          |          | 100.00       |

OPERADO EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

FONDO OPERADO  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

23 de 50

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA D  
DESARROLLO





ESTADO DE TLAXCALA  
OBRAS PUBLICAS  
TRABAJO Y VIVIENDA

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL  
30+660). SAN MATIAS TEPEOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLAN; MUNICIPIO DE APETATITLAN DE  
ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONTRATO: PF/PR/089/18  
Obras:

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-jun-2019

R26-AS1

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                  | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019                           | May-2019 | Jun-2019 | Total                              |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------------------|----------|----------|------------------------------------|
| 156    | ZANJAS PLANTILLA APISONADA AL 85% PROCTOR EN ZANJAS CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION.                                                                                                                                                                  | M3     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | \$20,644.41<br>190,6400            |          |          | \$20,644.41<br>190,6400            |
| 157    | N-CTR-CAR-1-01-01/11 RELLENO EN ZANJAS RELLENO EN ZANJAS COMPACTADO AL 85% PROCTOR CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION.                                                                                                                                   | M3     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$98,183.13<br>876,8700  |          |          | 100.00<br>\$98,183.13<br>876,8700  |
| 158    | N-CTR-CAR-1-01-01/11 RELLENO EN ZANJAS COMPACTADO AL 90% PROCTOR CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION.                                                                                                                                                     | M3     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$131,086.03<br>1,133.57 |          |          | 100.00<br>\$131,086.03<br>1,133.57 |
| 159    | N-CTR-CAR-1-01-01/300 ACARREO 1er. KM. DE MATERIALES PETREOS, ARENA, GRAVA, MAT. PRODUCTO DE EXCAVACION EN CAMION VOLTEO, DESCARGA A VOLTEO EN CAMINO... PLANO TERRACERIAS, LOMERIO SUAVE REVESTIDO, LOMERIO PRONUNCIADO PAVIMENTADO.                        | M3/KM  | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$30,947.77<br>3,688.65  |          |          | 100.00<br>\$30,947.77<br>3,688.65  |
| 160    | N-CTR-CAR-1-01-01/300 ACARREO KM. SUBSECUENTES AL 1o. DE MATERIALES PETREOS, ARENA, GRAVA, MATERIAL PRODUCTO DE EXCAVACION EN CAMION VOLTEO EN CAMINO... PLANO TERRACERIAS, LOMERIO SUAVE REVESTIDO, LOMERIO PRONUNCIADO PAVIMENTADO.                        | m      | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$75,281.55<br>815,0000  |          |          | 100.00<br>\$75,281.55<br>815,0000  |
| 161    | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA CORRUGADA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD PARA ALCANTARILLADO DE... INSTALACION DE TUBO SANITARIO CORRUGADO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12, INTERIOR LISO, DE 18" DIAM. C/ CAMPANA & EMPAQUE, Norma NMX-E-242 | m      | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$26,095.08<br>159,0000  |          |          | 100.00<br>\$26,095.08<br>159,0000  |
| 162    | INSTALACION DE TUBO SANITARIO CORRUGADO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD TIPO N-12, INTERIOR LISO, DE 24" DIAM. C/ CAMPANA & EMPAQUE, Norma NMX-E-241                                                                                                         | m      | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$52,418.80<br>194,0000  |          |          | 100.00<br>\$52,418.80<br>194,0000  |
| 163    | N-CTR-CAR-1-01-006/00 EXCAVACIONES AFINE DE CEPAS EN FONDO Y LATERALES, CON PALA DERECHA, EN FORMA MANUAL, INCLUDE: TRASPALLEO.                                                                                                                              | M2     | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$57,459.85<br>5,482.81  |          |          | 100.00<br>\$57,459.85<br>5,482.81  |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

000097

000095

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATIAS TEPETOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-ASI

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
Fecha: 16-jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código    | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019                          | May-2019       | Jun-2019       | Total                             |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| 164       | MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.<br>1000.02 POZO DE VISITA TIPO COMUN.<br>DIAM. DE 0.60 A 1.20 M SOBRE TUBO DE 0.60 M., HASTA UNA PROFUNDIDAD DE: POZO DE VISITA TIPO COMUN Y PROFUNDIDAD DE HASTA 1.50 M.                                                                                                                                          | PZA    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$108,865.50<br>15.0000 |                |                | 100.00<br>\$108,865.50<br>15.0000 |
| 165       | 1000.02 POZO DE VISITA TIPO COMUN Y PROFUNDIDAD DE HASTA 2.00 M.                                                                                                                                                                                                                                                                               | PZA    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$55,026.55<br>5.0000   |                |                | 100.00<br>\$55,026.55<br>5.0000   |
| 166       | 1000.02 POZO DE VISITA TIPO COMUN Y PROFUNDIDAD DE HASTA 2.25 M.                                                                                                                                                                                                                                                                               | PZA    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$24,474.52<br>2.0000   |                |                | 100.00<br>\$24,474.52<br>2.0000   |
| 167       | 1000.02 POZO DE VISITA TIPO COMUN Y PROFUNDIDAD DE HASTA 2.50 M.                                                                                                                                                                                                                                                                               | PZA    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$13,116.08<br>1.0000   |                |                | 100.00<br>\$13,116.08<br>1.0000   |
| 168       | 1000.02 POZO DE VISITA TIPO COMUN Y PROFUNDIDAD DE HASTA 3.00 M.                                                                                                                                                                                                                                                                               | PZA    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$15,209.94<br>1.0000   |                |                | 100.00<br>\$15,209.94<br>1.0000   |
| 169       | 1000.03 BROCALES Y TAPAS PARA POZOS DE VISITA SUMINISTRO Y COLOCACION DE BROCAL Y TAPA DE POLIETILENO DE ALTA RESISTENCIA Y SELLO CONICO PARA POZO DE VISITA, PARA CARGAS NORMA AASHTO CLASE H-25.                                                                                                                                             | PZA    | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$51,890.16<br>24.0000  |                |                | 100.00<br>\$51,890.16<br>24.0000  |
| TOTAL     | G) OBRAS DE DRENAJE (SUMINISTROS, INSTALACION Y COLOCACION DE MATERIALES)                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          |          |          | \$3,252,008.62                    | \$795,885.73   |                |                                   |
| ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          | \$3,252,008.62                    | \$4,047,894.35 | \$4,047,894.35 |                                   |
| 170       | H) PAVIMENTOS (RAMA 20 Y RAMA 30) N-CTR-CAR-1-04-002/11 Base hidráulica, con materiales ptreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo suministro, acarreo, tendido y compactado al 100% conforme a lo indicado en el proyecto.                                                                                              | m3     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          | 80.34%<br>80.34%                  | 100.00%        | 100.00%        |                                   |
| 171       | N-CTR-CAR-1-04-006/14. Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye: riego de liga, cemento asfáltico modificado con polímero, acarreo, mezclado extendido compactado al 95% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09) | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |                                   | 3,257.27       | 100.00         | 3,257.27                          |
| 172       | N-CTR-CAR-1-04-003/14. Base estabilizada con cemento asfáltico AC-20, con materiales ptreos procedentes de bancos que elija el                                                                                                                                                                                                                 | m3     | 01-May-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |                                   |                | 50.00          | 50.00                             |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |                                   | \$2,211,823.35 | \$2,211,823.35 | \$4,423,646.70                    |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2012

OPERADO  
EJERCICIO 2012  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

000098

00094

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO FEDERAL  
SECRETARIA DE ECONOMIA  
DESARROLLO





SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D  
DESARROLLO U



9

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARÍA  
DESARROLLO



CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
Dependencia: GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PE/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PE/PR/089/A/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATÍAS TEPEOTOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-ASI

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019 | Total  |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 188    | Inversa con un tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada<br>N-CTR-CAR-1:07-005/00 Señal preventiva SP-17 incorporación de tránsito con un tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | 100.00 |
| 189    | N-CTR-CAR-1:07-005/00 Señal preventiva SP-19 salida con un tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada                                                                                                                                             | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | 100.00 |
| 190    | N-CTR-CAR-1:07-005/00 Señales restrictivas Señal restrictiva SR-7 ceda el paso, con un tablero de 85 cm por lados en un poste, con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada                                                                                                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | 100.00 |
| 191    | N-CTR-CAR-1:07-005/00 Señal restrictiva SR-9 velocidad, con un tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada                                                                                                                                         | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | 100.00 |
| 192    | N-CTR-CAR-1:07-005/00 Señal restrictiva SR-9 velocidad, con un tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional 117 x 35 cm, en dos postes con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada                                                                                                      | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | 100.00 |
| 193    | N-CTR-CAR-1:07-005/01 Señal restrictiva SR-25C Retorno salida a desnivel, con un tablero de 117 x 117, en dos postes, con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada.                                                                                                                           | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | 100.00 |
| 194    | N-CTR-CAR-1:07-005/00 Señales Informativas Señal informativa de destino SID-11 confirmativa, con un tablero de 40 x 239 en dos postes, con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada.                                                                                                          | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | 100.00 |
| 195    | N-CTR-CAR-1:07-006/00 Señal informativa de destino SID-13 bandera con un tablero de 122 cm de altura y 366 cm de ancho, con película reflejante tipo b, por unidad de obra terminada.                                                                                                                         | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | 100.00 |
| 196    | N-CTR-CAR-1:07-006/00 Señal informativa de destino SID-13 bandera con un tablero de 183 cm de altura y 366 cm de ancho, con película reflejante tipo b, por unidad de obra terminada.                                                                                                                         | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | 100.00 |
| 197    | N-CTR-CAR-1:07-006/00 Señal informativa                                                                                                                                                                                                                                                                       | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | 100.00 |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PUESTOS  
FEDERALES"

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
DEPENDENCIA: SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
OBRAS: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+600), SAN MATÍAS TEPETOMA TIZTLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-ASI

CONVENIO MODIFICATORIO:  
16-jun-19  
210 días naturales  
PF/PR/089/B/18  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                           | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019     | Total        |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|
| 198    | de destino SID-14 bandera doble, con dos tableros de 122 cm de altura y 366 cm de ancho, con película reflejante tipo b, por unidad de obra terminada.                                | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$147,318.93 | \$147,318.93 |
| 199    | OD - 4 Defensa metálica OD-4.1.3 Colocación de Defensa metálica de lamina galvanizada tipo AASTHO M-180 de tres crestas, incluyendo sus accesorios, P.U.O.T., (N-CTR-CAR-1-07-009/00) | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 3.0000       | 3.0000       |
| 200    | OD-4.2.3 Colocación de Barrera central separadora de concreto hidráulico TRI-BLOCK                                                                                                    | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00       | 100.00       |
| 201    | N-CTR-CAR-1-07-007/00 OD - 5 Indicador de obstáculos 61 x 122 cm                                                                                                                      | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$338,960.70 | \$338,960.70 |
| 202    | N-CTR-CAR-1-07-007/00 OD - 11 Indicador de curva cerrada 76 x 90 cm                                                                                                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1,974.49     | 1,974.49     |
| 203    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 BOTONES REFLEJANTES Con reflejante en una cara, P.U.O.T. D.H.-1.9 Blanca En línea discontinua separadora de carriles, cara al tránsito                          | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00       | 100.00       |
| 204    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-1.11 Blanca En línea derecha continua, cara al tránsito                                                                                                    | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$191,207.73 | \$191,207.73 |
| 205    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-1.13 Blanca En línea derecha discontinua, cara al tránsito                                                                                                 | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 997.1200     | 997.1200     |
| 206    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-1.14 Amarilla En línea izquierda continua, cara al tránsito                                                                                                | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00       | 100.00       |
| 207    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-1.15 Blanca En rayas canalizadoras M-5, cara al tránsito                                                                                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$21,513.60  | \$21,513.60  |
| 208    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-2.1 En barrera central 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante amarillo una sola cara de 10 x 10 cm"                                  | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 9.0000       | 9.0000       |
| 209    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-2.2 En defensa metálica lado Izq. 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante amarillo una sola cara de 10 x 10 cm                        | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00       | 100.00       |
| 210    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-2.3 En barrera central 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante amarillo una sola cara de 10 x 10 cm                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$67,851.90  | \$67,851.90  |
| 211    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-2.4 En barrera central 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante amarillo una sola cara de 10 x 10 cm                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 30.0000      | 30.0000      |
| 212    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-2.5 En barrera central 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante amarillo una sola cara de 10 x 10 cm                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00       | 100.00       |
| 213    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-2.6 En barrera central 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante amarillo una sola cara de 10 x 10 cm                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$8,512.77   | \$8,512.77   |
| 214    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-2.7 En barrera central 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante amarillo una sola cara de 10 x 10 cm                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 147.0000     | 147.0000     |
| 215    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-2.8 En barrera central 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante amarillo una sola cara de 10 x 10 cm                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00       | 100.00       |
| 216    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-2.9 En barrera central 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante amarillo una sola cara de 10 x 10 cm                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$4,285.34   | \$4,285.34   |
| 217    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.1 Blanca En línea derecha continua, cara al tránsito                                                                                                     | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 74.0000      | 74.0000      |
| 218    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.2 Blanca En línea derecha discontinua, cara al tránsito                                                                                                  | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00       | 100.00       |
| 219    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.3 Blanca En línea izquierda continua, cara al tránsito                                                                                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$4,227.43   | \$4,227.43   |
| 220    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.4 Blanca En línea izquierda discontinua, cara al tránsito                                                                                                | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 73.0000      | 73.0000      |
| 221    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.5 Blanca En línea derecha continua, cara al tránsito                                                                                                     | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00       | 100.00       |
| 222    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.6 Blanca En línea derecha discontinua, cara al tránsito                                                                                                  | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$8,686.50   | \$8,686.50   |
| 223    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.7 Blanca En línea izquierda continua, cara al tránsito                                                                                                   | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 150.0000     | 150.0000     |
| 224    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.8 Blanca En línea izquierda discontinua, cara al tránsito                                                                                                | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00       | 100.00       |
| 225    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.9 Blanca En línea derecha continua, cara al tránsito                                                                                                     | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$22,874.45  | \$22,874.45  |
| 226    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.10 Blanca En línea derecha discontinua, cara al tránsito                                                                                                 | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 395.0000     | 395.0000     |
| 227    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.11 Blanca En línea izquierda continua, cara al tránsito                                                                                                  | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00       | 100.00       |
| 228    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.12 Blanca En línea izquierda discontinua, cara al tránsito                                                                                               | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$2,025.80   | \$2,025.80   |
| 229    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.13 Blanca En línea derecha continua, cara al tránsito                                                                                                    | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 35.0000      | 35.0000      |
| 230    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.14 Blanca En línea derecha discontinua, cara al tránsito                                                                                                 | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00       | 100.00       |
| 231    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.15 Blanca En línea izquierda continua, cara al tránsito                                                                                                  | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$1,273.36   | \$1,273.36   |
| 232    | N-CTR-CAR-1-07-004/02 D.H.-3.16 Blanca En línea izquierda discontinua, cara al tránsito                                                                                               | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 22.0000      | 22.0000      |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO: AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D  
DESARROLLO U



CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATÍAS TEPEOTOM TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-ASI

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 18-Jun-2019  
Fin Obra: 01-May-2019

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 18-Jun-2019  
Fin Obra: 01-May-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código               | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019     | Jun-2019       | Total          |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|----------------|----------------|
| 209                  | N-CAR-1-07-004/02 D1+2.3 En defensa metálica lado der. 30 mts de separación, estructura color gris mate, reflejante blanco una sola cara de 10 x 10 cm                                                                                                                     | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |              | 100.00         | 100.00         |
| TOTAL                | SEÑALAMIENTO VERTICAL (N CTR CAR 1 07 005/00)                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              | \$1,273.36     | \$1,273.36     |
| ACUMULADO            |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              | 22.0000        | 22.0000        |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              | \$1,190,169.05 | \$1,190,169.05 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              | 100.00%        | 100.00%        |
| T1503                | ALUMBRADO                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |             |             |          |          |          |          |          |          |              |                |                |
| T150301              | 01.021 Parada de Subestación 2                                                                                                                                                                                                                                             | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00       |                | 100.00         |
| 210                  | E.P.15 01.021 Parada de Subestación 2 01.02.011 Parada de subestación Sum e inst de subestación rural de 25 kva y a 13.2kv y secundario a 220/127v                                                                                                                         | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$75,803.96  |                | \$75,803.96    |
| 211                  | E.P.16 Sum e inst de sistema de tierras a base de 3 electrodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores soldables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento.                                                                                     | Plda   | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00       |                | 100.00         |
| 212                  | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                  | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$693.48     |                | \$693.48       |
| 213                  | E.P.18 Registro de concreto de 55x55x55 cms de profundidad incluy excavación y relleno con marco y contra marco. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                    | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00       |                | 100.00         |
| 214                  | E.P.19 Registro de concreto de 55x55 de profundidad incluye excavación y relleno con marco y contra marco de angulo y colocación de gravilla en el piso del registro. Incluye acarreo, colocación herramienta montaje fijación, lo necesario para su correcta instalación. | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$47,837.44  |                | \$47,837.44    |
| 215                  | E.P.20 Inst. de poste de aluminado conico circular de un brazo. Incluye acarreo, colocación plomeo, pintura, y lo necesario para su correcta instalación.                                                                                                                  | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 28.0000      |                | 28.0000        |
| 216                  | E.P.21 Inst. de poste de aluminado conico circular de 9 mts con doble brazo. Incluye acarreo, colocación plomeo, pintura, y lo necesario para su correcta instalación.                                                                                                     | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00       |                | 100.00         |
| 217                  | E.P.22 Sum e inst. de luminaria AEL ATB2-60BLED70 130WTS involt. Incluye todo lo necesario para su correcta instalación a una altura de 9.00m. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                      | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$87,986.36  |                | \$87,986.36    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 44.0000      |                | 44.0000        |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00       |                | 100.00         |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$18,273.68  |                | \$18,273.68    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 8.0000       |                | 8.0000         |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00       |                | 100.00         |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$364,200.00 |                | \$364,200.00   |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 60.0000      |                | 60.0000        |

OPERADO FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO EJERCICIO 2018 "PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO U



PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                     | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019       | Jun-2019 | Total          |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------------|
| 218                        | E.P.23 Sum e inst de canalización subterránea para baja tensión a 15 norm cfe. Incluye trazado colocación de PAD de 102mm en cepa compactado y todo lo necesario para su correcta instalación.                                                                             | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 219                        | E.P.24 Sum e inst de canalización subterránea para baja tensión a 2a (102mm) norm cfe. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                              | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 220                        | E.P.25 Sum e inst de cable trifilar al. xlp 1-6 1-6 awg 600v.                                                                                                                                                                                                              | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 221                        | 01.02 Partida de Subestación 2<br>01.03 Partida de Subestación 3<br>E.P.26 01.03 Partida de Subestación 3<br>01.03.01 Partida de subestación Sum e inst de subestación rural de 10 kva y 13.2kv y secundario a 220/127v                                                    | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 222                        | E.P.16 Sum e inst de sistema de tierras a base de 3 electrodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores solidables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento.                                                                                    | Pida   | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 223                        | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                  | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 224                        | E.P.18 01.03.02 Partida de Distribución de fuerza Registro de concreto de 55x55x55 cms de profundidad incluy excavación y relleno con marco y contra marco. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                         | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 225                        | E.P.19 Registro de concreto de 55x55 de profundidad incluye excavación y relleno con marco y contra marco de ángulo y colocación de gravilla en el piso del registro. Incluye acarreo, colocación herramienta montaje fijación, lo necesario para su correcta instalación. | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 226                        | E.P.20 Inst. de poste de alumbrado conico circular de un brazo. Incluye acarreo, colocación plomero, pintura, y lo necesario para su correcta instalación.                                                                                                                 | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 227                        | E.P.21 Inst. de poste de alumbrado conico circular de 9 mts con doble brazo. Incluye                                                                                                                                                                                       | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| TOTAL ACUMULADO            |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| PORCENTAJE PERIODO T150302 |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| 218                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$246,610.00   |          | \$246,610.00   |
| 219                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 1,820.00       |          | 1,820.00       |
| 220                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| 221                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$91,501.25    |          | \$91,501.25    |
| 222                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 355.0000       |          | 355.0000       |
| 223                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| 224                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 225                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$60,325.00    |          | \$60,325.00    |
| 226                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 2,540.00       |          | 2,540.00       |
| 227                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$1,001,920.17 |          | \$1,001,920.17 |
| TOTAL                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$1,001,920.17 |          | \$1,001,920.17 |
| 218                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
| 219                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
| 220                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
| 221                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
| 222                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
| 223                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
| 224                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
| 225                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
| 226                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
| 227                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
| TOTAL                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA PUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

SIN TEXTO



GOBIERNO D  
SECRETAR  
DESARRO



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                                   |              |                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| <div>CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.<br/>GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA<br/>SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA<br/>DEPENDENCIA:<br/>CONTRATO: PF/PR/089/18<br/>Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATIAS TEPETOMA TITLAN; MUNICIPIO DE APETATITLAN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.</div> <div>R26ASI</div> <div>ESTADO DE TLAXCALA<br/>DE OBRAS PUBLICAS<br/>URBANO Y VIVIENDA</div> <div>CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18<br/>CONVENIO MODIFICATORIO: 16-jun-19<br/>210 dias naturales<br/>Duración:<br/>Inició Obra: 21-nov-18<br/>Fin Obra: 18-Jun-2019</div> |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                                   |              |                                   |
| PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                                   |              |                                   |
| Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Descripción                                                                                                                                                                                                                                            | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019                          | Jun-2019     | Total                             |
| 228                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | acarreo, colocación plomo, pintura, y lo necesario para su correcta instalación.                                                                                                                                                                       | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$50,252.62<br>22.0000            |              | \$50,252.62<br>22.0000            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | E.P. 22 Sum e inst. de luminaria AEL ATB2-60BLEDE70 130WTS mvolt. Incluye todo lo necesario para su correcta instalación a una altura de 9.00m. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00                            |              | 100.00                            |
| 229                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | E.P. 23 Sum e inst de canalización Subterránea para baja t tensión s1b norm cfe. Incluye rizado colocación de PAD de 102mm en cepa compactado y todo lo necesario para su correcta instalación.                                                        | Mli    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$376,340.00                      |              | \$376,340.00                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 62.0000                           |              | 62.0000                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00                            |              | 100.00                            |
| 230                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | E.P. 24 Sum e inst de canalización subterránea para baja t tensión s2a (102mm) norm cfe. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                        | Mli    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$127,370.00<br>940.0000          |              | \$127,370.00<br>940.0000          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00                            |              | 100.00                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$10,310.00<br>40.0000            |              | \$10,310.00<br>40.0000            |
| 231                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | E.P. 25 Sum e inst de cable trifilar al. 4lp 1-6 1-6 awg 600v.                                                                                                                                                                                         | Mls    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00<br>\$23,275.00<br>980.0000 |              | 100.00<br>\$23,275.00<br>980.0000 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$595,738.86<br>\$595,738.86      | \$595,738.86 | \$595,738.86                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%                           | 100.00%      | 100.00%                           |
| TOTAL ACUMULADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 01.03] Partida de Subestacion 3                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00                            |              | 100.00                            |
| PORCENTAJE PERIODO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$48,438.02<br>1.0000             |              | \$48,438.02<br>1.0000             |
| T150303                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 01.04] Partida de Subestación 4                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00                            |              | 100.00                            |
| 232                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | E.P. 26 01.04] Partida de Subestación 4 01.04.01] Partida de subestacion Sum e inst de subestacion rural de 10 kva y1 a 13. 2kv y secundario a 220/127v                                                                                                | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$48,438.02<br>1.0000             |              | \$48,438.02<br>1.0000             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00                            |              | 100.00                            |
| 233                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | E.P. 16 Sum e inst de sistema de tierras a base de 3 electrodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores solidables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento.                                                               | Pida   | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$1,855.08<br>1.0000              |              | \$1,855.08<br>1.0000              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00                            |              | 100.00                            |
| 234                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | E.P. 17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                             | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$693.48<br>1.0000                |              | \$693.48<br>1.0000                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00                            |              | 100.00                            |
| 235                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | E.P. 18 01.04.02] Partida de Distribucion de fuerza Registro de concreto de 55x55x55 cms de profundidad inclu ye excavacion y relleno con marco y contra marco. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación. | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$34,169.60<br>20.0000            |              | \$34,169.60<br>20.0000            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00                            |              | 100.00                            |
| 236                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | E.P. 19 Registro de concreto de 55x55 de profundidad incluye excavacion y relleno con marco y contra marco de angulo y colocacion de grava en el piso del registro. . Incluye                                                                          | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$6,833.92<br>100.00              |              | \$6,833.92<br>100.00              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$6,833.92                        |              | \$6,833.92                        |

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

OPERADO  
FONDO DE APARTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2013

000105000087

32 de 50

OPERADO  
FONDO DE APARTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2019

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PUBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLITICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PUBLICOS  
FEDERALES"

000105000087

SIN TEXTO

ESTADOS  
GOBIERNO  
SECRETARÍA  
DESARROLLO



PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código               | Descripción                                                                                                                                                                                                                                               | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019   | Jun-2019 | Total       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|-------------|
| 237                  | acarreo, colocación herramienta montaje fijación, lo necesario para su correcta instalación.<br>E.P.20 Inst. de poste de aluminado conico circular de un brazo. Incluye acarreo, colocación plomeo, pintura, y lo necesario para su correcta instalación. | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 4,000.00   |          | 4,000.00    |
| 238                  | E.P.21 Inst. de poste de aluminado conico circular de 9 mts con doble brazo. Incluye acarreo, colocación plomeo, pintura, y lo necesario para su correcta instalación.                                                                                    | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00     |          | 100.00      |
| 239                  | E.P.22 Sum e inst. de luminaria AEL ATB2-60BLEDE70 130WTS mvoit. Incluye todo lo necesario para su correcta instalación a una alt ura de 9.00m. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                    | Pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 411,115.78 |          | \$41,115.78 |
| 240                  | E.P.22a Sum e inst de Lum Tecnolite Cat REFLED C 17W RGB N. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                        | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00     |          | 100.00      |
| 241                  | E.P.23 Sum e inst de canalizacion subterranea para baja t ensión s1b norm cfe. Incluye rascado colocación de PAD de 102mm en cepa compactado y todo lo necesario para su correcta instalación.                                                            | Mtl    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00     |          | 100.00      |
| 242                  | E.P.24 Sum e inst de canalizacion subterranea para baja t ensión s2a (102mm) norm cfe. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                             | Mtl    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00     |          | 100.00      |
| 243                  | E.P.25 Sum e inst de cable trifilar al. xlp 1-6 1-6 avg 600v.                                                                                                                                                                                             | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00     |          | 100.00      |
| TOTAL ACUMULADO      | 01.04] Partida de Subestación 4                                                                                                                                                                                                                           |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00     |          | 100.00      |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                                           |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%    |          | 100.00%     |
| 1150304              | 01.08] Partida de SUPERPOSTES                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%    |          | 100.00%     |
| 244                  | E.P.28A 01.08] Parida de SUPERPOSTES Sum e inst de trans.aereo-sub 15kv YT                                                                                                                                                                                | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00     |          | 100.00      |
| 245                  | E.P.15 Sum e inst de subestacion rural de 15 kva y1 a 13.2kv-5.6kv en media tensión a 220-120VCA 60Hz. incluye C.C.F. Aparatrayo de 12kv cruceta PT con dado de aluminio y todo lo necesarios para su correcto funcionamiento.                            | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00     |          | 100.00      |

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL ES  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO U



CONTRATO: PF/PR/089/18

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APEATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-451

CONVENIO MODIFICATORIO:

Fecha: 16-Jun-19  
Duración: 210 días naturales

PF/PR/089/B/18

Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

## PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                  | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019    | Total       |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|-------------|
| 246    | E.P. 16. Sum e inst de sistema de tierras a base de 3 electrodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores soldables y protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores soldables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento.                 | Pzda   | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00      | 100.00      |
| 247    | E.P. 17. Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                  | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$1,855.08  | \$1,855.08  |
| 248    | E.P. 29A. Sum e inst de Reg. BT1FRMTB3. Registro para base de transformadores y registro RMTB3 tipo banqueta. Incluye rascado en sitio, acarreo, nivelación, abocardado y aplastado para su correcta instalación.                                                            | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1.0000      | 1.0000      |
| 249    | E.P. 30A. Suministro e instalación de transformador de 1-25 y 1-13.2 / 7620/240-120 pedestal. Incluye, codo incerto y adaptador, barra de tierra, fijación al registrí y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.                                                  | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$11,337.81 | \$11,337.81 |
| 250    | E.P. 17. Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                  | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1.0000      | 1.0000      |
| 251    | E.P. 25a. Suministro e instalación de cable 1/0 Al al. 15kv. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                                          | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00      | 100.00      |
| 252    | E.P. 18. 01.08.02) Partida de distribución de fuerza. Registro de concreto de 55x55x35 cms de profundidad incluy excavación y relleno con marco y contra marco. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                       | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$4,848.20  | \$4,848.20  |
| 253    | E.P. 19. Registro de concreto de 55x55 de profundidad incluye excavación y relleno con marco y contra marco de angulo y colocación de gravilla en el piso del registro. Incluye acarreo, colocación herramienta montaje fijación, lo necesario para su correcta instalación. | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 35.0000     | 35.0000     |
| 254    | E.P. 23A. Suministro e instalación de tubo conduit de 19mm p/g marca jupiter. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                         | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00      | 100.00      |
| 255    | E.P. 32. Suministro e instalación de conduit serie ovalada "LB" 19mm con tapa y empaque. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                              | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$3,416.96  | \$3,416.96  |
| 256    | E.P. 25B. Suministro e instalación de cable uso rudo de 3x12                                                                                                                                                                                                                 | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 2.0000      | 2.0000      |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 100.00      | 100.00      |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$6,860.00  | \$6,860.00  |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 100.0000    | 100.0000    |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 100.00      | 100.00      |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$1,432.20  | \$1,432.20  |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 20.0000     | 20.0000     |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 100.00      | 100.00      |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$1,468.28  | \$1,468.28  |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2013OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

SIN TEXTO

ESTADOS  
GOBIERNO  
SECRETAR  
DESARRO



R26-ASI

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                               | Descripción                                                                                                                                                                                     | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019 | Total                                              |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------------------------|
| 257                                  | E.P. 32A Suministro e instalación de conector glandula para cable uso rudo 3x12. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                         | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | \$129.24<br>18.0000                                |
| 258                                  | E.P. 23 Sum e inst de canalización subterránea para baja t tensión s1b norm cfe. Incluye racado colocación de PAD de 102mm en cepa compactado y todo lo necesario para su correcta instalación. | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | \$16.260.00<br>120.0000                            |
| 259                                  | E.P. 24 Sum e inst de canalización subterránea para baja t tensión s2a (102mm) norm cfe. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                 | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | \$9.021.25<br>35.0000                              |
| 260                                  | E.P. 27A Inst de superposte de 30 mts para 12 luminarias de 1000 w. con corona móvil mca. Pec.                                                                                                  | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | \$50.578.52<br>1.0000                              |
| 261                                  | E.P. 25C Suministro e instalacion de cable 1/0 thw welding                                                                                                                                      | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | \$39.339.50<br>190.0000                            |
| 262                                  | E.P. 25 Sum e inst de cable trifilar al. xlp 1-6 1-6 awg 600v.                                                                                                                                  | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | \$3.562.50<br>150.0000                             |
| 263                                  | E.P. 25D Suministro e instalación de cable thw cal. 12, mca. viakon o similar. incluye: acarreos, conexión, phas, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución.                   | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | \$8.187.20<br>430.0000                             |
| 264                                  | E.P. 22A Sum e inst de Lum Tecnolit Cat REFLED C 17W RGB N. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                              | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | \$75.263.40<br>15.0000                             |
| TOTAL ACUMULADO PORCENTAJE PERIODO   | 01.08] Partida de SUPERPOSTES                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |          |                                                    |
| ACUMULADO PORCENTAJE PERIODO T190305 | 01.08.03] Partida de subestación 9                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |          |                                                    |
| 265                                  | E.P. 28A. 01.08.03] Partida de subestación 9 Sum e inst de trans.aereo-sub 15kv YT                                                                                                              | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | \$420.232.82<br>\$420.232.82<br>100.00%<br>100.00% |
| 266                                  | E.P. 26 Sum e inst de subestacion rural de 15 kva ya a 13.2Kv~5.6kV en media tensión a 220-120VCA 60Hz. include C.C.F. Aparraravo                                                               | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00   | \$22.456.57<br>1.0000                              |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

000000

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO DEL ESTADO DE GUJARAT  
SECRETARIA DE ECONOMIA  
DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD Y FISCALIA





CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
Dependencia: GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCÁN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATÍAS TEPEOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-Jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código               | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                            | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019 | Total  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 267                  | de 12Kv cruceta PT con dado de aluminio y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.<br>E.P.16 Sum e inst de sistema de tierras a base de 3 electrodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores soldables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento. | pda    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| 268                  | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                              | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| 269                  | E.P.29A Sum e inst de Reg. BT1FRMTB3. Registro para base de transformadores y registro RMTB3 tipo banqueta. Incluye rascado en sitio, acarreo, nivelación, abocinado y aplanado para su correcta instalación.                                                                          | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| 270                  | E.P.30A Suministro e instalación de transformador de 1-25 y 1-13.2 / 7620/240-120 pedestal. Incluye codo incerto y adaptador, barra de tierra, fijación al registr y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.                                                                | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| 271                  | E.P.17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                              | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| 272                  | E.P.25a Suministro e instalación de cable 1/0 xlp al. 15kv. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                                                     | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| 273                  | E.P.27A 01.08.04) Partida de distribución de fuerza Inst de superposte de 30 mts para 12 luminarias de 1000 w. con corona móvil mca. pec.                                                                                                                                              | pza    | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| 274                  | E.P.25C Suministro e instalación de cable 1/0 thw welding                                                                                                                                                                                                                              | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| 275                  | E.P.23 Sum e inst de canalización subterránea para baja tensión s/b norm cfe. Incluye rascado colocación de PAD de 102mm en cepa compactado y todo lo necesario para su correcta instalación.                                                                                          | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| TOTAL ACUMULADO      | 01.08.03) Partida de subestación 9                                                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| PORCENTAJE PERIODO   |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| T150306              | 01.08.05) Partida de subestación 10                                                                                                                                                                                                                                                    |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |
| 276                  | E.P.28A 01.08.05) Partida de subestación 10                                                                                                                                                                                                                                            | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 1,0000   | 1,0000 |

OPERADO FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO EJERCICIO 2018 "PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

00010000083

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA D  
DESARROLLO



CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+680), SAN MATÍAS TEPEOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-ASI

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                       | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019    | Jun-2019 | Total       |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|-------------|
|        | Sum e inst de trans. aereo-sub 15kv YT                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$22,456.57 |          | \$22,456.57 |
| 277    | E.P. 26 Sum e inst de subestacion rural de 15 kva y 1 a 13.2Kv-5.6Kv en media tension a 220-120VCA 60Hz, incluye C.C.F. Apartarayo de 12Kv cruceta PT con dado de aluminio y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.                                                   | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00      |          | 100.00      |
| 278    | E.P. 16 Sum e inst de sistema de tierras a base de 3 electodos protocolizados. Incluye acarreo, instalación conectores soldables y todo lo requerido para su apropiado funcionamiento.                                                                                            | pida   | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$24,948.56 |          | \$24,948.56 |
| 279    | E.P. 17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                        | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00      |          | 100.00      |
| 280    | E.P. 29A Sum e inst de Reg. BT 1FRMTB3. Registro para base de transformadores y registro RMTB3 tipo banqueta. Incluye rascado en transformadores y registro RMTB3 tipo banqueta. Incluye rascado en silo, acarreo, nivelación, abocinado y aplanado para su correcta instalación. | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$1,855.08  |          | \$1,855.08  |
| 281    | E.P. 30A Suministro e instalación de transformador de 1-25 y 1-132 / 7620/240-120 pedestal. Incluye, codo incerto y adaptador, barra de tierra, fijación al registr y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.                                                          | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$691.76    |          | \$691.76    |
| 282    | E.P. 17 Sum e inst de nicho de interruptor principal 2x50A                                                                                                                                                                                                                        | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00      |          | 100.00      |
| 283    | E.P. 25a Suministro e instalación de cable 1/0 xlp al. 15kv. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                                               | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$11,337.81 |          | \$11,337.81 |
| 284    | E.P. 18 01.08.06) Partida de distribución de fuerza Registro de concreto de 55x55x55 cms de profundidad incluy excavación y relleno con marco y contra marco. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                              | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00      |          | 100.00      |
| 285    | E.P. 19 Registro de concreto de 55x55 de profundidad incluye excavación y relleno con marco y contra marco de angulo y colocación de gravilla en el piso del registro. Incluye acarreo, colocación herramienta montaje fijación, lo necesario para su correcta instalación.       | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$4,848.20  |          | \$4,848.20  |
| 286    | E.P. 22A Suministro e instalación de tubo conduit de 19mm p/g marca jupiter. Incluye                                                                                                                                                                                              | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00      |          | 100.00      |

OPERADO EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

OPERADO FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

000082

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA  
DESARROLLO



CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL -  
30+660). SAN MATÍAS TEPEOTOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE  
ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-jun-19  
Duración: 210 días naturales

Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

R26-ASI

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código             | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                        | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019                | Jun-2019 | Total                   |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|-------------------------|
| 287                | acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.<br>E.P. 32 Suministro e instalación de conductil serie ovalada "LB" 19mm con tapa y empaque. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación. | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$2,744.00<br>40.0000   |          | \$2,744.00<br>40.0000   |
| 288                | E.P. 25B Suministro e instalación de cable uso rudo de 3x12                                                                                                                                                                                                        | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00                  |          | 100.00                  |
| 289                | E.P. 32A Suministro e instalación de conector glandula para cable uso rudo 3x12. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                            | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$716.10<br>10.0000     |          | \$716.10<br>10.0000     |
| 290                | E.P. 23 Sum e inst de canalizacion subteranea para baja t ensión s1b norm cfe. Incluye rizado colocación de PAD de 102mm en cepa compactado y todo lo necesario para su correcta instalación.                                                                      | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00                  |          | 100.00                  |
| 291                | E.P. 24 Sum e inst de canalizacion subteranea para baja t ensión s2a (102mm) norm cfe. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                      | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$57.44<br>8.0000       |          | \$57.44<br>8.0000       |
| 292                | E.P. 27A Inst de superposte de 30 mts para 12 luminar las de 1000 w. con corona movil mica. pec.                                                                                                                                                                   | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$10,162.50<br>75.0000  |          | \$10,162.50<br>75.0000  |
| 293                | E.P. 25C Suministro e instalación de cable 1/0 thw welding                                                                                                                                                                                                         | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00                  |          | 100.00                  |
| 294                | E.P. 25 Sum e inst de cable trifilar al. xlp 1-6 1-6 awg 600v.                                                                                                                                                                                                     | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$50,578.52<br>1.0000   |          | \$50,578.52<br>1.0000   |
| 295                | E.P. 25D Suministro e instalación de cable thw cal. 12. mca, viakon o similar. Incluye: acarreo, conexión, pbs, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución.                                                                                        | m      | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00                  |          | 100.00                  |
| 296                | E.P. 22A Sum e inst de Lum Technolite Cat REFLD C 17W RGB N. Incluye acarreo, almacenaje, pruebas y todo lo requerido para su correcta instalación.                                                                                                                | pza    | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$26,916.50<br>130.0000 |          | \$26,916.50<br>130.0000 |
| TOTAL ACUMULADO    | 01.08.05) Partida de subestación 10                                                                                                                                                                                                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00                  |          | 100.00                  |
| PORCENTAJE PERIODO |                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$1,618.40<br>85.0000   |          | \$1,618.40<br>85.0000   |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00                  |          | 100.00                  |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$40,140.48<br>8.0000   |          | \$40,140.48<br>8.0000   |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$338,833.75<br>100.00% |          | \$338,833.75            |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

000081

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



CONVENIO MODIFICATORIO:  
16-jun-19  
210 días naturales  
21-nov-18  
18-Jun-2019

**PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS**

| Código  | Descripción                                                                                                                                                                                                                       | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019       | Jun-2019       | Total |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------------|-------|
| 299     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO<br>(N-CTR-CAR-1-02-004/02 ) Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal,bancos y topes, P.U.O.T. | kg     | 01-Abr-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00%        | 100.00%        |       |
| T160101 | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$2,834,984.26 | \$2,035,161.13 |       |
| T16     | J) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                    |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$2,834,984.26 | \$688,735.77   |       |
| T1601   | "B"                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$2,834,984.26 | \$3,523,720.03 |       |
| 300     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-003/04)<br>Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal,bancos y topes), P.U.O.T.                                                                              | m3     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$300,453.25   |                |       |
| 301     | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado Fc=250 kg/cm2 colados en lugar, de 1.50 m de diámetro, incluye: cimbra , , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                            | m      | 01-Abr-2019 | 30-Apr-2019 |          |          |          |          |          |          | \$629,250.56   |                |       |
| 302     | N-CTR-CAR-1-02-006/01 Columnas de concreto reforzado Fc=300 Kg/cm2 colados en lugar, de 2.00 m de diámetro, incluye: cimbra , , concreto, separadores y maniobras auxiliares, P.U.O.T.                                            | m      | 01-Abr-2019 | 30-Apr-2019 |          |          |          |          |          |          | \$308,146.55   |                |       |
| TOTAL   |                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$308,146.55   |                |       |
| T160102 | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$238,919.16   |                |       |
| 303     | N-CTR-CAR-1-02-004/02 REMATE DEL PARAPETO Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                    | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          | \$1,927,449.39 |                |       |
| 304     | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                   | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          | \$3,869.28     |                |       |
| 305     | N-CTR-CAR-1-02-005/01 PILASTRAS Acero                                                                                                                                                                                             | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          | \$2,718.98     |                |       |

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



CONTRATO: PF/PR/089/18

Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCÁN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL -  
30+660), SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE  
ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-ASI

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/8/18

Fecha: 16-Jun-19

Duración: 210 días naturales

Inicio Obra: 21-nov-18

Fin Obra: 18-Jun-2019

## PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                                 | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019                    | Total                       |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
|        | estructural A-36, P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                                                       |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$54,102.50<br>1,139.00     | \$54,102.50<br>1,139.00     |
| 306    | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Pernos de 2.547x20<br>con tuerca, P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                 | pza    | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00                      | 100.00                      |
| 307    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 GUARNICION Y<br>PARAPETO SOBRE LOSA Acero para<br>concreto hidráulico con límite elástico igual o<br>mayor de fy= 4200 Kg/cm2, P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-004/02)                                    | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$16,594.56<br>268.0000     | \$16,594.56<br>268.0000     |
| 308    | GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA<br>N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico<br>normal de f'c=250 Kg/cm2, P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                              | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$118,819.14<br>4,422.00    | \$118,819.14<br>4,422.00    |
| 309    | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero,<br>según proyecto: Estructura fabricada y<br>montada, estructura soldada en: En tubo de<br>acero galvanizado de 7.6 Ø (3") de diámetro<br>ced. 40, P.U.O.T.                       | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$63,726.19<br>18.7500      | \$63,726.19<br>18.7500      |
| 310    | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero,<br>según proyecto: Estructura fabricada y<br>montada, estructura soldada en: En junta del<br>barandal y tapas, tubos de 6.4 Ø (2 1/2") de<br>diámetro nominal cedula 40, P.U.O.T. | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$78,723.26<br>1,514.20     | \$78,723.26<br>1,514.20     |
| 311    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 LOSAS,<br>DIAFRAGMAS Y TRABES Acero para<br>concreto hidráulico con límite elástico igual o<br>mayor de fy= 4200 Kg/cm2 en losa y<br>diafragmas, P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-004/02)                  | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$1,871.64<br>36.0000       | \$1,871.64<br>36.0000       |
| 312    | E.P. 09 Varilla "CC" con rosca en extremos,<br>P.U.O.T. (E.P.02)                                                                                                                                                            | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$1,109,120.24<br>41,277.27 | \$1,109,120.24<br>41,277.27 |
| 313    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico<br>normal de f'c=300 Kg/cm2 en losas y<br>diafragmas, P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                         | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$71,031.09<br>1,449.91     | \$71,031.09<br>1,449.91     |
| 314    | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural<br>(Placas, tuercas y rondanas) P.U.O.T.<br>(N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                 | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$1,100,271.18<br>314.4800  | \$1,100,271.18<br>314.4800  |
| 315    | E.P. 10 Ductos de plástico de 2.5" x 2.0m.<br>P.U.O.T. (E.P.03)                                                                                                                                                             | pza    | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$35,117.24<br>584.8000     | \$35,117.24<br>584.8000     |
|        |                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$33,510.40<br>272.0000     | \$33,510.40<br>272.0000     |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D  
DESARROLLO U





ESTADO DE TLAXCALA  
OBRAS PUBLICAS  
BANCO Y VIVIENDA

CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
Obrat: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEN (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL 30+660). SAN MATIAS TEPEOTIMA TIZILAN; MUNICIPIO DE APETATITLAN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

R26-ASI

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código               | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019       | Total          |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------------|
| 316                  | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye: cemento asfáltico modificado con polímero, acarreos, mezclado extendido compactado al 95% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09) | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00         | 100.00         |
| 317                  | E.P. 12 Traslado y montaje de traves de concreto prestozadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 40.80 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                      | pza    | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$171,486.24   | \$171,486.24   |
| 318                  | E.P. 12 Traslado y montaje de traves de concreto prestozadas y reforzadas tipo AASHTO VI de 30.80 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                      | pza    | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 56.0000        | 56.0000        |
| 319                  | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en losas de acceso, P.U.O.T.                                                                                                                                                                 | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$781,853.10   | \$781,853.10   |
| 320                  | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (losas de acceso), P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                  | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$114,430.73   | \$114,430.73   |
| 321                  | E.P. 13 Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50 Junta de dilatación tipo FREY-MEX T-50, incluye perfil de elastómero dureza shore 60, concreto F'c=300Kg/cm2 y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. (E.P.04)                                                                                                    | m      | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$112,867.52   | \$112,867.52   |
| 322                  | E.P. 14 Cartón asfaltado para junta longitudinal al camino de 2 cm de espesor.                                                                                                                                                                                                                                                  | m2     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$142,916.99   | \$142,916.99   |
| TOTAL ACUMULADO      | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$6,271,416.32 | \$6,271,416.32 |
| PORCENTAJE PERIODO   | ESTRUCTURA DEL P.S.V. KM. 28+139 CPO                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$7,034.25     | \$7,034.25     |
| PORCENTAJE ACUMULADO | "B"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$4,343,968.93 | \$4,343,968.93 |
| TOTAL                | ESTRUCTURA DEL PUEBLO KM 28+979 (LONGITUD DE 30.00 m) (CONSTRUCCIÓN CUERPO B)                                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$929,703.81   | \$929,703.81   |
| ACUMULADO            | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$1,927,449.39 | \$1,927,449.39 |
| PORCENTAJE PERIODO   | demolición de estructura existente, incluye demolición, desmonte de traves, acarreo al banco de tiro, mano de obra, maquinaria y todo lo necesario                                                                                                                                                                              |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 14.82%         | 14.82%         |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 69.27%         | 69.27%         |
| T1602                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 100.00%        | 100.00%        |
| T160201              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$183,992.93   | \$183,992.93   |
| 323                  | N-CTR-CAR-1-02-013/00 Demolición de estructura existente, incluye demolición, desmonte de traves, acarreo al banco de tiro, mano de obra, maquinaria y todo lo necesario                                                                                                                                                        | lote   | 01-Abr-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00         | 100.00         |
| TOTAL                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | \$183,992.93   | \$183,992.93   |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          | 1.0000         | 1.0000         |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

SIN TEXTO



CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PF/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL 30+680), SAN MATIAS TEPEOMA TITLAN; MUNICIPIO DE APETATITLAN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R28-A51

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-Jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código               | Descripción                                                                                                                                                                                                                     | Unidad | Fin         | Inicio      | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019     | May-2019     | Jun-2019    | Total       |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 325                  | N-CTR-CAR-1-02-004/02 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-004/02 ) Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en Cabezal, bancos y topes, P.U.O.T. | kg     | 18-Nov-2019 | 01-May-2019 |          |          |          |          |          |              | 100.00       |             | 100.00      |
| 326                  | N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO (N-CTR-CAR-1-02-003/04) Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (Cabezal, bancos y topes), P.U.O.T.                                                                              | m3     | 18-Nov-2019 | 01-May-2019 |          |          |          |          |          |              | 100.00       |             | 100.00      |
| TOTAL ACUMULADO      | SUBESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                   |        |             |             |          |          |          |          |          | \$183,992.93 | \$385,190.55 |             |             |
| PORCENTAJE ACUMULADO |                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          | \$183,992.93 | \$569,183.48 |             |             |
| T160202              | SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          | 32.33%       | 67.67%       |             |             |
| 327b                 | N-CTR-CAR-1-02-004/02 REMATE DEL PARAPETO Acero de refuerzo de L.E.4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                     | kg     | 18-Ene-2020 | 01-Jun-2019 |          |          |          |          |          |              | 100.00%      |             | 100.00      |
| 328                  | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                                 | m3     | 18-Ene-2020 | 01-Jun-2019 |          |          |          |          |          |              |              | \$7,738.56  | \$7,738.56  |
| 329                  | N-CTR-CAR-1-02-005/01 PILASTRAS Acero estructural A-36, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                        | kg     | 18-Ene-2020 | 01-Jun-2019 |          |          |          |          |          |              |              | 288.0000    | 288.0000    |
| 330                  | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Pernos de 2.54"x20 con tuerca, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                                           | pza    | 18-Ene-2020 | 01-Jun-2019 |          |          |          |          |          |              |              | 100.00      | 100.00      |
| 331                  | N-CTR-CAR-1-02-004/02 GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                   | kg     | 18-Ene-2020 | 01-Jun-2019 |          |          |          |          |          |              |              | \$6,935.04  | \$6,935.04  |
| 332                  | GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                           | m3     | 18-Ene-2020 | 01-Jun-2019 |          |          |          |          |          |              |              | 112.0000    | 112.0000    |
| 333                  | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En tubo de acero galvanizado de 7.6 Ø (3") de diametro ced. 40, P.U.O.T.                                       | kg     | 18-Ene-2020 | 01-Jun-2019 |          |          |          |          |          |              |              | \$43,942.12 | \$43,942.12 |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |              |              | 1,635.36    | 1,635.36    |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |              |              | 100.00      | 100.00      |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |              |              | \$23,451.24 | \$23,451.24 |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |              |              | 6.9000      | 6.9000      |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |              |              | 100.00      | 100.00      |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |              |              | \$29,140.40 | \$29,140.40 |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                 |        |             |             |          |          |          |          |          |              |              | 560.5000    | 560.5000    |

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO



PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019                 | Total                    |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------|--------------------------|
| 334    | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En junta del barandal y tapas, tubos de 6.4 Ø (2 1/2") de diámetro nominal cedula 40, P.U.O.T                                                                                                                 | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Ene-2020 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00                   | 100.00                   |
| 335    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 LOSAS, DIAFRAGMAS Y TRABES Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 Kg/cm2 en losa y diafragmas, P.U.O.T.                                                                                                                                                            | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Ene-2020 |          |          |          |          |          |          |          | \$2,219.97<br>42,7000    | \$2,219.97<br>42,7000    |
| 336    | E.P. 09 Vanilla "CC" con rosca en extremos, P.U.O.T. (E.P.02)                                                                                                                                                                                                                                                                  | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Ene-2020 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00                   | 100.00                   |
| 337    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 en losas y diafragmas, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                             | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Ene-2020 |          |          |          |          |          |          |          | \$214,587.95<br>68,0700  | \$214,587.95<br>68,0700  |
| 338    | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural (Placas, tuercas y rondanas) P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                  | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Ene-2020 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00                   | 100.00                   |
| 339    | E.P. 10 Ductos de plástico de 2.5" x 1.6m, P.U.O.T. (E.P.03)                                                                                                                                                                                                                                                                   | pza    | 01-Jun-2019 | 18-Ene-2020 |          |          |          |          |          |          |          | \$4,131.44<br>68,8000    | \$4,131.44<br>68,8000    |
| 340    | N-CTR-CAR-1-04-005/14 Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, incluye: cemento asfáltico modificado con polímero, acarreo, mezclado extendido compactado al 95% conforme a lo indicado en el proyecto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-04-006/09) | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Ene-2020 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00                   | 100.00                   |
| 341    | E.P. 12 Traslado y montaje de trabes de concreto prefabricadas y reforzadas tipo AASHTO IV de 30.60 m. de longitud, según proyecto, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                   | pza.   | 01-Jun-2019 | 18-Ene-2020 |          |          |          |          |          |          |          | \$39,687.28              | \$39,687.28              |
| 342    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2, suministro y colocación en losas de acceso, P.U.O.T.                                                                                                                                                                | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Ene-2020 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00                   | 100.00                   |
| 343    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 (losas de acceso), P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                 | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Ene-2020 |          |          |          |          |          |          |          | \$102,943.00<br>3,831.15 | \$102,943.00<br>3,831.15 |
| 344    | E.P. 13 Junta de expansión tipo FREY-MEX T-50 Junta de dilatación tipo FREY-MEX T-50,                                                                                                                                                                                                                                          | m      | 01-Jun-2019 | 18-Ene-2020 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00                   | 100.00                   |

000116

000076

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA D  
DESARROLLO

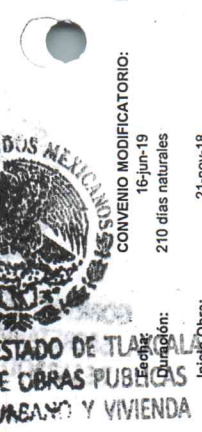




SIN TEXTO

ESTADOS  
GOBIERNO DE  
SECRETARÍA  
DESARROLLO





CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
Dependencia: GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONTRATO: PE/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PE/PR/089/A/18  
Obras: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATÍAS TEPEOTOMA TITLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R26-ASI

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código | Descripción                                                                                                                                                                                                     | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019                     | Total                        |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------------|------------------------------|
| 352    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 PARAPETO Acero de refuerzo de LE 4200Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                 | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | 100.00                       | 100.00                       |
| 353    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 en remates, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                 | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$11,365.28<br>423.0100      | \$11,365.28<br>423.0100      |
| 354    | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Acero estructural A-36, en pilas P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                         | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$6,627.52<br>1.9500         | \$6,627.52<br>1.9500         |
| 355    | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Remos de 2.54"x20 con tuercas, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-005/01)                                                                                                                           | pza    | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$946,466.48<br>19,925.61    | \$946,466.48<br>19,925.61    |
| 356    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero con límite elástico igual o mayor de Fy= 4200 Kg/cm2, en guarniciones del parapeto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                               | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$776,522.85<br>28,899.25    | \$776,522.85<br>28,899.25    |
| 357    | GUARNICION Y PARAPETO SOBRE LOSA N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2, en guarniciones del parapeto, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                             | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$430,890.99<br>126.7800     | \$430,890.99<br>126.7800     |
| 358    | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En tubo de acero galvanizado de 7.6 Ø (3") de diametro ced. 40, P.U.O.T.                       | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$510,840.74<br>9,825.75     | \$510,840.74<br>9,825.75     |
| 359    | N-CTR-CAR-1-02-009/00 Parapetos de acero, según proyecto: Estructura fabricada y montada, estructura soldada en: En junta del barandal y tapas, tubos de 6.4 Ø (2 1/2") de diametro nominal cedula 40, P.U.O.T. | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$14,855.10<br>285.7300      | \$14,855.10<br>285.7300      |
| 360    | N-CTR-CAR-1-02-004/02 LOSAS Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de Fy= 4200 Kg/cm2 en losa P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                       | kg     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$3,670,716.10<br>139,996.80 | \$3,670,716.10<br>139,996.80 |
| 361    | N-CTR-CAR-1-02-003/04 Concreto hidráulico normal de f'c=250 Kg/cm2 en losas P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-003/04)                                                                                                    | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$3,250,701.20<br>1,156.29   | \$3,250,701.20<br>1,156.29   |
| 362    | N-CTR-CAR-1-04-006/14 Carpea asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos                                                                                       | m3     | 01-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          |          | \$430,711.09                 | \$430,711.09                 |

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

000118  
000074

411065  
500

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO DE  
SECRETARIA  
DESARROLLO





SIN TEXTO





CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS

CONTRATO: PF/PR/089/18  
Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL - 30+660), SAN MATÍAS TEPETOMA TITLÁN; SAN ESTEBAN TIZATLÁN; MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R28-ASI

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código          | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019 | Jun-2019 | Total  |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 377             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de FY= 4200 Kg/cm2 en losa de acceso, P.U.O.T. (N-CTR-CAR-1-02-004/02 )                                                                                                                                                                                                             | kg     | 01-May-2019 | 12-Nov-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00   |          | 100.00 |
| TOTAL ACUMULADO | COLUMNA CENTRAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          |          |          |        |
| 379             | N-CTR-CAR-1-01-007/11 ESTRUCTURA INFRAESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA (N CTR CAR 1. 02.007/01 ) Excavaciones para estructuras , de acuerdo con su clasificación, a cualquier profundidad, depositando el material al borde de la excavación ; en cualquier tipo de material . Incluye mano de obra, materiales, acarreo, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución. | m3     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00   |          | 100.00 |
| 380             | N-CTR-CAR-1-01-011/11 Rellenos de excavaciones en estructuras , con material de banco , incluye carga,descarga, acarreo y compactación al 90 % PVSM de la prueba ASHTO mano de obra, materiales, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución.                                                                                                                    | M3     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00   |          | 100.00 |
| 381             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO (N CTR CAR 1.02.003/04) Concreto hidráulico , P.U.O.T. , colado en seco: De f'c=100 kg/cm2, en plantillas                                                                                                                                                                                                                        | m3     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00   |          | 100.00 |
| 382             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 De f'c=250 kg/cm2, en zapatas y dados                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | m3     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00   |          | 100.00 |
| 383             | N-CTR-CAR-1-02-003/04 De f'c=250 kg/cm2, en muros de arranque                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | m3     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00   |          | 100.00 |
| 384             | Muro de tabique junteado con mortero cemento -arena, repellado en acabado rustico, incluye suministro de materiales, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución 1:5 p.u.o.t                                                                                                                                                                               | m2     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00   |          | 100.00 |
| 385             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO (N CTR CAR 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | kg     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00   |          | 100.00 |

OPERADO FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO EJERCICIO 2018 "PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PUBLICOS FEDERALES"

000120 000072

17878

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA D  
DESARROLLO





CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA, S.A. DE C.V.  
Dependencia: GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  
DIRECCION DE LICITACIONES, CONTRATOS Y PRECIOS UNITARIOS  
CONVENIO MODIFICATORIO: PE/PR/089/A/18  
COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEX MELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL  
30+660), SAN MATIAS TEPETOMA TITLAN; MUNICIPIO DE APETATITLAN DE  
ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

CONVENIO MODIFICATORIO: PE/PR/089/B/18  
16-jun-19  
210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

R26-451

PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                          | Descripción                                    | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019 | Mar-2019 | Abr-2019 | May-2019       | Jun-2019 | Total          |
|---------------------------------|------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------------|
| 02.004/02                       | Acero de refuerzo, P.U.O.T.                    |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$177,633.81   |          | \$177,633.81   |
|                                 | Varillas por unidad de obra terminada, de      |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 6,610.86       |          | 6,610.86       |
|                                 | límite elástico igual o mayor de 4200 kg/cm2   |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 366                             | N-CTR-CAR-1-02-004/02 en muros de              | kg     | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | \$45,693.24    |          | \$45,693.24    |
|                                 | arranque                                       |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 1,700.53       |          | 1,700.53       |
| 368                             | N-CTR-CAR-1-02-007/01 Transporte y             | pza.   | 01-May-2019 | 31-May-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
|                                 | Montaje de columnas preesforzadas incluye el   |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$374,376.21   |          | \$374,376.21   |
|                                 | llenado con cementante tipo grout en           |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 13.0000        |          | 13.0000        |
|                                 | conexiones                                     |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$1,289,556.66 |          | \$1,289,556.66 |
| TOTAL                           |                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| INFRAESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA |                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| ( N CTR CAR 1. 02.007/01 )      |                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| ACUMULADO                       |                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| PORCENTAJE PERIODO              |                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| PORCENTAJE ACUMULADO            |                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| T160502                         | SUPERESTRUCTURA ( N CTR CAR 1.                 |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| 02.007/01 )                     |                                                |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| 389                             | N-CTR-CAR-1-02-007/01 CONCRETO                 | pza.   | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          | \$1,289,556.66 |          | \$1,289,556.66 |
|                                 | HIDRAULICO Concreto hidráulico P.U.O.T.,       |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
|                                 | colado en seco: Estructuras de concreto        |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00%        |          | 100.00%        |
|                                 | preesforzado LOSA ABANICO DE                   |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
|                                 | DESCANSO. a) Fabricación y almacenaje          |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
|                                 | 2.50 m por 2.50 m. P.U.O.T.                    |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| 390                             | N-CTR-CAR-1-02-007/01 Transporte Montaje       | pza.   | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          | \$83,167.54    |          | \$83,167.54    |
|                                 | de traves preesforzadas TIPO TCA -250/140      |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 2.0000         |          | 2.0000         |
| 391                             | N-CTR-CAR-1-02-007/01 Transporte               | pza.   | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
|                                 | Montaje LOSA T 200/80 incluye el llenado con   |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$176,525.88   |          | \$176,525.88   |
|                                 | cementante tipo grout en conexiones            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 4.0000         |          | 4.0000         |
| 392                             | N-CTR-CAR-1-02-007/01 Transporte               | pza.   | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
|                                 | Montaje LOSA ABANICO DE DESCANSO DE            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$40,155.86    |          | \$40,155.86    |
|                                 | 4.20 M DIAMETRO incluye el llenado con         |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 2.0000         |          | 2.0000         |
|                                 | cementante tipo grout en conexiones            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
| 393                             | N-CTR-CAR-1-02-005/01 ESTRUCTURAS              | m      | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
|                                 | DE ACERO (A-36 y-250 kg/cm2), P.U.O.T.         |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$511,258.73   |          | \$511,258.73   |
|                                 | Suministro y colocación de Barandal metálico   |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 398.2200       |          | 398.2200       |
|                                 | a base de tubería industrial marca Tuna o      |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
|                                 | similar. Incluye materiales, acarreos, mano de |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
|                                 | obra, equipo y todo lo necesario para su       |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
|                                 | correcta ejecución.                            |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
| 394                             | N-CTR-CAR-1-02-005/01 Suministro y             | pza.   | 18-Jun-2019 | 18-Jun-2019 |          |          |          |          |          |          | 100.00         |          | 100.00         |
|                                 | colocación de Placas de acero estructural a    |        |             |             |          |          |          |          |          |          | \$314,538.52   |          | \$314,538.52   |
|                                 | base de dos placas de 3/8". Incluye            |        |             |             |          |          |          |          |          |          | 284.0000       |          | 284.0000       |
|                                 | materiales, acarreos, mano de obra, equipo y   |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |
|                                 | todo lo necesario para su correcta ejecución.  |        |             |             |          |          |          |          |          |          |                |          |                |

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

SIN TEXTO





271000



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO



CONTRATO: PF/PR/089/18  
CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/A/18  
Obra: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE ELEVADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELEM  
(INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA - EL MOLINITO (FINAL -  
30+660), SAN MATIAS TEPETOMA TITLAN; SAN ESTEBAN TIZATLAN; MUNICIPIO DE APETATITLAN DE  
ANTONIO CARVAJAL, TLAXCALA.

R28-ASI

CONVENIO MODIFICATORIO: PF/PR/089/B/18  
Fecha: 16-jun-19  
Duración: 210 días naturales  
Inicio Obra: 21-nov-18  
Fin Obra: 18-Jun-2019

## PROGRAMA DE EROGACIONES DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO MENSUALMENTE, CONFORME AL CATALOGO DE CONCEPTOS

| Código                     | Descripción                                                                                                                                                                                                                                          | Unidad | Inicio      | Fin         | Nov-2018 | Dic-2018 | Ene-2019 | Feb-2019        | Mar-2019         | Abr-2019         | May-2019         | Jun-2019         | Total |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----------|----------|----------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|
| TOTAL                      | J) ESTRUCTURAS                                                                                                                                                                                                                                       |        |             |             |          |          |          | \$1,427,383.22  | \$2,378,972.04   | \$4,249,097.79   | \$5,912,031.76   | \$21,696,502.67  |       |
| ACUMULADO                  |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | \$1,427,383.22  | \$3,806,355.26   | \$8,055,453.05   | \$13,967,484.81  | \$35,663,987.48  |       |
| PORCENTAJE PERIODO         |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | 4.00%           | 11.91%           | 16.58%           | 39.16%           | 100.00%          |       |
| PORCENTAJE ACUMULADO       |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | 4.00%           | 10.67%           | 22.59%           | 39.16%           | 100.00%          |       |
| TOTAL PROGRAMAS REGIONALES |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | \$5,363,289.07  | \$34,058,015.92  | \$29,793,041.58  | \$29,928,838.26  | \$32,392,124.92  |       |
| ACUMULADO                  |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | \$5,363,289.07  | \$51,090,835.49  | \$80,883,940.07  | \$110,812,778.33 | \$143,204,303.25 |       |
| PORCENTAJE PERIODO         |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | 1.82%           | 11.57%           | 10.12%           | 10.17%           | 11.00%           |       |
| PORCENTAJE ACUMULADO       |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | 0.00%           | 17.36%           | 27.48%           | 37.64%           | 48.65%           |       |
| X11                        | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          |                 |                  |                  |                  |                  |       |
| A-056-003                  | Rellenos compactados por capas al noventa y cinco por ciento (95%) para formar la estructura de Tierra Armada, con materiales de banco compuesto por la mezcla de 40% de tezontle y 60% de toba café, incluye acarreo, por unidad de obra terminada. | m3     | 01-Feb-2019 | 30-Abr-2019 |          |          |          | \$1,303,965.33  | \$1,521,292.89   | \$1,521,292.89   | \$4,346,551.11   | \$4,346,551.11   |       |
| TOTAL                      | EXTRAORDINARIOS                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | 4,945.63        | 5,769.90         | 5,769.90         |                  |                  |       |
| ACUMULADO                  |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | \$1,303,965.33  | \$1,521,292.89   | \$1,521,292.89   | \$4,346,551.11   | \$4,346,551.11   |       |
| PORCENTAJE PERIODO         |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | 30.00%          | 35.00%           | 35.00%           | 100.00%          | 100.00%          |       |
| PORCENTAJE ACUMULADO       |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | 30.00%          | 65.00%           | 100.00%          | 100.00%          | 100.00%          |       |
| TOTAL EXTRAORDINARIOS      |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | \$1,303,965.33  | \$1,521,292.89   | \$1,521,292.89   | \$4,346,551.11   | \$4,346,551.11   |       |
| ACUMULADO                  |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | \$1,303,965.33  | \$2,825,258.22   | \$4,346,551.11   | \$4,346,551.11   | \$4,346,551.11   |       |
| PORCENTAJE PERIODO         |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | 0.00%           | 0.52%            | 0.52%            | 0.00%            | 0.00%            |       |
| PORCENTAJE ACUMULADO       |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | 0.00%           | 0.96%            | 1.48%            | 1.48%            | 1.48%            |       |
| TOTAL                      |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | \$34,506,652.18 | \$92,139,849.48  | \$37,752,762.37  | \$29,928,838.26  | \$32,392,124.92  |       |
| ACUMULADO                  |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | \$34,506,652.18 | \$158,073,074.83 | \$232,049,145.61 | \$281,977,983.87 | \$294,370,108.79 |       |
| PORCENTAJE PERIODO         |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | 11.72%          | 31.30%           | 12.82%           | 10.17%           | 11.00%           |       |
| PORCENTAJE ACUMULADO       |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |             |             |          |          |          | 11.72%          | 43.02%           | 78.83%           | 89.00%           | 100.00%          |       |

ING. LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSTRUCCION Y ELECTRIFICACION LOGISTICA S.A DE C.V.ARO-RENE CUARPIO MORALES  
RESIDENTE DE OBRA  
SECODUVIOPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"  
ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

283 600

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO DE  
SECRETARIA  
DESARROLLO



000124

**R E C I B O   D E   F I A N Z A S**

CON ESTA FECHA RECIBIMOS FIANZAS Y FACTURA ORIGINALES PARA SU REVISIÓN Y TRÁMITE

CORRESPONDIENTE DEL CONTRATO No.

PF/PR 1089/B/18

00068

FECHA 31-Dic-18

EMPRESA:

Construcción y Electrificación Logística, S.A de C.V.

NOMBRE AFIANZADORA

Afianzadora Sofimex, S.A.

FIANZA ORIGINAL No.

IMPORTE

ANTICIPO

CUMPLIMIENTO

2265699

\$ 3,106,010.73

FACTURA No.

CARTA CON CLABE CUENTA BANCARIA

( SI ) ( ~~NO~~ )

AVISO OPINION SAT (POSITIVA)

( SI ) ( ~~NO~~ ) ORIGINAL SECODUVI

AVISO OPINION SEGURIDAD SOCIAL (POSITIVA)

( SI ) ( ~~NO~~ )

RECIBIO NOMBRE Y FIRMA:

ALBERTO VASQUEZ HERNANDEZ

Talontse

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

ESTADO DE TLAXCALA  
DE OBRAS PÚBLICAS  
URBANO Y VIVIENDA

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



Blvd. Adolfo López Mateos No. 1941. Col. Los Alpes  
Ciudad de México, C.P. 01010. Tel. y Fax: 5480-  
2500

R.F.C. ASG-950531-ID1  
www.sofimex.com.mx

000125

000067

**POLIZA DE FIANZA**

FIANZA

2265699

MOVIMIENTO

AUMENTO

DOCUMENTO

1855060

AGENTE

1635

UGAR Y FECHA DE EXPEDICIÓN

CIUDAD DE MEXICO, A 22 DE DICIEMBRE DE 2018

| MONTO DEL MOVIMIENTO | MONTO TOTAL DE LA FIANZA | MONEDA | OFICINA | AGENTE |
|----------------------|--------------------------|--------|---------|--------|
| \$3,106,010.73       | \$34,146,932.61          | PESOS  | 21      | 1635   |
| RAMO                 | SUBRAMO                  |        |         |        |
| ADMINISTRATIVAS      | OBRA                     |        |         |        |

AFIANZADORA SOFIMEX, S.A., En Ejercicio de la autorización que le otorgó el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público en los términos de los artículos 11 y 36 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas se Constituye fiadora hasta por la suma de:

\$34,146,932.61 (\*\*TREINTA Y CUATRO MILLONES CIENTO CUARENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS TREINTA Y DOS PESOS 61/100 M.N.\*\*)

AFIANZADORA SOFIMEX, S.A., CON DOMICILIO EN BLVD. ADOLFO LÓPEZ MATEOS NO. 1941 COL. LOS ALPES DEL. ÁLVARO OBREGÓN, C.P. 01010 CIUDAD DE MÉXICO, EN EJERCICIO DE LA AUTORIZACIÓN QUE LE OTORGO EL GOBIERNO FEDERAL POR CONDUCTO DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO EN LOS TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 11 DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE SEGUROS Y DE FIANZAS SE CONSTITUYE FIADORA HASTA POR LA SUMA DE \$31'040,921.88 (TREINTA Y UN MILLONES CUARENTA MIL NOVECIENTOS VEINTIÚN PESOS 38/100 M.N.)

AFIANZADORA SOFIMEX, S.A., HACE CONSTAR QUE POR MEDIO DEL PRESENTE DOCUMENTO QUE LA FIANZA NÚMERO 2265699, DE FECHA 16 DE NOVIEMBRE DE 2018, EXPEDIDA POR LA CANTIDAD DE 31'040,921.88 (TREINTA Y UN MILLONES CUARENTA MIL NOVECIENTOS VEINTIÚN PESOS 38/100 M.N.) I.V.A. INCLUIDO, A NOMBRE DE NUESTRO FIADO CONSTRUCCIÓN Y ELECTRIFICACIÓN LOGÍSTICA, S.A. DE C.V., Y OTORGADA A FAVOR DE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA. PARA GARANTIZAR EXACTO Y FIEL CUMPLIMIENTO DE TODAS Y CADA UNA DE LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. PF/PR/089/18 DE FECHA 16 DE NOVIEMBRE DE 2018, RELATIVO A LA OBRA: COMPLEJO VIAL METROPOLITANO TLAXCALA (PUENTE PELEADO) EN LA CARRETERA PUEBLA - BELÉN (INICIO - KM. 30+000) Y EN LA CARRETERA SAN MARTÍN TEXMELUCÁN - TLAXCALA - EL PELEADO (FINAL - 30+660) CONSISTENTE EN: TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTOS, SEÑALAMIENTO Y ESTRUCTURAS, LOCALIZADAS EN SAN MATÍAS TEPETOMATITLÁN, BELÉN ATZITZIMITITLÁN, SAN ESTEBAN TIZATLÁN, MUNICIPIO DE APETATITLÁN DE ANTONIO MARRASÁN, TLAXCALA.

LA FIANZA MODIFICADA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL CONVENIO MODIFICATORIO AL MONTO NO. PF/PR/089/B/18, DE FECHA 22 DE DICIEMBRE DE 2018, LO ANTERIOR EN VIRTUD DE LAS MODIFICACIONES AL CONTRATO NO. PF/PR/089/18 DE FECHA 16 DE NOVIEMBRE DE 2018.

EL PLAZO DE EJECUCIÓN ORIGINAL: FECHA DE INICIO 21 DE NOVIEMBRE DE 2018 Y PARA TERMINAR EL 18 DE JUNIO DE 2019.

SE MODIFICA EL MONTO DE LOS TRABAJOS EN \$31'060,107.35 (TREINTA Y UN MILLONES SESENTA MIL CIENTO SIETE PESOS 35/100 M.N.), INCLUYE I.V.A.

QUEDANDO UN MONTO TOTAL DE \$341'469,326.20 (TRES CIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS VEINTISÉIS PESOS 20/100 M.N.), INCLUYE I.V.A.

SALVO LA MODIFICACIÓN QUE SE TIENE EN ESTE DOCUMENTO, QUEDAN SUBSISTENTES LAS OBLIGACIONES QUE FUERON ASUMIDAS POR ESTE AFIANZADORA EN LA FIANZA 2265699. FIN DE TEXTO.

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA PUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

FIRMA

GUADALUPE DE LIRIO RUIZ FARIAS  
GERENTE DE OFICINA

SELLO DIGITAL

wFzLJL18EjUlgmhkP1IKTf6nclUBLAEobq+yZ115ILCBjyWOKLz8z4mJqZB5zyvGTJHPGRH7h8JENZvyQhS2KqULoREgkNniZ1nz2qhiNsz4SRSSnI5I0RL54y7n0N2niNh36ixwDhW4YHq1uYQqtdhI/GqZjH28BSE=  
ADALUPE DE LIRIO RUIZ FARIAS

SIN TEXTO

ESTADOS UNIDOS  
GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO







SIN TEXTO



ESTADOS UNIDOS  
GOBIERNO DEL ES  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO U



Número de Nota: 8

Fecha y Hora: 18/12/18, 08:42 PM

000065

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

**Contenido**

EL DÍA 27/11/2018 LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA INCIDENTES DE TRABAJO, EN ESPECÍFICO A: ONCLUCION DE LA TALA, AFECTACIONES RAMA 20, 30 Y 40, SE INFORMA LO SIGUIENTE: EN ESTE DÍA SE CONCLUYE LA TALA DE ÁRBOLES EN EL FINAL DE LAS RAMAS 10 Y 20 Y EL EJE TRONCAL CON LA SUPERVISIÓN DE LA BIÓLOGA DE LA EMPRESA CONTRATISTA, CABE SEÑALAR QUE LA MADERA FUE RETIRADA POR LOS POBLADORES DE LA ZONA YA QUE NO ERAN ESPECIES DE ÁRBOL PROTEGIDA.

SE INFORMA A LA RESIDENCIA DE OBRA QUE DERIVADO DEL TRAZO DE LA RAMA 40, 20 Y 30, EXISTEN AFECTACIONES A PROPIEDAD PRIVADA, POR LO QUE SE LE SOLICITA SU INTERVENCIÓN A FIN DE LIBERAR DICHOS TRAMOS PARA EJECUTAR LA OBRA CONFORME AL PROYECTO ESTABLECIDO. TAMBIÉN SE INFORMA AL RESIDENTE DE LA SECODUVI LA UBICACIÓN DE LÍNEAS DE CONDUCCIÓN DE AGUA POTABLE DE 6 PULGADAS, QUE INTERFIEREN CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA RAMA 10 Y 20 POR LO TANTO SE SOLICITA QUE SE DEN LAS INDICACIONES CORRESPONDIENTES.

**Archivos adjuntos**

No tiene ningún archivo adjunto

Nota creada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE)

Firmada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE) 19/12/18

**OPERADO**  
**FONDO DE APORTACIONES PARA**  
**EL FORTALECIMIENTO DE LAS**  
**ENTIDADES FEDERATIVAS 2018**

Número de Nota: 9

Fecha y Hora: 18/12/18, 08:50 PM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

**Contenido**

EL DÍA 30/11/2018 RENE CUAPIO MORALES, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA ACTIVIDADES COTIDIANAS, EN ESPECÍFICO A: AFECTACIONES DE LOS PREDIOS E INDICACIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE MAMPOSTERÍA Y LOSA DE CONCRETO, SE INFORMA LO SIGUIENTE: DERIVADO A LO MENCIONADO EN SU NOTA ANTERIOR, ESTA RESIDENCIA INFORMA A LA CONTRATISTA LO SIGUIENTE: EN EL EFECTO SE HA CORROBORADO LAS AFECTACIONES CORRESPONDIENTES POR LO QUE A LA BREVEDAD POSIBLE ESTA RESIDENCIA DE OBRA, A TRAVÉS DEL ÁREA CORRESPONDIENTE DE LA SECRETARÍA CONCILIARA DICHOS PREDIOS, A EFECTO DE EJECUTAR LA OBRA COMO LO MARCA EL PROYECTO EJECUTIVO, Y AL RESPECTO DE LA TUBERÍA SE INDICA LA CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE MAMPOSTERÍA Y LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO ARMADO F'C=250KG/CM2, A FIN DE ATRINCHERAR DICHA TUBERÍA Y NO SUFRA NINGÚN DESPERFECTO..

**Archivos adjuntos**

No tiene ningún archivo adjunto

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 19/12/18

Número de Nota: 10

Fecha y Hora: 19/12/18, 08:42 AM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

**Contenido**

EL DÍA 30/11/2018 RENE CUAPIO MORALES, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE INICIO DE LOS TRABAJOS, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA INICIO DE LOS TRABAJOS, LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO E INGRESO DE SEÑALAMIENTO Y EQUIPO, SE INFORMA LO SIGUIENTE: CON ESTA FECHA SE INDICAN LOS TRABAJOS REALIZADOS EL DÍA 21 DE NOVIEMBRE DE 2018, SE DA INICIO A LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES AL CONTRATO NÚM. PF/PR/089/18, SE REALIZA RECORRIDO CON LAS BRIGADAS DE TOPOGRAFÍA, Y SE UBICAN BANCOS DE NIVEL, REFERENCIAS, EJE DE PROYECTO, EN GENERAL SU REPLANTEAMIENTO EN CAMPO, PROCEDIENDO A REALIZAR EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DEL TERRENO NATURAL.

LA EMPRESA EFECTÚA TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE DISPOSITIVOS DIVERSOS DE PROTECCIÓN DE OBRA, DE ACUERDO AL CONCEPTO NO. 29 DEL CATÁLOGO AL INICIO Y AL TÉRMINO DEL TRAMO CONTRATADO, SOBRE VÍA CORTA Y CARRETERA TLAXCALA-APIZACO, ENTRE LOS CUALES SE ENCUENTRAN: TRAFITAMBOS, FLECHEROS LUMINOSOS, BARRERAS PARA TRÁFICO DE ALTA RESISTENCIA, SEÑALAMIENTO VERTICAL (OBRAS EN VIALIDAD, TABLERO ADICIONAL, DOBLE CIRCULACIÓN, ESTRECHAMIENTO ASIMÉTRICO, VELOCIDAD), SEÑALES INFORMATIVAS (PREVIA DESVIACIÓN, CONFIRMATIVA) Y BANDEREROS, ESTOS ÚLTIMOS HAN SIDO AUTORIZADOS POR ESTA RESIDENCIA DE OBRA, DERIVADO DE LAS RECOMENDACIONES QUE SE HAN DADO EN LAS REUNIONES CONJUNTAS CON POLICÍA FEDERAL, CENTRO SCT TLAXCALA, POLICÍA ESTATAL, POLICÍA MUNICIPAL Y ESTA SECRETARÍA, LOS CUALES SERÁN DISTRIBUIDOS EN LA ZONA CON EL OBJETIVO DE CANALIZAR DE MANERA CORRECTA EL TRÁNSITO VEHICULAR MISMOS QUE TENDRÁN QUE FUNDIR LAS 24 HORAS DEL DÍA. ADEMÁS, SE ENTREGA DE MANERA FÍSICA EL ESTUDIO DEL MANIFIESTO DE IMPACTO AMBIENTAL (MIA) POR PARTE DE LA RESIDENCIA DE OBRA DE LA SECODUVI Y LA CONTRATISTA INICIA CON EL CUMPLIMIENTO DE LOS TRABAJOS SOLICITADOS POR LA (MIA) COMO LO SON LA COLOCACIÓN EN OBRA DE BAÑOS PORTÁTILES, CONTENEDORES DE RESIDUOS SÓLIDOS, CONTENEDORES DE RESIDUOS PELIGROSOS Y OTRAS MEDIDAS SEÑALADAS EN DICHO RESOLUTIVO.

**OPERADO**  
**EJERCICIO 2018**  
**"PROGRAMAS REGIONALES"**

ESTADO DE GUERRA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
 CONTRATO DE OBRA PÚBLICA. SE ENCUENTRAN EN LA  
 ETAPA DE INICIO DE LOS TRABAJOS, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA INICIO DE LOS TRABAJOS, LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO E INGRESO DE SEÑALAMIENTO Y EQUIPO, SE INFORMA LO SIGUIENTE: CON ESTA FECHA SE INDICAN LOS TRABAJOS REALIZADOS EL DÍA 21 DE NOVIEMBRE DE 2018, SE DA INICIO A LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES AL CONTRATO NÚM. PF/PR/089/18, SE REALIZA RECORRIDO CON LAS BRIGADAS DE TOPOGRAFÍA, Y SE UBICAN BANCOS DE NIVEL, REFERENCIAS, EJE DE PROYECTO, EN GENERAL SU REPLANTEAMIENTO EN CAMPO, PROCEDIENDO A REALIZAR EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DEL TERRENO NATURAL.

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL ESTADO  
SECRETARIA DE ECONOMIA  
DESARROLLO URBANO



ASÍ MISMO SE VISUALIZA EL INGRESO DEL SIGUIENTE EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN: 1 MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H, 1 EXCAVADORA CATERPILLAR 320, 1 EXCAVADORA DOOSAN DX225, 1 TRACTOCOMPACTADOR PATA DE CABRA CATERPILLAR 815, 2 RETROEXCAVADORAS CATERPILLAR, 1 GRÚA TIPO HYAB MONTADA SOBRE CAMIÓN PLATAFORMA, 1 PIPA CON CAPACIDAD DE 11,000 LITROS Y 1 VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR.

### Archivos adjuntos

No tiene ningún archivo adjunto

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 19/12/18

Número de Nota: 11

Fecha y Hora: 19/12/18, 09:10 AM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

### Contenido

EL DÍA 03/12/2018 LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA INCIDENTES DE TRABAJO, EN ESPECÍFICO A: FINALIZACIÓN DE TALA DE AROLES Y TRABES DE ACERO, SE INFORMA LO SIGUIENTE: SE FINALIZO LA TALA DE ÁRBOLES DE LAS RAMAS 30 Y EL EJE TRONCAL CON LA SUPERVISIÓN DE LA BIÓLOGA DE LA EMPRESA CONTRATISTA, CABE SEÑALAR QUE LA MADERA FUE RETIRADA POR LOS POBLADORES DE LA ZONA YA QUE NO ERAN ESPECIES DE ÁRBOL PROTEGIDA. ASÍ MISMO, SE INICIÓ CON EL SUMINISTRO DE ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-709 GRADO 50W, SEGÚN PROYECTO, PARA LA FABRICACIÓN DE TRABES DEL PUENTE DE ACERO, UBICADO COMO RAMA 30, ADEMÁS SE INFORMA A LA RESIDENCIA DE OBRA QUE LA FABRICACIÓN DE DICHAS TRABES, ESTARÁ A CARGO DE LA EMPRESA FAMEP SA DE CV, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DEL RÍO ESTADO DE QUERÉTARO PARA DICHO PUENTE, EN APOYOS DEL 2 AL 6..

### Archivos adjuntos

No tiene ningún archivo adjunto

Nota creada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE)

Firmada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE) 21/12/18

OPERADO

FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

Número de Nota: 12

Fecha y Hora: 22/02/19, 10:34 AM

Tipo de nota: ENTREGA RECEPCIÓN DE NÚMEROS GENERADORES.

### Contenido

SE RECIBE DEL CONTRATISTA EL 03/12/2018, LOS NÚMEROS GENERADORES DE ACUERDO A LA ESTIMACIÓN N.º 1, NORMAL, CORRESPONDIENTES AL PERIODO COMPRENDIDO DEL 21/11/2018 AL 30/11/2018, ACOMPAÑADOS DE LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN SOPORTE: CROQUIS, FOTOGRAFÍAS, NÚMEROS GENERADORES Y PRUEBAS DE LABORATORIO, PARA SU VERIFICACIÓN.

### Archivos adjuntos

No tiene ningún archivo adjunto

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 22/02/19

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES

Número de Nota: 13

Fecha y Hora: 22/02/19, 10:38 AM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

### Contenido

EL DÍA 05/12/2018 RENE CUAPIO MORALES, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA ACTIVIDADES COTIDIANAS, EN ESPECÍFICO A: EJECUCIÓN DE OBRA E INCIDENCIAS DE AFECTACIONES, SE INFORMA LO SIGUIENTE: ESTE DÍA SE CONTINUA CON EL ARMADO, HABILITADO Y COLADO DE TRABES DE CONCRETO TIPO AASHTO VI Y IV, ADEMÁS, DERIVADO DE LAS AFECTACIONES SUSCITADAS EN RAZÓN DE LOS TRAZOS CORRESPONDIENTES DEL EJE 10, 20, 30 Y 40 Y A LO EXPUESTO EN LAS NOTAS DE BITÁCORA NÚM. 08 Y 09 DE FECHAS 27 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2018 RESPECTIVAMENTE, SE INFORMA A LA CONTRATISTA QUE SE REALIZARÁN ADECUACIONES CORRESPONDIENTES POR LOS MOTIVOS QUE A CONTINUACIÓN SE DESCRIBEN CON LA FINALIDAD DE EVITAR CONFLICTOS SOCIALES CON VECINOS DE LA LOCALIDAD:  
ACCESO 1 Y 2 DEL EJE 30, LAS AUTORIDADES LOCALES, C. LIC. ALEJANDRO SARMIENTO PADILLA, PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD DE TIZATLÁN Y VECINOS DE LA ZONA, LOS CUALES, POR LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO SE VERÁN AFECTADOS, SE HAN MANIFESTADO EN CONTRA DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA COMO SE TIENE ESTABLECIDA, YA SUS PROPIEDADES SE QUEDARÍAN SIN ACCESOS, POR LO TANTO, SOLICITAN UNA SOLUCIÓN DE MANERA INMEDIATA A FIN DE EVITAR ALGÚN CONFLICTO, EN RESPUESTA SE SOLICITA A LA PROYECTISTA UNA SOLUCIÓN VIABLE, SIN QUE AFECTE DE MANERA CONSIDERABLE LOS PRESUPUESTOS ESTABLECIDOS AL PROYECTO.

91460

SIN TEXTO



000129 000063

EJE 20, SE HA REALIZADO EL TRAZO Y SE AFECTAN VARIOS PREDIOS, CORRESPONDIENTES A LOS CC. MARICELA PÉREZ VÁZQUEZ, CECILIA PÉREZ JUÁREZ, MARÍA EUGENIA PÉREZ, POR LO QUE SE HACE EL ACERCAMIENTO CORRESPONDIENTE CON CADA UNO DE LOS AFECTADOS. ASÍ TAMBIÉN CON LA PRESENCIA DEL PRESIDENTE DE COMUNIDAD DE SAN MATÍAS TEPETOMATILÁN EL C. HUGO HERNÁNDEZ PÉREZ, SE CONCILIARA CON CADA UNO DE ELLOS CON LA FINALIDAD DE EJECUTAR EL PROYECTO CONFORME A LO AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, POR LO TANTO, SE INSTRUYE NO ATACAR DICHO TRAMO HASTA FIRMAR ALGÚN ACUERDO.

EJE 10, SE HA ESTABLECIDO UNA CONVERSACIÓN CON LOS VECINOS, PARA LA DEMOLICIÓN DE UNA CONSTRUCCIÓN (CAPILLA EXISTENTE) QUE INTERFIERE CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA RAMA 10, DE LA CUAL DE MANERA VERBAL SE DA EL CONSENTIMIENTO, CON LA CONDICIÓN DE REUBICAR DICHA CONSTRUCCIÓN DONDE ELLOS INDIQUEN, ADEMÁS DE NO EJECUTAR LA DEMOLICIÓN HASTA PASAR LA FESTIVIDAD DEL DÍA 12 DE DICIEMBRE, POR LO QUE UNA VEZ CONCLUIDA LA FECHA SE INSTRUYE A LA CONTRATISTA INICIAR LA DEMOLICIÓN CORRESPONDIENTE.

CABE SEÑALAR QUE UNA VEZ QUE SE CUENTE CON LA PROPUESTA PARA ADECUAR AL ACCESO 1 Y 2 DEL EJE 30, SE SOLICITARA UNA AUDIENCIA CON EL CENTRO SCT, CON LA FINALIDAD DE AVALAR BAJO SUS RECOMENDACIONES LAS ADECUACIONES CORRESPONDIENTES.

### Archivos adjuntos

No tiene ningún archivo adjunto

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 22/02/19

**OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018**

Número de Nota: 14

Fecha y Hora: 22/02/19 11:24 AM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

### Contenido

EL DÍA 06/12/2019 LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA INCIDENTES DE TRABAJO, EN ESPECÍFICO A: CONSTRUCCIÓN DE PILAS, SE SOLICITA EJECUCIÓN DE VOLUMETRÍAS ADICIONALES, PRESUPUESTO CFE, SE INFORMA LO SIGUIENTE: -SE RECIBE LA PERFORADORA AL SITIO DE LA OBRA, POR LO QUE, SOBRE EL TRAZO DE LOS EJES DE LOS APOYO NO. 1A, 1B, 1C, DEL PUENTE DE LA RAMA 30, SE INICIA CON LA PERFORACIÓN DE DICHOS APOYOS Y SE INFORMA A LA RESIDENCIA DE OBRA, QUE SE ENCONTRÓ NIVEL DE AGUAS FREÁTICAS A UNA PROFUNDIDAD PROMEDIO DE 2.5 M., POR LO TANTO SE HAN TENIDO CAÍDOS DERIVADO AL ESTRATO CONFORMADO CON MATERIAL PÉTREO (TEZONTLE) HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 5.0 M. EN PROMEDIO, LO QUE PROVOCA UN ÁREA MAYOR DE CONCRETO HIDRÁULICO EN LOS PILOTES DE ESTOS APOYOS, POR LO TANTO, SE SOLICITA A LA RESIDENCIA DE OBRA LA EJECUCIÓN DE VOLUMETRÍAS ADICIONALES EN EL CONCEPTO DE PILOTES DE CONCRETO REFORZADO EN RAMA 30.

ASÍ MISMO, SE SOLICITA LA EJECUCIÓN DE VOLUMETRÍAS ADICIONALES EN LOS CONCEPTOS DE TALA DE ÁRBOLES, DERIVADO A QUE SE REBASO EL NÚMERO QUE VENÍA ESTABLECIDO EN EL CATÁLOGO DE CONCEPTOS.

POR OTRO LADO, SE INFORMA QUE SE CONTINÚAN CON DESPALMES, EXCAVACIONES, HABILITADO Y ARMADO DE PILAS EN LOS EJES 30, 28, 29 Y 40, SIN OMITIR MENCIONAR QUE EL ACERO SE ENCUENTRA SUMINISTRADO AL CIENTO POR CIENTO, Y SE PRESENTA A LA RESIDENCIA DE OBRA EL PRESUPUESTO DE CFE, PARA LA REUBICACIÓN DE LÍNEAS, LAS CUALES REBASAN EL PRESUPUESTO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO POR LO QUE SE SOLICITA A LA RESIDENCIA SU AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS A LA BREVEDAD POSIBLE Y NO GENERAR ALGÚN ATRASO EN LA OBRA YA QUE LAS LÍNEAS OBSTACULIZAN TRABAJOS DE LA RAMA 30, 10, 28 Y 40, SIN OMITIR MENCIONAR QUE SE TENDRÁ QUE CONSIDERAR COMO PRECIO UNITARIO EXTRAORDINARIO Y QUE EL PRESUPUESTO PRESENTADO SOLO ES PARCIAL.

### Archivos adjuntos

TALA Y DESPALME.PDF  
PILAS.PDF  
EXCAVACION.PDF

Nota creada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE)

Firmada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE) 22/02/19

**OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"**

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA. "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES"

Número de Nota: 15

Fecha y Hora: 22/02/19, 11:37 AM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

### Contenido

EL DÍA 08/12/2018 LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA INCIDENTES DE TRABAJO, EN ESPECÍFICO A: FABRICACION DE TRABES DE ACERO, SE INFORMA LO SIGUIENTE: -SE REALIZÓ EL COLADO DE LOS PILOTES EN EL APOYO 1A, 1B Y 1C, ADEMÁS SE VERIFICO EL SEÑALAMIENTO DE PROTECCIÓN DE OBRA, Y EN BASE A LO ACORDADO CON LA SCT Y POLICÍA FEDERAL, SE SOLICITA LA AUTORIZACIÓN DE VOLUMETRÍA ADICIONAL SOBRE ESTE CONCEPTO DE SEÑALAMIENTO DE PROTECCIÓN DE OBRA, CON LA FINALIDAD DE PREVER CUALQUIER INCIDENTE QUE SE PUDIERA PROVOCAR POR LOS MISMOS TRABAJOS, ASÍ MISMO, SE RECIBE LA INSTRUCCIÓN POR LA RESIDENCIA DE OBRA DE PROTEGER UN INMUEBLE HISTÓRICO (ACUEDUCTO) UBICADO DEBAJO DE LOS PUENTES EXISTENTES DEL EJE 28, MISMO QUE FUNCIONA COMO OBRA DE DESVÍO, LA

SIN TEXTO



PROTECCIÓN DEBERÁ REALIZARSE CON LÁMINAS DE ACERO, ESTO EVITARÁ ALGUNA AFECTACIÓN AL INMUEBLE HISTÓRICO. POR OTRO LADO, SE PRESENTA A LA RESIDENCIA DE OBRA EL PAGO AL PROVEEDOR DE LAS TRABES DE ACERO, FECHADO EL DÍA 03 DE DICIEMBRE DEL PRESENTE, POR LO QUE SE SOLICITA SEA CONSIDERADO EL PAGO EN LA ESTIMACIÓN NÚM. 02, PARA QUE NO SE PIERDA SOLVENCIA ECONÓMICA Y ESTA A SU VEZ GENERE ALGÚN ATRASO EN LA OBRA, POR LO ANTERIOR, SE SOLICITA A LA RESIDENCIA VERIFICAR LA DOCUMENTACIÓN QUE COMPROBE DICHOS PAGOS, ASÍ COMO EL PROCESO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS TRABES, LAS CUALES SE ESTÁN EJECUTANDO EN SAN JUAN DEL RIO, ESTADO DE QUERÉTARO, CONSIDERANDO, QUE EL SUMINISTRO DE LAS TRABES ASÍ COMO SU COLOCACIÓN INICIARA EN LA SEGUNDA SEMANA DEL MES DE MARZO.

### Archivos adjuntos

TRABES DE ACERO.PDF

Nota creada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE)

Firmada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE) 22/02/19

Número de Nota: 16

Fecha y Hora: 22/02/19, 11:48 AM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

**OPERADO**  
**FONDO DE APORTACIONES PARA**  
**EL FORTALECIMIENTO DE LAS**  
**ENTIDADES FEDERATIVAS 2018**

### Contenido

EL DÍA 08/12/2018 RENE CUAPIO MORALES, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA ACTIVIDADES COTIDIANAS, EN ESPECÍFICO A: CONSTRUCCIÓN DE TRABES DE ACERO, AUTORIZACION DE VOLUMETRÍAS ADICIONALES Y PAGO DE TRABES DE ACERO CON ACCESORIOS EN ESTIMACIÓN NÚM. 2, SE INFORMA LO SIGUIENTE: SE CONTINUA CON LA FABRICACIÓN DE TRABES DE ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-709 GRADO 50W, SEGÚN PROYECTO, EN PLANTA DE PROVEEDOR FAMEP SA DE CV UBICADA EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DEL RIO ESTADO DE QUERÉTARO, PARA EL PUENTE DE LA RAMA 30 DE LOS APOYOS DEL 2 AL 6, ESTA RESIDENCIA DE OBRA HA VALORADO LO SOLICITADO EN SU NOTA ANTERIOR Y CORROBORADO DE MANERA FÍSICA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS TRABES, ASÍ COMO LOS PAGOS CORRESPONDIENTES QUE HACIENDEN AL 70% DEL COSTO TOTAL, (SE ANEXA EVIDENCIA FOTOGRÁFICA), POR TANTO, ES FACTIBLE EL PAGO DE LAS TRABES ASÍ COMO TODAS LAS PIEZAS QUE CONFORMARÁN LA ESTRUCTURA DEL PUENTE EN SU ESTIMACIÓN NÚM. 2, EN BASE A LO ANTERIOR SE AUTORIZA EL PAGO DEL MISMO. ASÍ MISMO, SE LE CONMINA A LA CONTRATISTA, QUE DE NO TENER SUMINISTRADAS LAS TRABES A MÁS TARDAR AL MES DE MAYO, POR LA COMPLEJIDAD DE CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE, SE HARÁN LAS DEDUCTIVAS CORRESPONDIENTES, CON FUNDAMENTO EN EL ART. 55 PÁRRAFO TERCERO DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS.

TAMBIÉN DERIVADO A LO EXPUESTO EN SU NOTA DE FECHA 06 DE DICIEMBRE DE 2018, ESTA RESIDENCIA DE OBRA AUTORIZA LAS VOLUMETRÍAS ADICIONALES EN EL CONCEPTO DE CONSTRUCCIÓN DE PILOTES, TALA DE ÁRBOLES, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DE OBRAS MARGINALES EN LÍNEAS CFE, CONFORME AL PROYECTO AVALADO Y AUTORIZADO POR CFE, Y SE INDICA A LA EMPRESA QUE DEBERÁ A LA BREVEDAD POSIBLE INGRESAR SUS TARJETAS DE PRECIOS UNITARIOS FUERA DE CATÁLOGO, PARA EL TRÁMITE CORRESPONDIENTE A CADA UNO DE LOS SERVICIOS UNITARIOS.

### Archivos adjuntos

No tiene ningún archivo adjunto

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 22/02/19

**OPERADO**  
**EJERCICIO 2018**  
**"PROGRAMAS REGIONALES"**

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO, AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

Número de Nota: 17

Fecha y Hora: 22/02/19, 11:51 AM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

### Contenido

EL DÍA 11/12/2019 RENE CUAPIO MORALES, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA ACTIVIDADES COTIDIANAS, EN ESPECÍFICO A: CONSTRUCCIÓN DE PILAS EJES 29, 28 Y 30, SE INFORMA LO SIGUIENTE: SE CONTINÚAN CON LA CONSTRUCCIÓN DE PILOTES DEL EJE 29, 28 Y 30, EN TODOS LOS CASOS YA SE TIENE HABILITADO Y ARMADO DE ACERO, SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE COLADO DE PILAS DE EJE 29 Y 30, LA RESIDENCIA DE ESTA VERIFICA LAS PERFORACIONES DEL SUELO EN LA RAMA 30, Y 29, MEDIANTE UNA GRÚA LINK BELT CON PERFORADORA, ADEMÁS SE OBSERVA QUE CUENTA CON LOS SEÑALAMIENTOS ADECUADOS COMO TRAFITAMBOS, BARRERA DE PLÁSTICO VIAL EN TODO EL PERÍMETRO DE LA CARRETERA Y BANDEREROS, ESTOS SON CON MOTIVO DE EVITAR ACCIDENTES QUE SE PUEDA DAR DURANTE EL PROCESO DE LAS MANIOBRAS QUE REALICE LA GRÚA E INCAR PILAS CON UN DIÁMETRO DE 1.50 METROS, A UNA PROFUNDIDAD SEGÚN PROYECTO, EL PROCESO DE HABILITADO DE ACERO EN PILAS SON UN DIÁMETRO DE 1.50 METROS, CON 40 VARILLAS LONGITUDINALES DEL NÚMERO 8 CON UN FY= 4200 KG/CM2 Y ESTRIBOS DEL NÚMERO 4 @ 15 CM ZUNCHADA, ADEMÁS DE GANCHOS DEL NÚMERO 4 @ 15 CM, SE TOMAN ESPECÍMENES PARA CORROBORAR SU RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN EN LABORATORIO..

### Archivos adjuntos

PILAS RAMA 28 Y 29.PDF

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 22/02/19

SIN  
TEXTO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
GOBIERNO DEL  
SECRETARIA  
DESARROLLO



000131 000061

Número de Nota: 18

Fecha y Hora: 22/02/19, 12:17 PM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

**Contenido**

EL DÍA 14/12/2018 RENE CUAPIO MORALES, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA ACTIVIDADES COTIDIANAS, EN ESPECÍFICO A: CONSTRUCCIÓN DE TRABES DE ACERO, PROTECCIÓN DE INMUEBLES HISTÓRICOS., SE INFORMA LO SIGUIENTE: SE CONTINUA CON LA CONSTRUCCIÓN DE LAS TRABES DE ACERO, VIGAS PERIMETRALES, ATIEZADORES, PLACAS DE DIAFRAGMAS, CARTABONES, CONTRAVENTEOS, PIEZAS DE PUENTE EN VOLADOS, ADEMÁS SE INFORMA A LA CONTRATISTA, QUE SE HAN FIRMADO LOS ACUERDOS CON LOS VECINOS AFECTADOS DE LA RAMA 40, SRA. GUILLERMINA HUERTA HERNÁNDEZ, HÉCTOR SALVADOR HERRERA MOLINA, SHEREZADA TLAPALAMATL ROMERO, FILIBERTO CALZADA ÁLVAREZ Y MARIBEL TLAPALAMATL ROMERO, MISMOS QUE HAN QUEDADO ASENTADOS EN MINUTAS DE CAMPO DE FECHA 14 DE DICIEMBRE DE 2018, Y QUE SE DEBERÁN LLEVAR A CABO CONFORME A LO ESTABLECIDO PARA EVITAR ALGÚN PROBLEMA CON LOS AFECTADOS, POR LO TANTO SE LE INSTRUYE A LA CONTRATISTA INICIAR CON SU LOGÍSTICA PARA INTERVENIR LA RAMA 40.

ADEMÁS, SE ENCUENTRAN EJECUTANDO LA PROTECCIÓN DEL ACUEDUCTO HISTÓRICO, QUE SE UBICA DEBAJO DE LOS PUENTES EXISTENTES DEL EJE 28, PARA EVITAR ALGÚN DAÑO A DICHO INMUEBLE. CABE HACER MENCIÓN QUE SE ESTÁ LLEVANDO A CABO TODOS Y CADA UNO DE LOS LINEAMIENTOS ESTIPULADOS EN EL RESOLUTIVO DE LA SEMARNAT PARA EVITAR ALGUNA SANCIÓN AL RESPECTO, A TRAVÉS DE LA BIÓLOGA VANESA MICHEL RÍOS VÁZQUEZ, TRABAJOS QUE NO SE ENCUENTRAN DENTRO DEL CÁTALO DE CONTRATO, SIN EMBARGO, FUE NECESARIO PARA CUMPLIR DICHO RESOLUTIVO, POR LO QUE LA CONTRATISTA DEBERÁ INGRESAR SU TARJETA DE PRECIO EXTRAORDINARIO PARA SU TRÁMITE CORRESPONDIENTE.

UNA VEZ QUE SE CONCLUYÓ CON LA TALA DE ÁRBOLES, SE PROCEDIÓ A EJECUTAR LAS EXCAVACIONES DE CORTES EN MATERIAL TIPO B, COMPACTACIÓN DEL TERRENO NATURAL, SE REALIZÓ LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CAPA ROMPEDORA DE CAPILARIDAD EN LA RAMA 10, 20 Y EJE 28 Y SE INICIÓ CON LA CONSTRUCCIÓN DE TERRAPLENES UTILIZANDO MATERIALES PROCEDENTES DE BANCOS COMPACTADOS AL 90%, CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL PROYECTO.

**Archivos adjuntos**

PROTECCION ACUEDUCTO Y TRABES.PDF

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 22/02/19

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

Número de Nota: 19

Fecha y Hora: 22/02/19, 12:59 PM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

**Contenido**

EL DÍA 16/12/2018 LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA INCIDENTES DE TRABAJO, EN ESPECÍFICO A: TRANSICION LINEAS CFE Y TIERRA MECANICAMENTE ESTABILIZADA, SE INFORMA LO SIGUIENTE: SE INFORMA A LA RESIDENCIA DE OBRA EL COMIENZO DE LAS OBRAS PARA LA TRANSICIÓN DE LAS LÍNEAS DE AÉREAS A SUBTERRÁNEAS DE CFE, ADEMÁS SE INICIA CON LA CONSTRUCCIÓN DE DALAS PARA EL DESPLANTE DE LA TIERRA MECÁNICA ESTABILIZADA, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS CONSTRUCTIVAS DE LA PATENTE FREYSSINET TIERRA ARMADA, SOBRE EL ACCESO DEL EJE 20 Y 10, CABE MENCIONAR QUE UNA VEZ REVISADAS LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS CONSTRUCTIVAS PARA LA TIERRA ARMADA, LOS CONCEPTOS DE RELLENOS Y DALA DE REMATE NO CORRESPONDEN A LO CONSIDERADO EN EL CATÁLOGO DE CONCEPTOS, POR LO TANTO SE SOLICITA A LA RESIDENCIA DE OBRA SU VALORACIÓN Y LA AUTORIZACIÓN CORRESPONDIENTE PARA EJECUTAR DICHS CONCEPTOS, CONFORME AL PROYECTO DE TIERRA ARMADA Y ASÍ CUMPLIR CON SUS LINEAMIENTOS, LOS CONCEPTOS EN MENCIÓN SERÁN CONSIDERADOS COMO PRECIOS FUERA DE CATÁLOGO.

**Archivos adjuntos**TRANSICION ELECTRICA.PDF  
TIERRA ARMADA 10 Y 20.PDF

Nota creada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE)

Firmada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE) 22/02/19

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

Número de Nota: 20

Fecha y Hora: 22/02/19, 01:06 PM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

**Contenido**

EL DÍA 17/12/2018 RENE CUAPIO MORALES, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA ACTIVIDADES COTIDIANAS, EN ESPECÍFICO A: SOLICITUD Y AUTORIZACION DE EJECUCION DE CONCEPTOS FUERA DE CATALOGO, SE INFORMA LO SIGUIENTE: LA CONTRATISTA INGRESA MEDIANTE ESCRITO SIN NÚMERO, DE FECHA 17 DE DICIEMBRE DE 2018, SUS TARJETAS DE PRECIOS UNITARIOS EXTRAORDINARIOS, SOLICITANDO LA AUTORIZACIÓN CONFORME A LA DESCRIPCIÓN SIGUIENTE: EXT 02 REMATE DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO F'C= 250 KG/CM2 SOBRE MURO DE TIERRA ARMADA EN RAMA 30, INCLUYE ACERO DE REFUERZO, P.U.OT., EXT 01 REMATE DE CONCRETO HIDRÁULICO REFORZADO F'C= 250 KG/CM2 SOBRE MURO DE TIERRA ARMADA EN RAMA 10,20,40 Y EJE

SIN  
TEXT0



000132

000060

TRONCAL, INCLUYE ACERO DE REFUERZO, P.U.OT., CABE MENCIONAR QUE EL PRECIO EXT. 01 Y 02 SE DIFERENCIAN EN QUE UNA INCLUYE GUARNICIÓN Y LA OTRA SOLO VA A NIVEL DE RASANTE, EXT 03 RELLENOS COMPACTADOS AL NOVENTA Y CINCO POR CIENTO PARA LA CONFORMACIÓN DE TIERRA ARMADA, COMPUESTO POR LA MEZCLA DE 40% DE TEZONTLE Y 60% DE TOBA CAFÉ, INCLUYE ACARREOS P.U.O.T.

ADEMÁS, EN BASE A SU NOTA ANTERIOR, ESTA RESIDENCIA DE OBRA SOLICITO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA PATENTE DE TIERRA ARMADA, (FREYSSINET) ASÍ COMO EL PROYECTO CORRESPONDIENTE, SE HIZO LA REVISIÓN Y VALORACIÓN CORRESPONDIENTE, POR LO TANTO, SE CONCLUYÓ QUE PARA CUMPLIR CON DICHAS ESPECIFICACIONES DE PATENTE, ASÍ COMO LAS NORMATIVAS DE AUTOTRANSPORTE SCT, ESTA RESIDENCIA DE OBRA AUTORIZA LA EJECUCIÓN DE LOS CONCEPTOS SOLICITADOS COMO SON: CONSTRUCCIÓN DE DALA DE REMATE EN TIERRA ARMADA Y RELLENOS COMPACTADOS COMPUESTO POR UNA MEZCLA DE 40% DE TEZONTLE Y 60% DE TEPETATE.

### Archivos adjuntos

No tiene ningún archivo adjunto

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 22/02/19

Número de Nota: 21

Fecha y Hora: 22/02/19

OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

### Contenido

EL DÍA 20/12/2018 LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA INCIDENTES DE TRABAJO, EN ESPECÍFICO A: SOLICITUD DE VOLUMENES ADICIONALES, SE INFORMA LO SIGUIENTE: SE SOLICITA A LA RESIDENCIA DE OBRA LA AUTORIZACIÓN DE VOLUMETRÍAS ADICIONALES QUE HAN SURGIDO CONFORME EL DESARROLLO DEL PROYECTO, ASÍ COMO DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRUCTURAS SOBRE LOS ACCESOS DE LA RAMA 30, ESTAS ADECUACIONES HAN SIDO NECESARIAS CON LA FINALIDAD DE EVITAR ALGÚN CONFLICTO SOCIAL CON LAS COMUNIDADES DE BELÉN ATZITZIMITILÁN Y TIZATLÁN LOS CONCEPTOS SOLICITADOS SON LOS SIGUIENTES: 08 TALA DE ÁRBOLES, 45 PILOTES DE CONCRETO REFORZADO F'C=250KG/CM2 DE 1.50 M DE DIÁMETRO, 46 SUMINISTRO Y HABILITADO DE ACERO CON LIMITE ELÁSTICO F'Y=4200KG/CM2, 47 PILOTES DE CONCRETO REFORZADO F'C=300KG/CM2 DE 2 METROS DE DIÁMETRO, 48 SUMINISTRO Y HABILITADO DE ACERO CON LIMITE ELÁSTICO F'Y=4200KG/CM2 PARA PILOTES DE 2 METROS DIÁMETRO, 78 SUMINISTRO Y HABILITADO DE ACERO CON LIMITE ELÁSTICO F'Y=4200KG/CM2 PARA PILOTES DE 1.5 METROS DIÁMETRO, 102 PILOTES DE CONCRETO REFORZADO F'C=250KG/CM2 DE 1.5 METROS DE DIÁMETRO, 103 SUMINISTRO Y HABILITADO DE ACERO CON LIMITE ELÁSTICO F'Y=4200KG/CM2 PARA PILOTES DE 1.5 METROS DIÁMETRO, 297 PILOTES DE CONCRETO REFORZADO F'C=250KG/CM2 DE 1.50 M DE DIÁMETRO, 298 PILOTES DE CONCRETO REFORZADO F'C=300KG/CM2 DE 2.00 M DE DIÁMETRO, 324 PILOTES DE CONCRETO REFORZADO F'C=250KG/CM2 DE 1.5 M DE DIÁMETRO, 346 PILOTES DE CONCRETO REFORZADO F'C=250KG/CM2 DE 1.5 M DE DIÁMETRO, 365 ACERO ESTRUCTURAL ACTM A -709 GRADO 50 EN PATINES Y ALMAS, 366 ACERO ESTRUCTURAL ACTM A -709 GRADO 50 EN VOLADO Y PIEZAS DE PUENTE, 379 EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS, 380 RELLENOS DE EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS, 381 CONCRETO HIDRÁULICO DE F'C=100KG/CM2 EN PLANTILLA, 102 PILOTES DE CONCRETO REFORZADO F'C=250KG/CM2 DE 1.5 M DE DIÁMETRO, 103 SUMINISTRO Y HABILITADO DE ACERO CON LIMITE ELÁSTICO F'Y=4200KG/CM2 PARA PILOTES DE 1.5 METROS DIÁMETRO, 104 COLUMNAS DE CONCRETO REFORZADO F'C=250KG/CM2 DE 1.5 M DE DIÁMETRO, 105 ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO EN CABEZALES, BANCO S Y TOPE, 106 CONCRETO HIDRÁULICO NORMAL F'C=250KG/CM2 EN CABEZAL, BANCOS Y TOPE, 109 PLACAS Y APOYOS INTEGRALES DE NEOPRENO, 110 FABRICACIÓN Y ALMACENAJE DE TRABES DE CONCRETO TIPO AASHTO VI, 354 ACERO ESTRUCTURA A-36 EN PILASTRAS, 356 ACERO CON LIMITE ELÁSTICO IGUAL O MAYOR F'Y=420 KG/CM2 EN GUARNICIONES DE PARAPETO, 357 CONCRETO HIDRÁULICO NORMAL F'C=250 KG/CM2 EN GUARNICIONES DE PARAPETO, 358 PARAPETOS DE ACERO SEGÚN PROYECTO, 360 ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO CON LIMITE ELÁSTICO IGUAL O MAYOR F'Y=420 KG/CM2 EN LOSA, 361 CONCRETO HIDRÁULICO NORMAL F'C=250 KG/CM2 EN LOSA, 364 TRASLADO Y MONTAJE DE TRABES TIPO AASHTO VI, 373 JUNTA DE EXPANSIÓN FREY-MEX T50. LAS VOLUMETRÍAS ADICIONALES SURGEN DE LAS ADECUACIONES A LOS ACCESOS DE LA RAMA 30, Y A QUE EN UNA REVISIÓN EXHAUSTIVA DE PROYECTO SE VERIFICO QUE EL MISMO NO CONTEMPLA LAS VOLUMETRÍAS NECESARIAS SOBRE CADA PARTIDA PARA LA TOTAL EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS..

### Archivos adjuntos

No tiene ningún archivo adjunto

Nota creada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE)

Firmada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE) 22/02/19

Número de Nota: 22

Fecha y Hora:

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

### Contenido

EL DÍA 20/12/2018 RENE CUAPIO MORALES, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA ACTIVIDADES COTIDIANAS, EN ESPECÍFICO A: SE AUTORIZA PAGO DE ESTIMACIÓN NÚM. 01 Y 02, SE INFORMA LO SIGUIENTE: SE HACE MENCION QUE CON FECHA 15 DE DICIEMBRE DE 2018, LA CONTRATISTA INGRESO SUS NUMEROS GENERADORES DE SU ESTIMACION NÚM. 02 CON PERIODO DE EJECUCION DEL 01 AL 08 DE DICIEMBRE DE 2018, Y QUE CON FECHA 17 DE DICIEMBRE DE 2018, ESTA RESIDENCIA DE OBRA AUTORIZO EL PAGO DE LA ESTIMACION NÚM 01 CON PERIODO DE EJECUCION DEL 21 DE NOVIEMBRE DE 2018 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2018 Y DE LA ESTIMACION NÚM. 02, CON PERIODO DE EJECUCION DEL 01 DE DICIEMBRE DE 2018 AL 8 DE DICIEMBRE DE 2018..

OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
"ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES"

SIN TEXTO



dichas especificaciones de patente, así como las normativas de autotransporte SCT, esta residencia de obra autoriza la ejecución de los conceptos solicitados como son: construcción de dala de remate en tierra armada y rellenos compactados compuesto por una mezcla de 40% de tezontle y 60% de tepetate.

- Mediante nota de bitácora núm. 21 de fecha 20 de diciembre de 2018, la contratista solicita a la residencia de obra la autorización de volumetrías adicionales que han surgido conforme el desarrollo del proyecto, así como de las ampliaciones de estructuras sobre los accesos de la rama 30, estas adecuaciones han sido necesarias con la finalidad de evitar algún conflicto social con las comunidades de Belén Atzitzimitlán y Tizatlán los conceptos solicitados son los siguientes: 08 tala de árboles, 45 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.50 m de diámetro, 46 suministro y habilitado de acero con límite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$ , 47 pilotes de concreto reforzado  $f'c=300\text{kg/cm}^2$  de 2 metros de diámetro, 48 suministro y habilitado de acero con límite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 2 metros diámetro, 78 suministro y habilitado de acero con límite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 102 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 metros de diámetro, 103 suministro y habilitado de acero con límite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 297 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.50 m de diámetro, 298 pilotes de concreto reforzado  $f'c=300\text{kg/cm}^2$  de 2.00 m de diámetro, 324 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 346 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 365 acero estructural ACTM A -709 grado 50 en patines y almas, 366 acero estructural ACTM A -709 grado 50 en volado y piezas de puente, 379 excavaciones para estructuras, 380 rellenos de excavaciones para estructuras, 381 concreto hidráulico de  $f'c=100\text{kg/cm}^2$  en plantilla, 102 pilotes de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 103 suministro y habilitado de acero con límite elástico  $FY=4200\text{kg/cm}^2$  para pilotes de 1.5 metros diámetro, 104 columnas de concreto reforzado  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  de 1.5 m de diámetro, 105 acero para concreto hidráulico en cabezales, banco s y topes, 106 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{kg/cm}^2$  en cabezal, bancos y topes, 109 placas y apoyos integrales de neopreno, 110 fabricación y almacenaje de trabes de concreto tipo aashto vi, 354 acero estructura a-36 en pilastras, 356 acero con límite elástico igual o mayor  $FY=420\text{ kg/cm}^2$  en guarniciones de parapeto, 357 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{ kg/cm}^2$  en guarniciones de parapeto, 358 parapetos de acero según proyecto, 360 acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor  $FY=420\text{ kg/cm}^2$  en losa, 361 concreto hidráulico normal  $f'c=250\text{ kg/cm}^2$  en losa, 364 traslado y montaje de trabes tipo aashto vi, 373 junta de expansión FREY-MEX t50. Las volumetrías adicionales surgen de las adecuaciones a los accesos de la rama 30, y a que en una revisión exhaustiva de proyecto se verificó que el mismo no contemplo las volumetrías necesarias sobre cada partida para la total ejecución de los trabajos.

- Mediante nota de bitácora núm. 23 de fecha 21 de diciembre de 2018, se estipula lo siguiente: mediante oficio núm. SEC-02-DIV-18/345-01, esta residencia de obra informa a la contratista, que se valoró y reviso su solicitud para la ejecución de volumetrías adicionales, para cumplir con la obra en su totalidad, por lo tanto se autorizó la ejecución de dichas volumetrías adicionales estipuladas en el catálogo adjunto a su escrito y que describe en su nota anterior, con el afán de dar cumplimiento cabalmente con lo establecido en el proyecto ejecutivo respectivo.

 OPERADO  
 FONDO DE APORTACIONES PARA  
 EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
 ENTIDADES FEDERATIVAS 2018

 OPERADO  
 EJERCICIO 2018  
 "PROGRAMAS REGIONALES"

 ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
 PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
 DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA  
 "ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
 FEDERALES"

20166

SIN  
TEXTIO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA D  
DESARROLLO L



## Archivos adjuntos

000058

No tiene ningún archivo adjunto

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 07/03/19

Número de Nota: 23

Fecha y Hora: 07/03/19, 01:38 PM

Tipo de nota: AUTORIZACIÓN DE CONCEPTOS NO PREVISTOS EN EL CATALOGO ORIGINAL Y/O CANTIDADES ADICIONALES.

## Contenido

SE INFORMA A LA EMPRESA CONTRATISTA QUE CON NÚMERO DE OFICIO DE AUTORIZACIÓN SEC-02-DIV-18/345-01 DE FECHA 21/12/2018 SE AUTORIZAN LOS PRECIOS UNITARIOS DE CANTIDADES ADICIONALES SOLICITADA MEDIANTE EL DOCUMENTO SIN/NUMERO. RECIBIDO EL 20/12/2018, RELATIVO A SE AUTORIZA LA EJECUCION DE CANTIDADES ADICIONALES, A LAS CONTEMPLADAS EN EL CATALOGO CONTRACTUAL. CON UN IMPORTE DE \$26,713,556.24 MXN.

## Archivos adjuntos

AUTORIZACIÓN DE VOL. ADIC..PDF  
SOLICITUD VOL. ADICIONALES.PDF

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 07/03/19

**OPERADO  
FONDO DE APORTACIONES PARA  
EL FORTALECIMIENTO DE LAS  
ENTIDADES FEDERATIVAS 2018**

Número de Nota: 24

Fecha y Hora: 07/03/19, 02:11 PM

Tipo de nota: ACTIVIDADES DIARIAS.

## Contenido

EL DÍA 22/12/2018 RENE CUAPIO MORALES, EN RELACIÓN A LOS TRABAJOS OBJETO DE ESTE CONTRATO, QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN, SUBETAPA GENERALES, RELATIVO AL TEMA ACTIVIDADES COTIDIANAS, EN ESPECÍFICO A: SE INGRESA SOLICITUD DE FECHA 22 DE DICIEMBRE DE 2018, DE CONVENIO MODIFICATORIO EN MONTO NUM: PF/PR/089/B/18, SE INFORMA LO SIGUIENTE: LA CONTRATISTA MEDIANTE ESCRITO SIN NÚMERO DE FECHA 22 DE DICIEMBRE DE 2018, SOLICITA A ESTA RESIDENCIA DE OBRA, CONVENIO MODIFICATORIO DE AMPLIACIÓN EN MONTO, DE ACUERDO A LAS VOLUMETRÍAS EXCEDENTES Y EXTRAORDINARIAS SUSCITADAS EN LA OBRA, YA QUE ESTAS NO ESTÁN CONSIDERADAS EN EL CONTRATO ORIGINAL, SIN EMBARGO, SU EJECUCIÓN HA SIDO AVALADO Y AUTORIZADO POR ESTA RESIDENCIA DE OBRA, CON LA FINALIDAD DE GARANTIZAR LA FUNCIONALIDAD DE LA OBRA Y EVITAR PROBLEMÁTICAS QUE PUDIERAN DESARROLLARSE CON LA SOCIEDAD, POR LO ANTERIOR ESTA RESIDENCIA DE OBRA TRAMITA EL CONVENIO MODIFICATORIO EN MONTO..

## Archivos adjuntos

SOLICITUD DE CONVENIO MOD. EN MONTO.PDF

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 07/03/19

**OPERADO  
EJERCICIO 2018  
"PROGRAMAS REGIONALES"****ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO. AJENO A CUALQUIER  
PARTIDO POLÍTICO. QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES  
DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS EN EL PROGRAMA.  
ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS  
FEDERALES**

Número de Nota: 25

Fecha y Hora: 07/03/19, 02:19 PM

Tipo de nota: CONVENIO MODIFICATORIO AUTORIZADO.

## Contenido

CONVENIO MODIFICATORIO N°. PF/PR/089/B/18, DE FECHA 22/12/2018, AUTORIZADO POR ARQ FRANCISCO JAVIER ROMERO AHUACTZI CON CARGO DE SECRETARIO DEL DESPACHO, CON BASE EN EL DICTAMEN TÉCNICO N°. SIN NUMERO. TENIENDO A LA FECHA 2 CONVENIO(S) AUTORIZADO(S). EL IMPORTE DE ESTE CONVENIO ES DE \$26,775,954.61 MXN EN INCREMENTO AL IMPORTE ORIGINAL DEL CONTRATO. LO QUE REPRESENTA UNA VARIACIÓN DEL 10.01% A DICHO(S) MONTO(S). EL IMPORTE TOTAL ACUMULADO ES DE \$294,370,108.80 MXN. DERIVADO DE LO ANTERIOR, SE SOLICITA MODIFICACIÓN EN LA FIANZA POR AMPLIACIÓN DE: MONTO.

## Archivos adjuntos

No tiene ningún archivo adjunto

Nota creada por: RENE CUAPIO MORALES (RESIDENTE)

Firmada por: LUIS MANUEL LEGORRETA MARTINEZ (SUPERINTENDENTE) 07/03/19

ESTADO DE TLAXCALA  
OBRAS PÚBLICAS  
BANCO Y VIVIENDA

181000-1

SIN TEXTO



GOBIERNO DEL E  
SECRETARIA DE  
DESARROLLO U

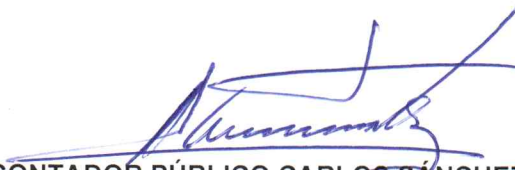


El que suscribe y firma al calce, **CONTADOR PÚBLICO CARLOS SÁNCHEZ TAMAYO**, Director Administrativo de la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano y Vivienda del Estado de Tlaxcala, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 17 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Tlaxcala, en relación con los correlativos 6° fracción VI, 9° y 10°, fracción XIX, 11 fracción XI y 16 fracción XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano y Vivienda del Estado de Tlaxcala, así como con base a la instrucción emitida por el Secretario de Obras Públicas, Desarrollo Urbano y Vivienda, mediante oficio número SECODUVI-0595/2020, de fecha trece de julio de dos mil veinte, **HAGO CONSTAR Y** -----

----- **CERTIFICO** -----

Que las presentes copias certificadas constantes de **134** fojas útiles concuerdan fiel y legalmente con sus originales, mismas que tuve a la vista, que obran en el Archivo de esta Secretaría y que corresponden al **CONVENIO MODIFICATORIO NO. PF/PR/089/B/18 DE FECHA 22 DE DICIEMBRE DE 2018.** -----

Se expide la presente certificación en la Ciudad de Tlaxcala, Tlaxcala a los **nueve días del mes de febrero** del año dos mil veintiuno. **CONSTE.** -----

  
**CONTADOR PÚBLICO CARLOS SÁNCHEZ TAMAYO**

  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA